



Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P1164
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Датчик давления в общей топливной рампе : Несоответствие значению при запуске
Описание диагностики	Ошибка достоверности. Медленный дрейф давления в рампе перед запуском превышает 55 бар при 20 °C (В течение 0,3 секунды)
Условия активации диагностики	Зажигание включено
Условия исчезновения кодов ошибок	Пуск двигателя после выдержки более 5 мин после остановки двигателя
Аварийные режимы при наличии ошибки	Отключение системы ASR (Потивобуксовочная система )
	Выполнение команд ESP невозможно
	Выключение функции отслеживания тока клапана регулятора расхода топлива
	Выключение послепродажного тестирования обнаружения утечек дизтоплива из контура высокого давления
	Запрет режима сгорания, способствующего регенерациям
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Ограничение качественных характеристик
	Отключение алгоритма коррекции инжекторов
	Отключение, без возможности включения, ограничителя скорости автомобиля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
	Необратимое отключение круиз-контроля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Непроизвольное ускорение вала двигателя
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
	Потеря мощности
	Проблемы запуска двигателя
Подозрительные зоны	Датчик давления в общей топливной рампе высокого давления
	Разъем
	Жгут электрических проводов
	Компьютер управления двигателем