

1. Рекомендуемые приспособления

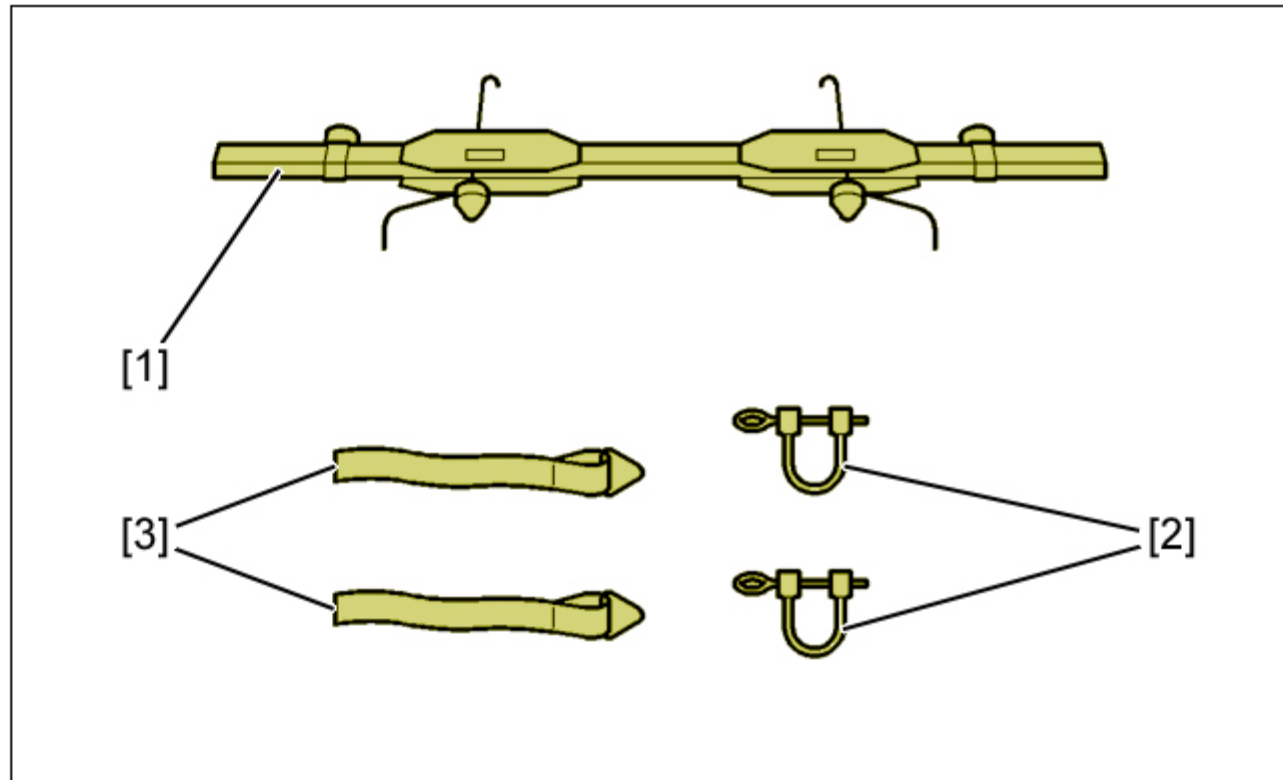


Рисунок : E5AP3BFD

| Метка | Обозначение | Реферанс |
|-------|----------------------|----------|
| [1] | Компрессор подвески | 9511-Т.А |
| [2] | Соединительная скоба | 9511-Т.С |
| [3] | Страховочные ремни | 9511-Т.В |

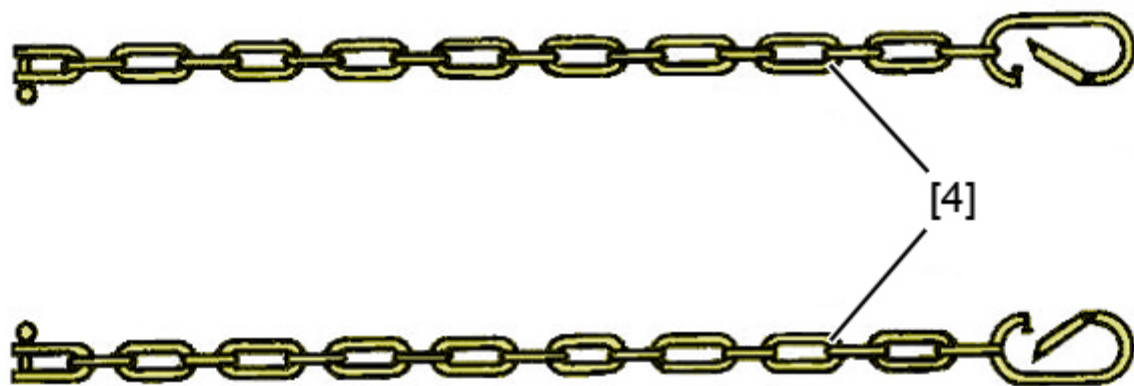


Рисунок : E5AP3UED

| Метка | Обозначение | Реферанс |
|-------|---------------------|----------|
| [4] | Комплект из 1 строп | 9511-Т.Д |

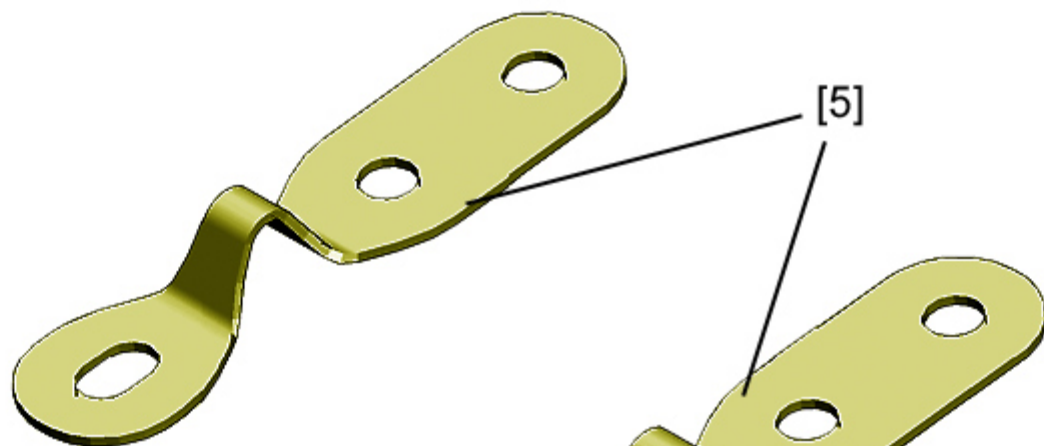




Рисунок : E5AM006D

| Метка | Обозначение | Реферанс |
|-------|------------------|----------|
| [5] | Монтажные кольца | 7239 FH |

2. Установка кузова на рабочую высоту

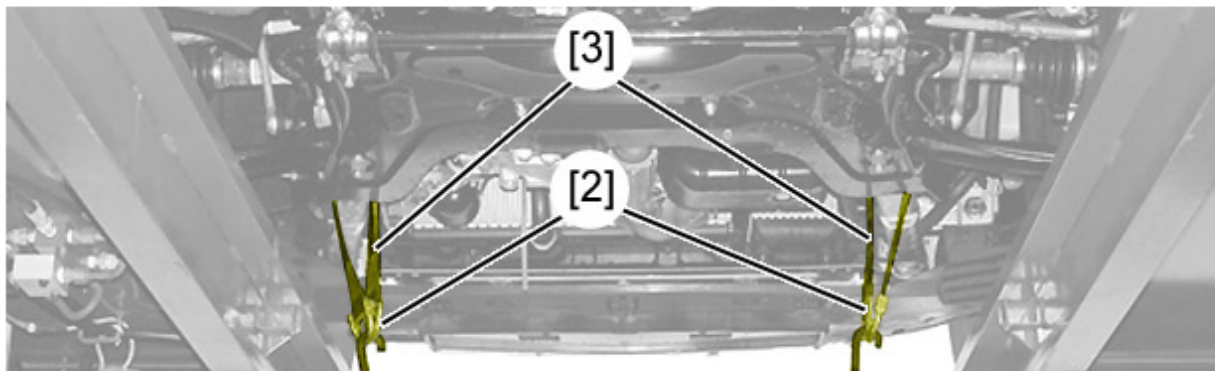
ВНИМАНИЕ : Проверка геометрических параметров переднего и заднего мостов, а также регулировка переднего моста должны производиться при строго определенном положении сжатия пружин подвески (рабочая высота кузова) на стенде для контроля мостов.

Убедиться :

- В соответствующем состоянии шин и правильном давлении в них
- В установке передних колёс прямо

2.1. Передняя(Н1)

Снять защиту двигателя .



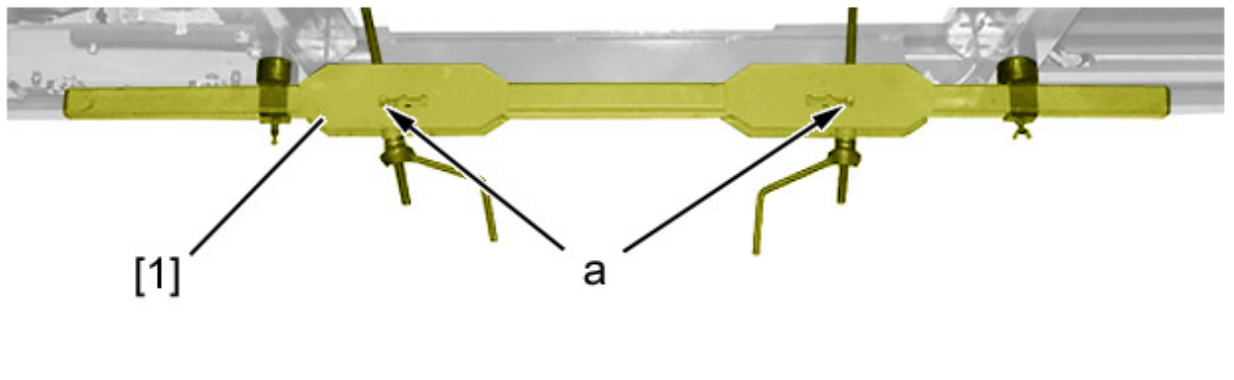


Рисунок : ВЗВМ001D

Поместите ремни [3] с соединительными скобами [2] на подmotorную раму.

Установите компрессор подвески [1].

Отрегулируйте пазы ("а") ремней так, чтобы они занимали наиболее вертикальное положение при их натяжении.

Сожмите подвеску таким образом, чтобы получить справа и слева высоту передней части кузова "H1"  .

ВНИМАНИЕ : При измерении рабочей высоты кузова "H1" учитывайте высоту поворотных плит.

2.2. Сзади(H2)

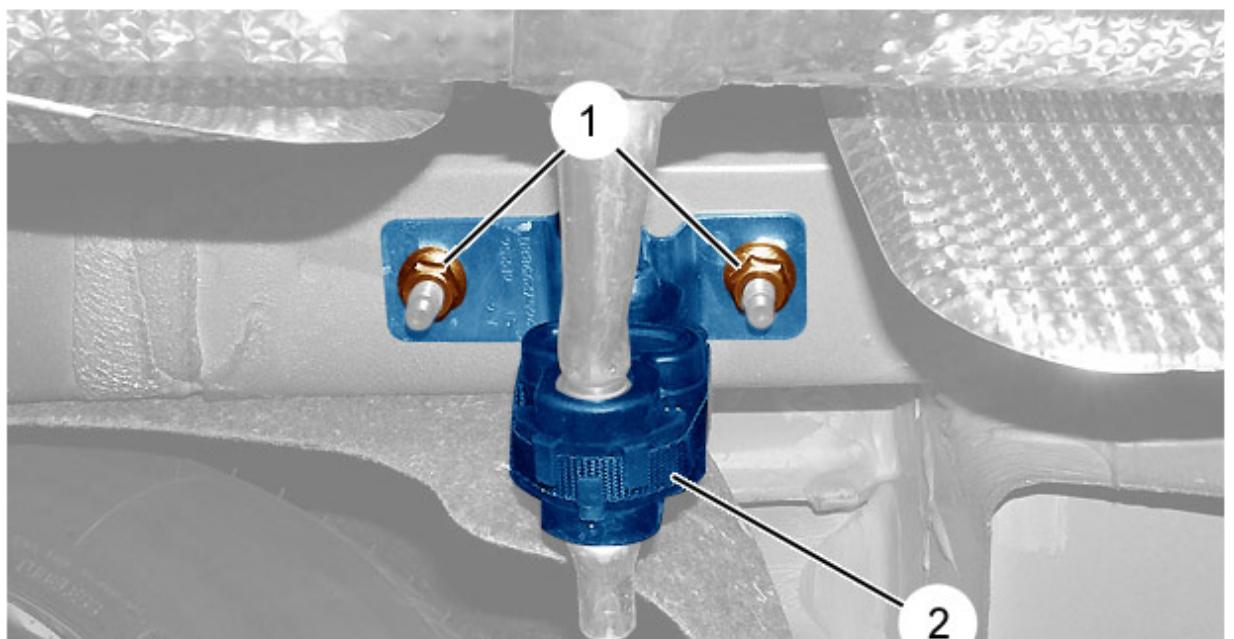




Рисунок : В3ВМ002D



Снять: гайки (1) подвески системы выпуска (2).

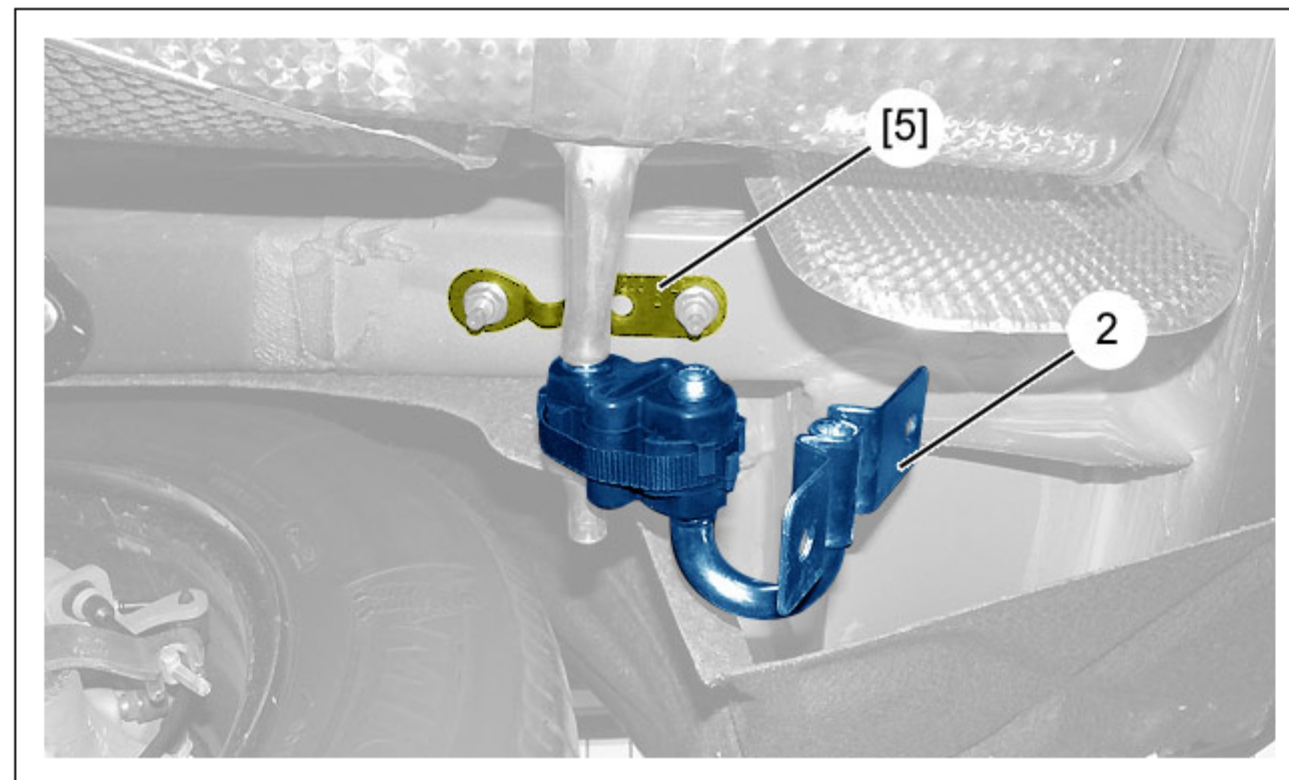


Рисунок : В3ВМ003D



Отодвинуть: Подвеска выпускной системы (2) (потянув назад).

ВНИМАНИЕ : Ориентировать кольца приспособления [1] вперед, чтобы глушитель выпускной системы не мешал при сжатии автомобиля.

Закрепить: Кольца (1)[5] (с каждой стороны).

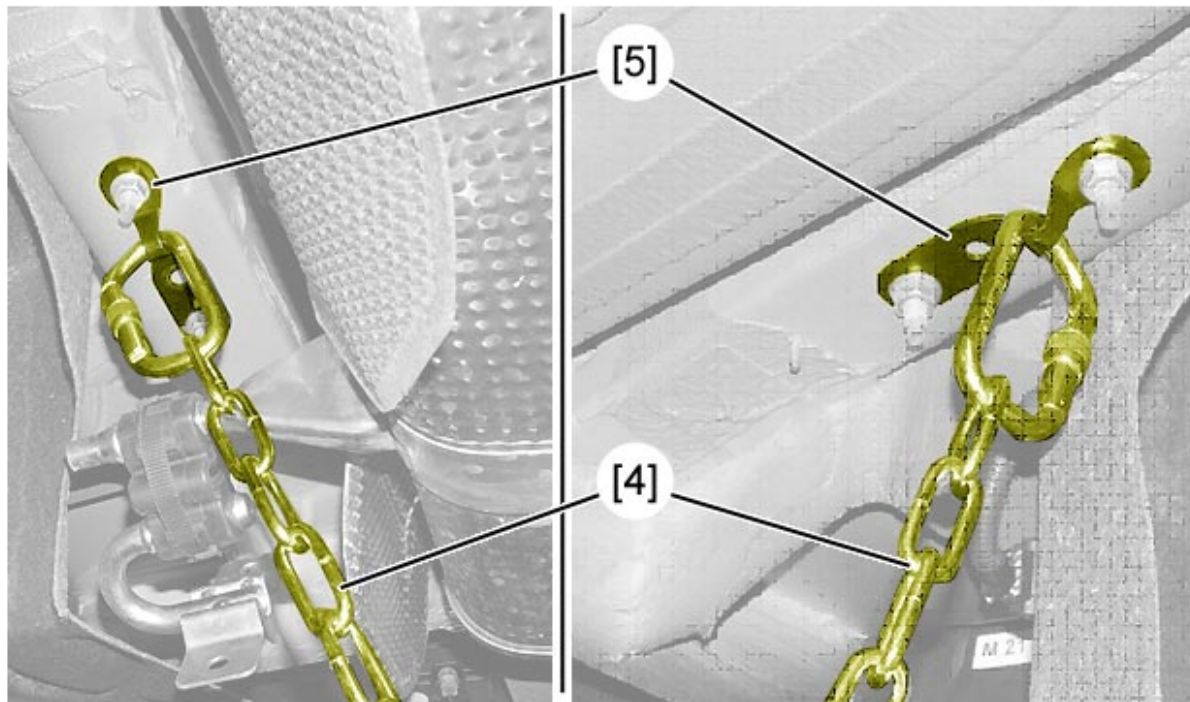
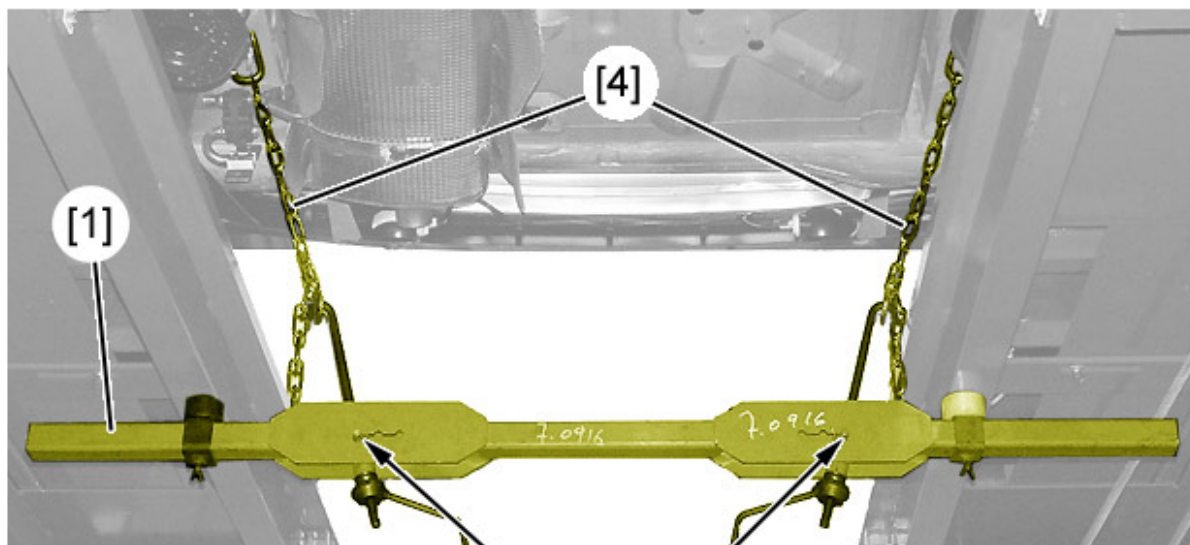


Рисунок : ВЗВМ004D

Вставить стропы [4] в кольца [5].



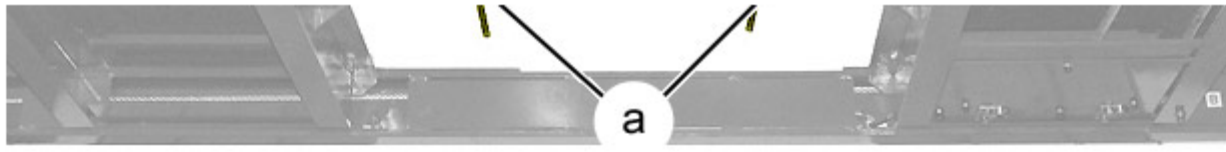


Рисунок : В3ВМ005D



Установите компрессор подвески [1].

Отрегулируйте пазы "а" ремней так, чтобы стропы занимали наиболее вертикальное положение при их натяжении.

Сожмите подвеску таким образом, чтобы получить справа и слева высоту задней части кузова "Н2" .

ВНИМАНИЕ : При измерении рабочей высоты кузова "Н2" учитывайте высоту поворотных плит.

Убедитесь, что высота (Н1), измеренная ранее на передней части кузова, не изменилась.

