



Компьютер автоматизированной механической коробки передач	
Код ошибки	P1711
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала положения исполнительного элемента сцепления - Первичный контур : Цепь разомкнута
Описание диагностики	Разрыв цепи или короткое замыкание на "+" в клеммах 10 или 11 12-клеммного черного разъема компьютера ; Обнаружена неисправность датчика положения сцепления Время возникновения кода неисправности равно 1 с
Условия возникновения кода ошибки	Должны выполняться следующие условия - Зажигание включено - Не работает стартер
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	Правильное напряжение питания составляет от 8 В до 16 В (Клемма 3 28-клеммного разъема)
Условия исчезновения кодов ошибок	Отсутствие неисправности в течение 1 секунды
Аварийные режимы при наличии ошибки	Включение передачи невозможно Разрыв в передаче мощности при приближении к режиму холостого хода Движение с пониженной подачей выключено Если нарушение происходит при переключении передачи - Разрыв в передаче мощности - Требование экстренного переключения в положение нейтрали Кроме действия фазы Stop and Start - Если двигатель останавливается при наличии неисправности и включенной передаче : Невозможен запуск двигателя Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена Если код неисправности появляется во время фазы "Stop and Start", то повторный запуск двигателя в режиме Stop and Start невозможен
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	Сигнализатор "SERVICE" Индикатор спортивного режима Индикатор режима "снег" Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND) Индикация "-" на панели приборов
Основные возможные претензии клиентов	Трудность/невозможность переключения передачи коробки передач Недостаточная мощность Проблема с запуском Отсутствие автоматической остановки двигателя Проблема автоматического запуска двигателя автомобиля Невозможность привести автомобиль в движение
Подозрительные зоны	Датчик положения сцепления Компьютер автоматизированной механической коробки передач Жгут электрических проводов 12 -клеммный разъем компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением 12-канальный жгут проводов компьютера автоматизированной коробки передач

(\*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.