

## Technical Service Bulletin (TSB) - VF7UARHJH9J048668

B2CW0103Q0 : Версия 0 от 20/07/2009

ДЛЯ : C4 PICASSO И МКП MC И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ДО OPR 11862

**ПРЕТЕНЗИЯ  
КЛИЕНТА :**

**ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУСКАЕТСЯ, НО ПЕРЕДАЧА НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ**

**УСЛОВИЯ  
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

### ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением типа MCR.

### ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Проверка соединения диагностического прибора с компьютером автоматизированной коробки передач с ручным управлением.

#### **2.1. Проверка**

Проверить соединение диагностического прибора с компьютером автоматизированной коробки передач с ручным управлением :

- Если нет соединения диагностического прибора с компьютером автоматизированной коробки передач с ручным управлением :  
Выполните работу
- Если есть соединение диагностического прибора с компьютером автоматизированной коробки передач с ручным управлением : Не применять данную информацию

#### **2.2. Работа**

Проверить :

- Питание и "массу" компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением
- Жгут электрических проводов

Если никакой неисправности не обнаружено : [Заменить компьютер автоматизированной коробки передач](#).

Если отклонение от нормы обнаружено : Отремонтировать.

#### **2.3. Время проведения работ**

Проверки :

- Оплачиваемое время : 0.40H
- Код операции : 9R03 RP00

Замена компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением + Сброс давления в гидравлическом контуре + Настройки.

Оплачиваемое время : 1.50H.

Код операции : 9R14 RP00.

### ***3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ***

Начиная с номера коробки передач DS450406576 : Доработка процесса изготовления.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; И наоборот, отошлите отчет о неисправности (CRI) для любого случая повторного возникновения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в процесс серийной сборки