

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

### 1. Сброс давления

Соедините диагностический прибор с диагностическим разъемом автомобиля.

Включить зажигание.

С помощью диагностического прибора : Выбрать : Сброс давления в гидравлическом контуре.

Все масло, содержащееся в электрогидравлическом узле исполнительного механизма управления и в центральной сфере, возвращается в резервуар гидросистемы исполнительного механизма управления.

В гидравлическом контуре исполнительного механизма управления сброшено давление.

### 2. Воссоздание давления

Соедините диагностический прибор с диагностическим разъемом автомобиля.

Включить зажигание.

С помощью диагностического прибора : Выбрать : Создайте давления в гидравлической системе.

Двигатель электрогидравлического узла исполнительного механизма управления работает в течение нескольких секунд.

Гидравлический контур исполнительного механизма находится под давлением.

### 3. Прокачка гидравлического контура

Соедините диагностический прибор с диагностическим разъемом автомобиля.

Включить зажигание.

Выбрать : В меню диагностического прибора :

- Автомобиль
- Номер OPR

Запустить Общий тест.

С помощью диагностического прибора : Выбрать : Прокачка гидравлического контура.

Диагностический прибор повышает давление в гидравлическом контуре исполнительного механизма управления и осуществляет переключение всех передач, чтобы удалить воздух из контура.