



CFC300P Чтение ошибок
 Ремонт /Тест по компьютерам /Узел 2 /Ремонт /Считывание и
 удаление ошибок /Чтение ошибок
 Vehicle \B5\BOIEVI\CFC300P\B5_CFC300P_Lecture_defaults.s : 1254_02

P0868 Ошибка: недостаточное давление масла

Свойства	
Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Давление слишком низкое

Перечень используемых переменных		
Напряжение питания компьютера	10.5	В
Состояние фрикциона	Сцепление выключено	
Включенная передача	Нейтральное положение	
Заданная передача коробки передач	Нейтральное положение	
Состояние "пробуждения" компьютера	Общий	
Процесс переключения передачи	Нет	
Режим работы двигателя	743	об/мин
Температура охлаждающей жидкости	15	°C
Режим вращения передних колес	0	об/мин
Режим на входе коробки передач	0	об/мин
Положение педали акселератора	0.0	%
Основная тормозная система (проводная связь)	Нажато	
Положение селектора переключения передач	N	
Гидравлическое давление	36	Бар

P1800 Ошибка: "электронная загрузка" коробки передач проведена не полностью или не выполнена

Свойства	
Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Напряжение питания компьютера	11.8	В
Состояние фрикциона	Включено	
Включенная передача	Нейтральное положение	
Заданная передача коробки передач	Нейтральное положение	
Состояние "пробуждения" компьютера	Общий	
Процесс переключения передачи	Нет	
Режим работы двигателя	0	об/мин
Температура охлаждающей жидкости	42	°C
Режим вращения передних колес	0	об/мин
Режим на входе коробки передач	0	об/мин
Положение педали акселератора	0.0	%
Основная тормозная система (проводная связь)	В освобожденном состоянии	
Положение селектора переключения передач	N	
Гидравлическое давление	44	Бар

P0949 Ошибка: "электронная загрузка" сцепления проведена не полностью или не выполнена

Свойства	
Причина	Местный
Состояние	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Напряжение питания компьютера	11.8	В
Состояние фрикциона	Включено	
Включенная передача	Нейтральное положение	
Заданная передача коробки передач	Нейтральное положение	
Состояние "пробуждения" компьютера	Общий	
Процесс переключения передачи	Нет	
Режим работы двигателя	0	об/мин
Температура охлаждающей жидкости	42	°С
Режим вращения передних колес	0	об/мин
Режим на входе коробки передач	0	об/мин
Положение педали акселератора	0.0	%
Основная тормозная система (проводная связь)	В освобожденном состоянии	
Положение селектора переключения передач	N	
Гидравлическое давление	44	Бар

P1755 Ошибка контроля положения исполнительного элемента сцепления

Свойства	
Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Сцепление заблокировано

Перечень используемых переменных		
Напряжение питания компьютера	12.1	В
Состояние фрикциона	Сцепление выключено	
Включенная передача	Нейтральное положение	
Заданная передача коробки передач	Соотношение 1	
Состояние "пробуждения" компьютера	Общий	
Процесс переключения передачи	Нет	
Режим работы двигателя	822	об/мин
Температура охлаждающей жидкости	34	°С
Режим вращения передних колес	0	об/мин
Режим на входе коробки передач	828	об/мин
Положение педали акселератора	0.0	%
Основная тормозная система (проводная связь)	Нажато	
Положение селектора переключения передач	A	
Гидравлическое давление	49	Бар

Помощь