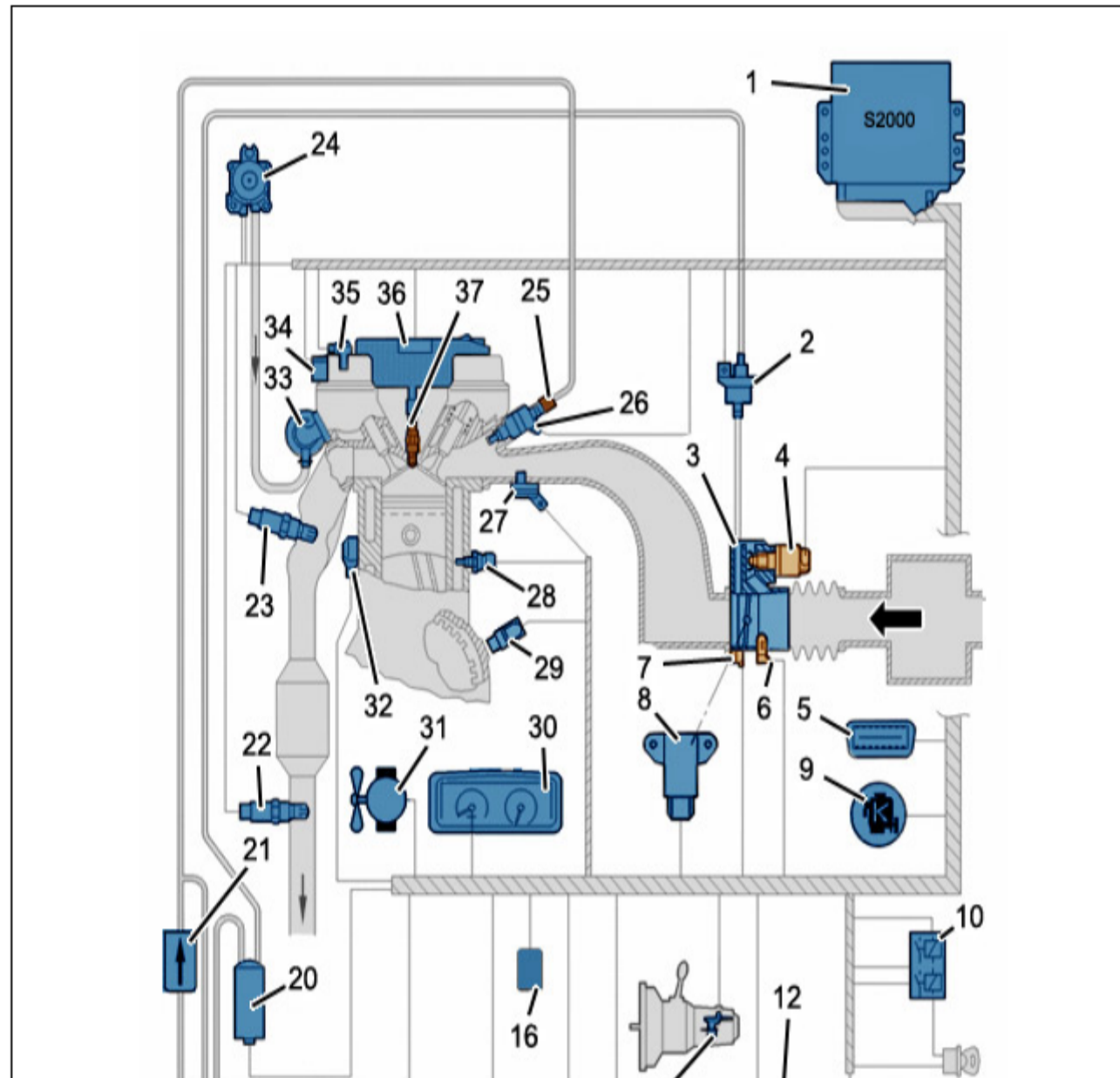


## 1. Блок-схема : Двигателя 6FZ (EW7J4)



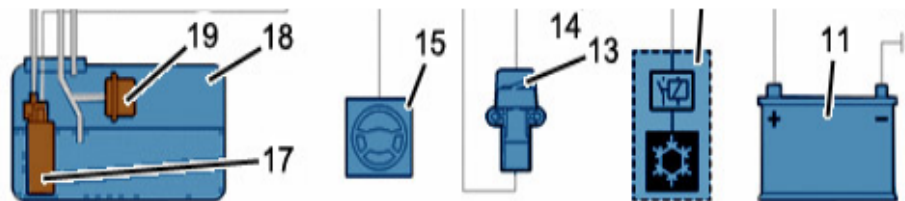


Рисунок : B1HP171P

Обозначения :

- (1) Компьютер управления двигателем с функцией "fric"
- (2) Электромагнитный клапан прокачки адсорбера
- (3) Блок дроссельной заслонки
- (4) Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода
- (5) Диагностический разъем
- (6) Датчик температуры нагнетаемого воздуха
- (7) Резистор подогрева блока дроссельной заслонки
- (8) Потенциометр заслонки
- (9) Сигнализатор системы впрыска-зажигания
- (10) Сдвоенное многофункциональное реле управления двигателем
- (11) Аккумулятор
- (12) Реле кондиционера
- (13) Инерционный прерыватель
- (14) Датчик скорости автомобиля
- (15) Датчик давления в усилителе рулевого управления
- (16) Система охраны салона (СРН)
- (17) Узел в сборе топливный насос и датчик уровня топлива
- (18) Топливный бак
- (19) Регулятор давления бензина
- (20) Бачок адсорбера
- (21) Топливный фильтр
- (22) нижний кислородный датчик
- (23) Верхний кислородный датчик
- (24) Воздушный насос
- (25) Топливная рампа
- (26) Топливные форсунки
- (27) Датчик контроля давления впускного воздуха
- (28) Датчик температуры охлаждающей жидкости
- (29) Датчик частоты вращения двигателя
- (30) тахометр
- (31) Электровентилятор системы охлаждения\*
- (32) Датчик детонации
- (33) Клапан подачи воздуха
- (34) электромагнитный клапан EGR
- (35) Датчик положения распределительного вала
- (36) Катушка зажигания
- (37) Свечи зажигания

Fric : функция кондиционирования встроена в управление двигателем (fonction refroidissement integree au controle moteur).

## 2. Характеристики

Тип двигателя	6FZ (EW7J4)
Объем цилиндров (см <sup>3</sup> )	1749 см <sup>3</sup>
Режим холостого хода (об/мин)	700 об/мин
Режим повторного включения (мин-1)	1300 об/мин
Отключение при максимальных оборотах двигателя (об/мин)	6500 об/мин
% CO	меньше 0,5
% CO <sub>2</sub>	больше 0,9

## 3. Топливный контур

Метка	Деталь	поставщик	Реферанс	Замечания
	Рекомендованный тип топлива			Экстра неэтилированный 95 RON или 98 RON
19	регулятор давления	WEBER	RPM 84	Давление : 3,5 бар Крепление : Встроен в узел топливного насоса-датчика уровня топлива Расположение : В контуре возврата топлива
26	Топливная форсунка	SAGEM		Черный 2-клеммный разъем Сопротивление : 12,2 Ом
2	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера	BOSCH		Расположение : Переднее правое крыло
18	Топливный бак	PLASTIC OMNIUM		Емкость = 58 литров
20	Бачок адсорбера	PURFLUX	AVE 20	Расположение : Под передним правым крылом
21	Топливный фильтр	BOSCH	0 450 902 161	Крепление : На топливном баке
		PURFLUX	EP 145	Стрелка на корпусе фильтра указывает направление движения топлива
		KNECHT	KL 72-138	
17	Узел в сборе топливный насос и датчик уровня топлива	MARWAL	09 73 068 99 00	Топливный насос погружного типа Натяжение (напряжение) : 12 Вольт Давление : 3,5 бар

## 4. Контур впуска воздуха

Метка	Деталь	поставщик	Реферанс	Замечания
33	Датчик контроля давления впускного воздуха	BOSCH	0 261 230 034	Серый разъем на 3 контактов (SICMA 2) Встроен во впускной коллектор
4	Шаговый электродвигатель регулировки холостого хода	MAGNETI MARELLI	B 13	Черный 4-клеммный разъем Крепление : На блоке дроссельной заслонки
3	Блок дроссельной заслонки	MGI		В блок дроссельной заслонки : Датчик температуры нагнетаемого воздуха
				Потенциометр заслонки
				Шаговый электродвигатель

## 5. Электрический контур

Метка	Деталь	поставщик	Реферанс	Замечания	
1	Компьютер управления двигателем с функцией "fric"	SAGEM	S2000	Флеш память "erom" (с возможностью перепрограммирования)	
			Система очистки L4	Последовательный впрыск топлива	
				Электрический 84-контактный разъем	
13	Инерционный прерыватель	FIRST INERTIA SWITCH	Тип 505	Черный 3-клеммный разъем Расположение : В передней правой колесной арке В случае срабатывания системы прерывания, возврат в рабочее состояние производится вручную	
28	Датчик температуры охлаждающей жидкости	ELECTRICFIL	14 43 32	Зеленый 2 контактный разъем	
			DAV	402 244 03	Крепление : На корпусе выхода охлаждающей жидкости Кольцо маркировки : желтого цвета
					Момент затяжки: 1,8 дН.м
32	Датчик детонации	SIEMENS	F 207 326	Черный 2-клеммный разъем Крепление : В передней части блока цилиндров Обязательно соблюдайте момент затяжки : 2 ± 0,5 дН.м	
8	Потенциометр заслонки	CTS	NTPS 2	Черный 3-клеммный разъем Расположение : На блоке дроссельной заслонки	
6	Датчик температуры нагнетаемого воздуха	MAGNETI MARELLI	IAT S04	Серый разъем на 2 контактов Крепление : На блоке дроссельной заслонки	
10	Сдвоенное многофункциональное реле управления двигателем	BITRON	240 109	Черный 15-клеммный разъем Расположение : На опоре компьютера управления двигателем	
14	Датчик скорости автомобиля	SAGEM	2 517 606 3A	Белый 3 контактный разъем	
		EATON	192 033	Крепление : На картере дифференциала коробки передач	
29	Датчик частоты вращения двигателя	ELECTRICFIL	14 43 27	Черный 2-клеммный разъем Крепление : На картере сцепления	
15	Датчик давления в усилителе рулевого управления	BITRON	280 291	Синий разъем на 2 контактов Момент затяжки: 2 дН.м	

				Крепление : На выходной трубке насоса высокого давления усилителя рулевого управления
35	Датчик положения распределительного вала	ELECTRICFIL	14 43 23	Серый разъем на 3 контактов Крепление : На головке блока цилиндров

## 6. Система зажигания

Метка	Деталь	поставщик	Реферанс	Замечания
37	Свечи зажигания	SAGEM	RFN52HZ	Зазор электродов : 1 мм
		BOSCH	FR8LME	Момент затяжки: 2,5 дН.м
36	Катушка зажигания	SAGEM	BBC2.2ND.E	Черный 4-клеммный разъем
			2 526 118	Зажигание спаренного типа

## 7. Выпускная система

Метка	Деталь	поставщик	Реферанс	Замечания
23	Верхний кислородный датчик	NGK	OZA 495-PG2	Зеленый 4 контактный разъем
				Длина проводника : 555 мм
				Момент затяжки: 4,5 дН.м
22	нижний кислородный датчик	NGK	OZA 341-PG7	Синий разъем на 4 контактов
				Длина проводника : 1500 мм
				Момент затяжки: 5,5 дН.м
24	Воздушный насос	SAGEM	2 590 004	Черный 2-клеммный разъем
				Расположение : В левой передней колесной арке
33	Клапан подачи воздуха	SAGEM	2 580 034	Расположение : На головке блока цилиндров
35	электромагнитный клапан EGR	DELPHI	97097 A	Черный 5-клеммный разъем
				Расположение : На головке блока цилиндров