

СЛИВ – ЗАПОЛНЕНИЕ - ПРОКАЧКА : ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

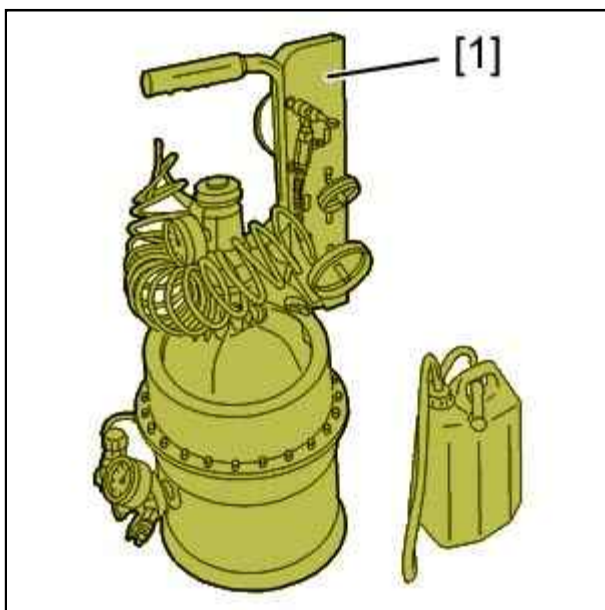


Рисунок : E5AP1GZC

[1] Приспособление для прокачки типа LURO или аналогичное.

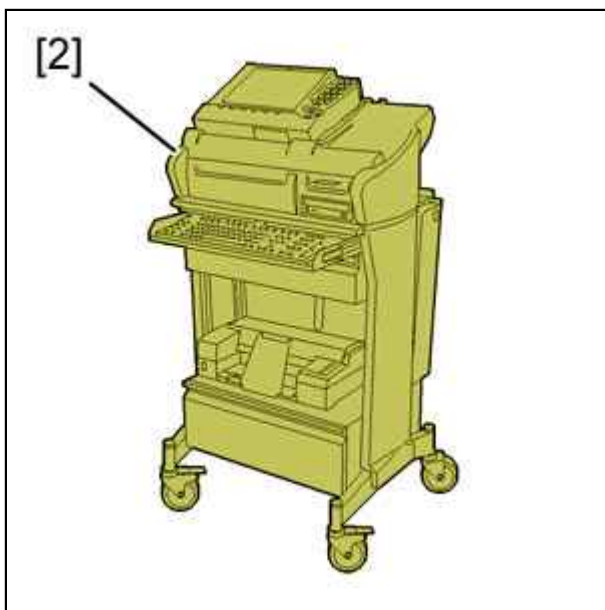


Рисунок : E5AP1T0C

[2] Прибор LEXIA 4171 - T.

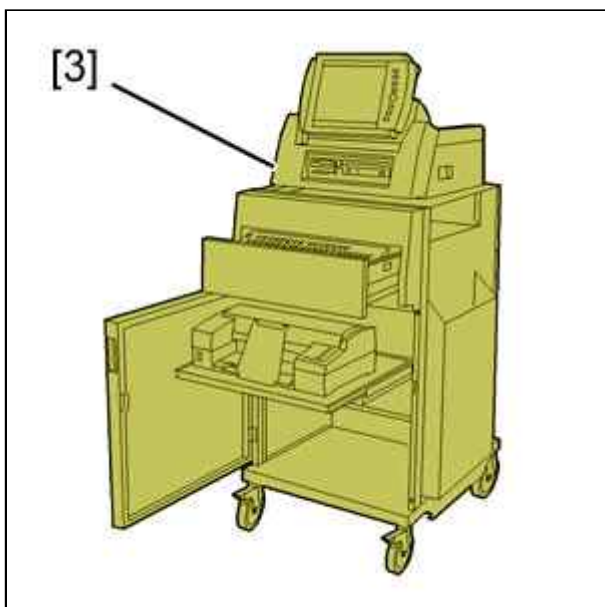


Рисунок : E5AP1T1C

[3] Прибор PROXIA 4165 - Т.

ПРИМЕЧАНИЕ : Прокатка вторичного контуратормозной системы производится при помощи диагностических приспособлений [2]или [3].

2. Слив тормозной жидкости из бачка

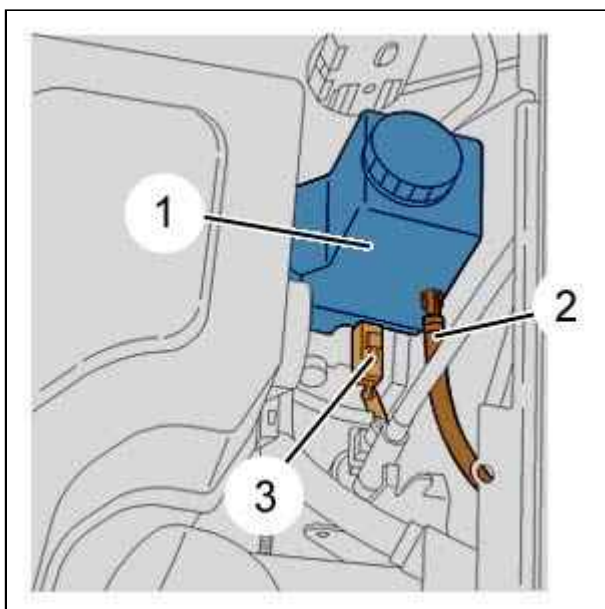


Рисунок : B3FP139C

Максимально опорожнить тормозной бачок 1 (при необходимости, использовать чистый шприц).
Отсоедините разъем (3).
Отсоедините трубку (2).

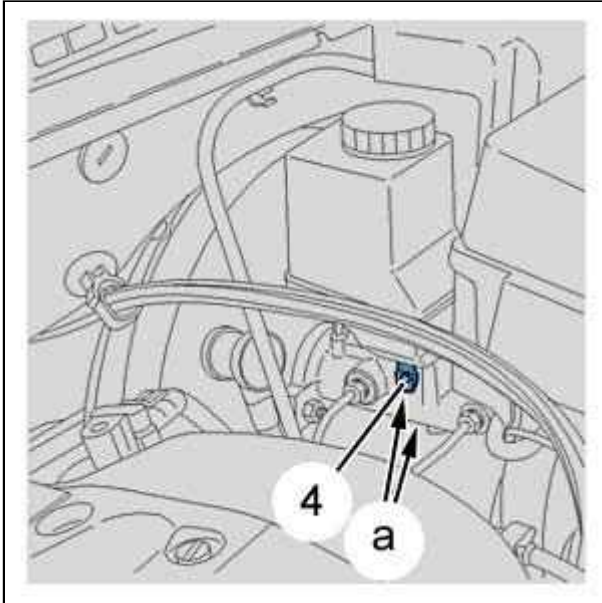


Рисунок : ВЗФР13АС

Снимите бачок (1), отведя выступы "а" оси (4).

Слить тормозную жидкость из бачка (1).

Очистите бачок с тормозной жидкостью (1).

Установите :

- Бачок с тормозной жидкостью (1)
- Ось (4)

Подсоедините шланг (2).

Заново подсоедините разъем (3).

3. Заполнение тормозного контура

ВНИМАНИЕ : (см. соответствующую операцию).

Заполните бачок тормозной системы (1).

4. Прокачайте первичный контур тормозной системы

ВНИМАНИЕ : Перед выполнением прокачки : Проверьте уровень тормозной жидкости и долейте её при необходимости. Используйте только чистую не эмульгированную тормозную жидкость.

ВНИМАНИЕ : Во время прокачки система ABS должна быть отключена.

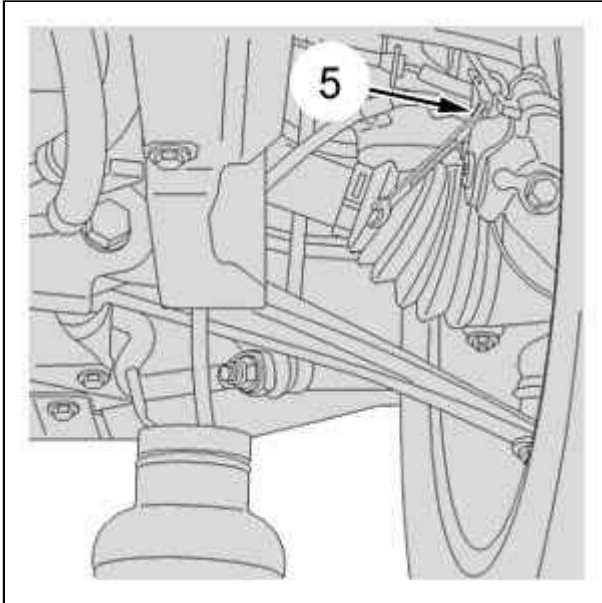


Рисунок : ВЗФР13ВС

Суппорт переднего тормозного механизма : штуцеров для прокачки .

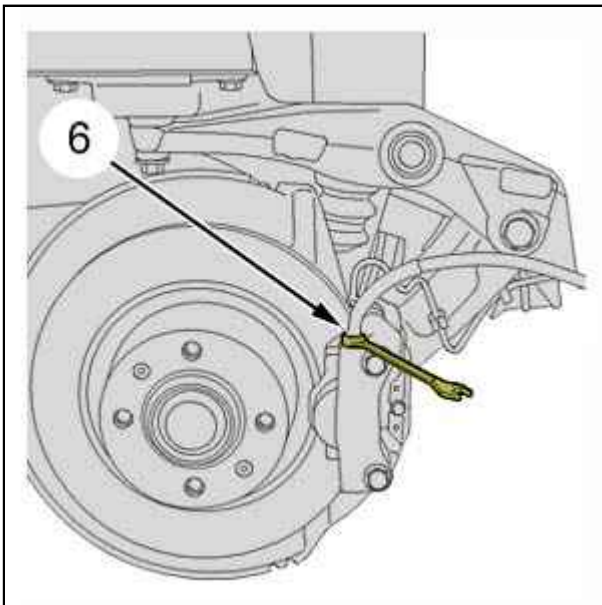


Рисунок : ВЗФР13СС

Суппорт заднего тормоза : штуцеров для прокачки .

Прокачайте каждый суппорт тормозной системы, соблюдая следующий порядок :

- Переднее левое колесо
- Переднее правое колесо
- Заднее левое колесо
- Правое заднее колесо

4.1. Прокачивайте тормозную систему с помощью приспособления для прокачки

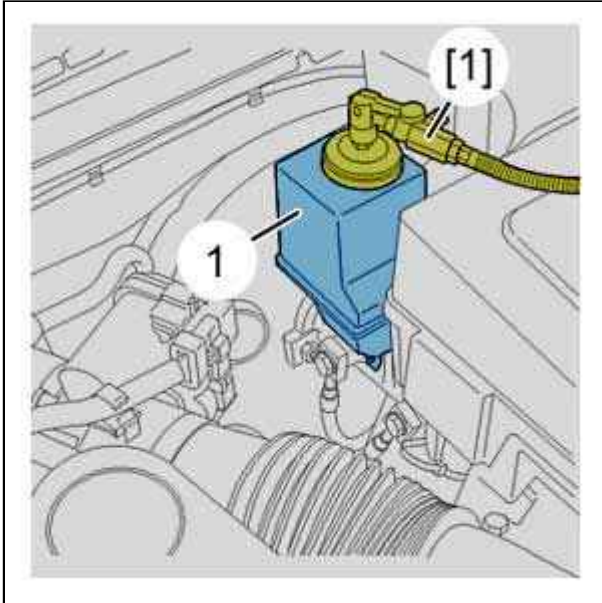


Рисунок : ВЗFP13DC

Присоедините устройство для продувки [1] к бачку с тормозной жидкостью .
Установите на устройстве давление 2 бар.

Для каждого тормозного контура :

- Присоедините прозрачную трубку на штуцер прокачки
- Погрузите другой конец трубки в чистый контейнер
- Отвернуть болт, используемый для прокачки
- Дождитесь, когда жидкость будет вытекать без пузырьков воздуха
- Завернуть болт для прокачки

Снимите устройство для продувки .

Проверьте уровень тормозной жидкости (между уровнем "DANGER" и уровнем "MAXI").

При необходимости долейте проверенную и рекомендованную синтетическую тормозную жидкость.

4.2. Прокачка тормозного контура без приспособления для прокачки

ПРИМЕЧАНИЕ : Необходимы два человека.

Для каждого тормозного контура :

- Нажмите на педаль тормоза для создания давления в системе
- Присоедините прозрачную трубку на штуцер прокачки
- Погрузите другой конец трубки в чистый контейнер
- Отвернуть болт, используемый для прокачки
- Дождитесь, когда жидкость будет вытекать без пузырьков воздуха
- Завернуть болт для прокачки

Снимите устройство для продувки .

ПРИМЕЧАНИЕ : При необходимости проведите операцию еще раз.

Проверьте уровень тормозной жидкости (между уровнем "DANGER" и уровнем "MAXI").

При необходимости долейте проверенную и рекомендованную синтетическую тормозную жидкость.

5. Прокачка вторичного тормозного контура

ВНИМАНИЕ : Перед выполнением прокачки : Проверьте уровень тормозной жидкости и долейте её при необходимости. Используйте только чистую не эмульгированную тормозную жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ : Аппарат для прокачки системы должен быть все время присоединен к тормозному бачку.

Использовать диагностические приборы [2] или [3].

Выберите меню, соответствующее автомобилю :

- Меню ABS
- Меню ESP

Следуйте указаниям диагностического приспособления.

По окончании процедуры прокачки проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Проверьте ход педали тормоза (на всю длину). При необходимости повторите процедуру прокачки.

Снимите оборудование.