

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

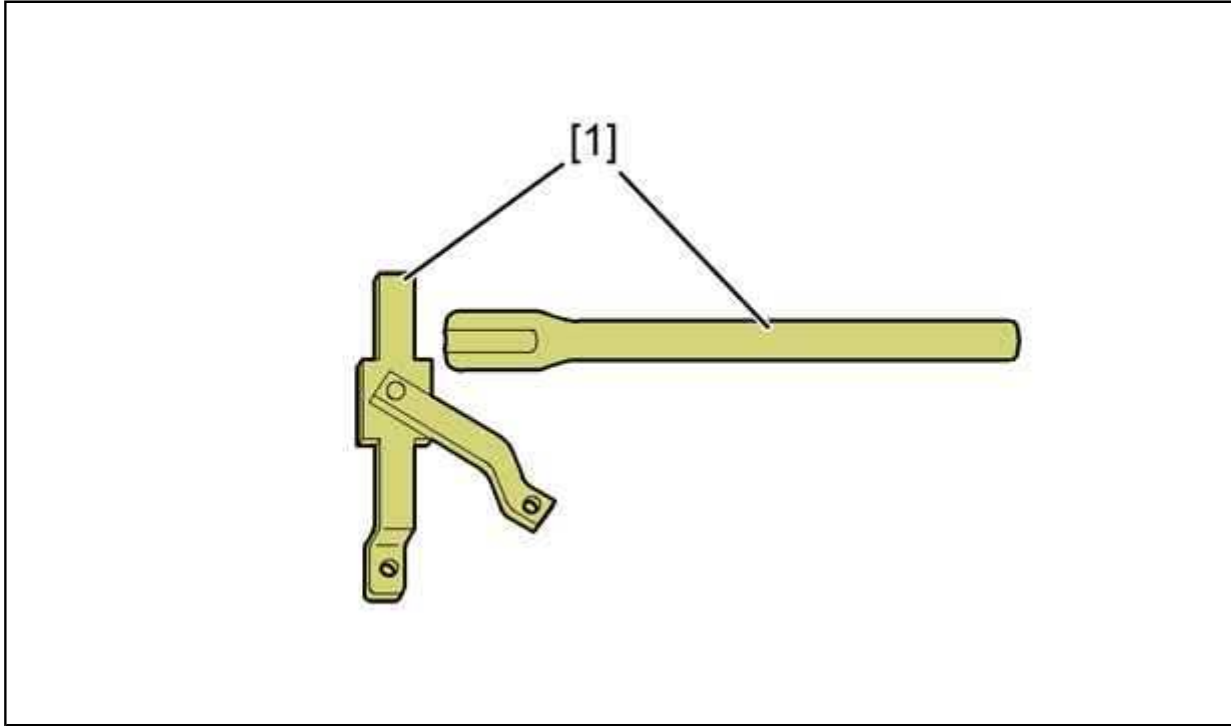


Рисунок : E5AP2Y3D

[1] приспособление для фиксации ступицы 6310-T.

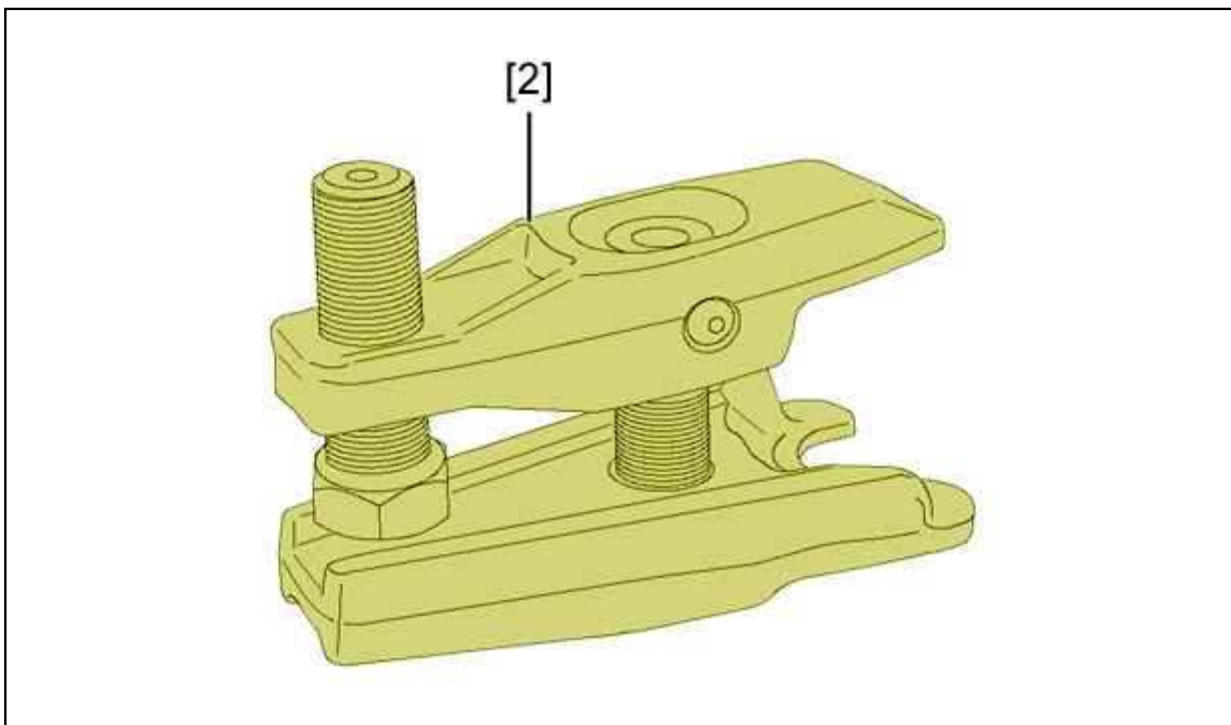


Рисунок : E5AP2Y4D

[2] Съемник шаровой опоры поворотного кулака 5707-T.

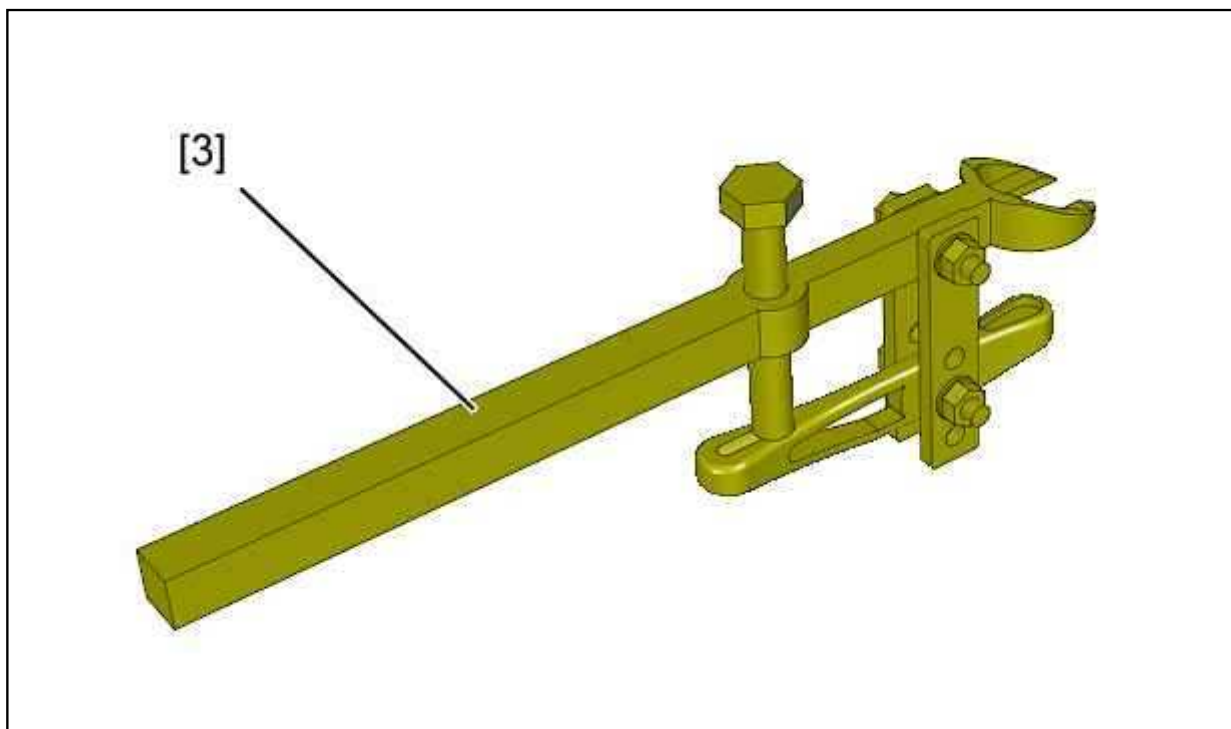


Рисунок : E5AM0ETD

[3] Съемник шарового шарнира 1892-Т.

2. Снятие

2.1. Автомобили с гидравлической подвеской

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под днище снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса.

2.2. Общие операции

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания : Подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы обеспечить запоминание результатов «обучения» различных компьютеров.

Отсоедините аккумуляторную батарею.
Снимите передние колеса.

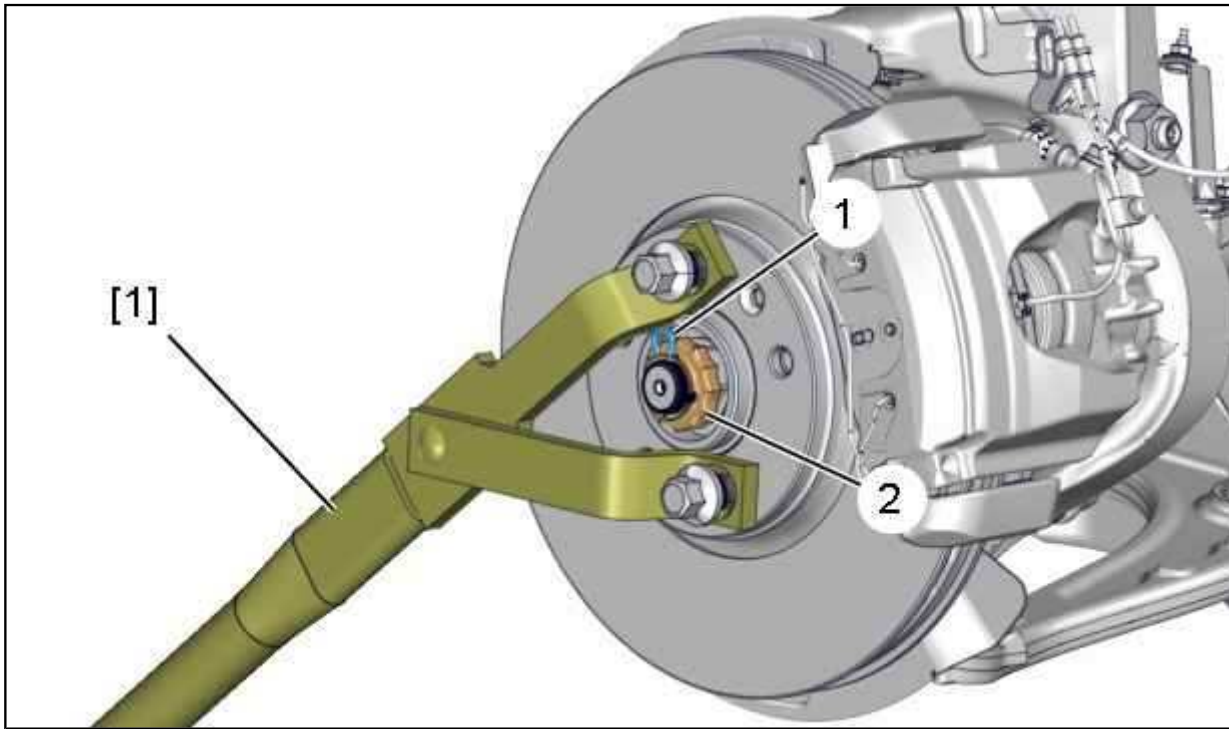


Рисунок : V3CM03TD

СНИМИТЕ :

- Колесо
- Шплинт (1) и обойма (2)

При помощи приспособления [1] застопорить ступицу, чтобы не вращалась.
Ослабьте гайку приводного вала.

ВНИМАНИЕ : Никогда не нажимайте тормозную педаль для того, чтобы отвернуть гайку полуоси, во избежание срезания крепежных болтов тормозного диска.

СНИМИТЕ :

- Тормозные колодки
- Тормозной диск

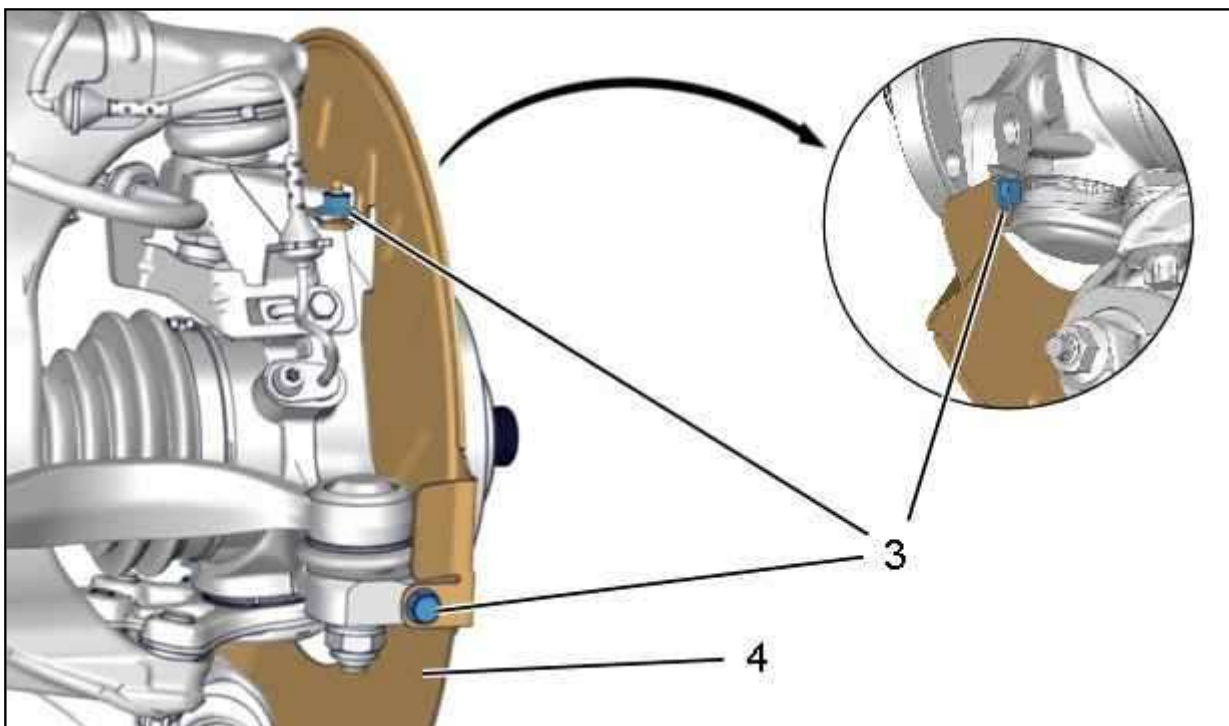


Рисунок : V3CM03UD

СНИМИТЕ :

- Болты (3)
- Защитный кожух диска (4)

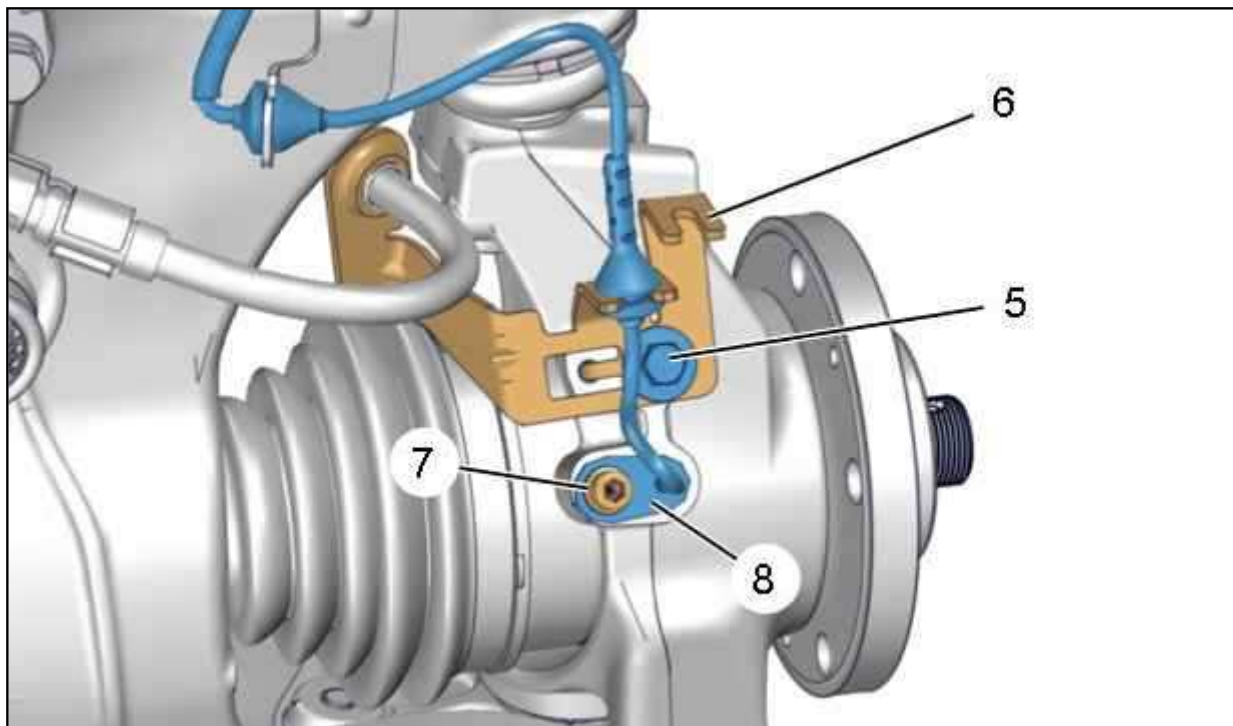


Рисунок : V3CM03VD

Снимите :

- Болт (5)
- Болт (7)

Отодвинуть :

- Гибкую опору тормозного механизма (6)
- Датчик АБС (8)

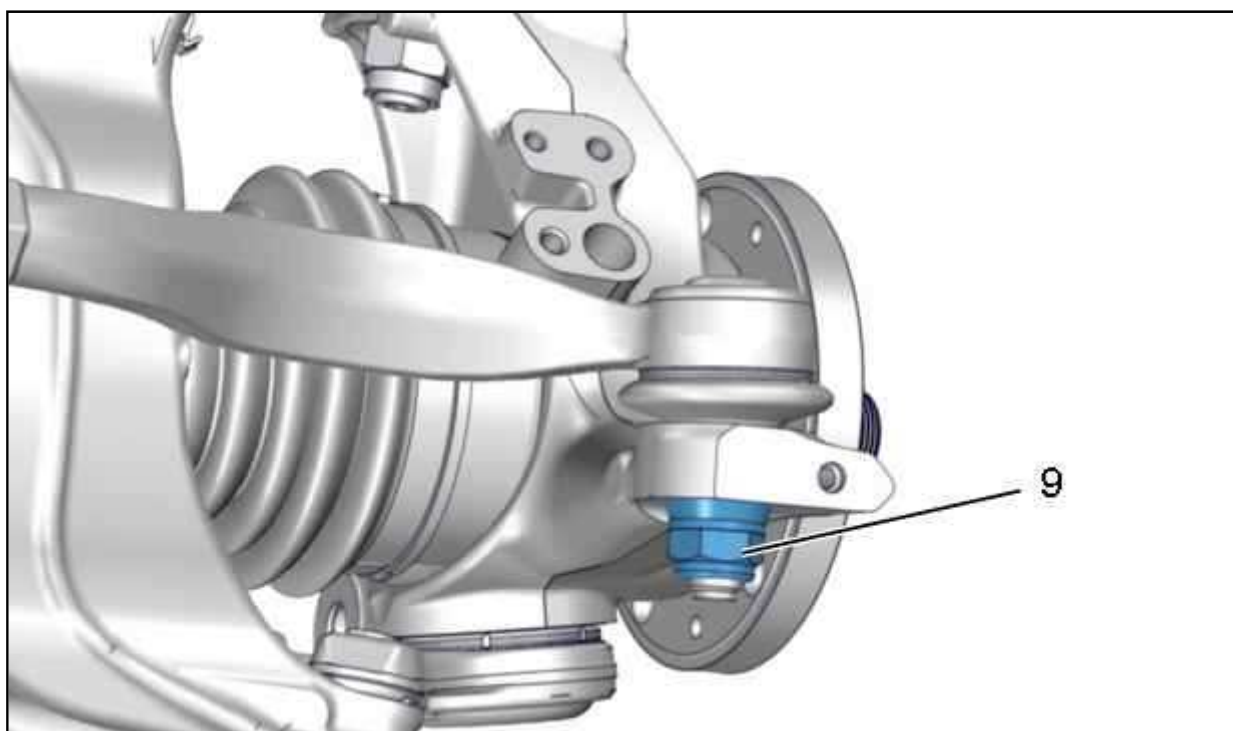


Рисунок : V3CM03WD

Снимите гайку (9).

Извлеките шаровой шарнир с помощью приспособления [3].

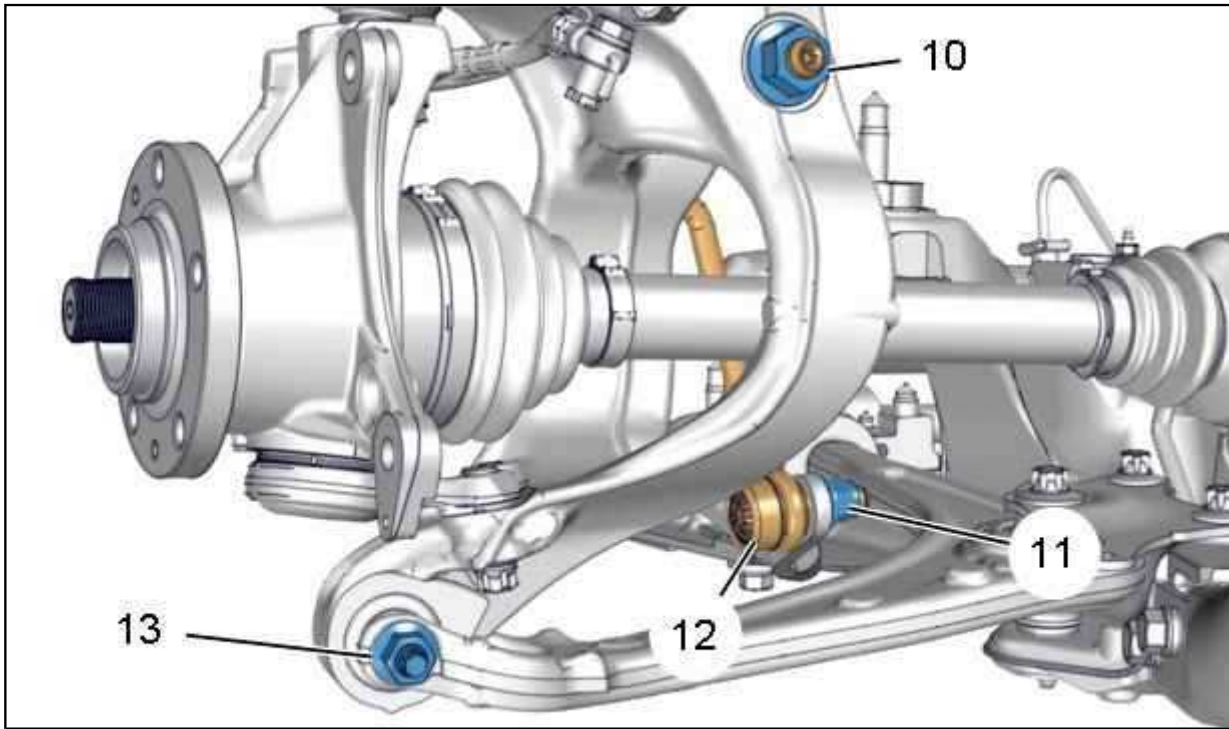


Рисунок : ВЗСМ03ХД

СНИМИТЕ :

- Гайку (10)
- Гайку (11)
- Стойку стабилизатора поперечной устойчивости (12)
- Гайку (13) и ее палец

Освободите приводной вал от ступицы.

ВНИМАНИЕ : Удерживайте приводной вал на месте.

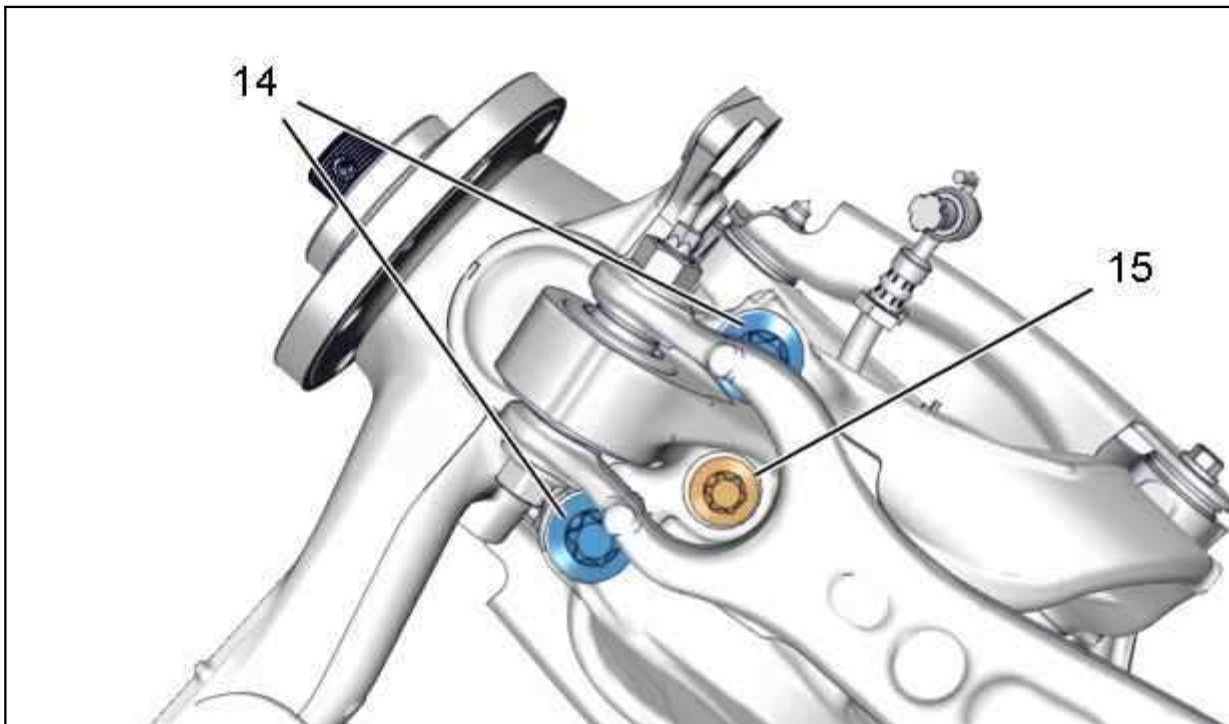


Рисунок : ВЗСМ03УД

СНИМИТЕ :

- Болты (14)
- Болт (15)

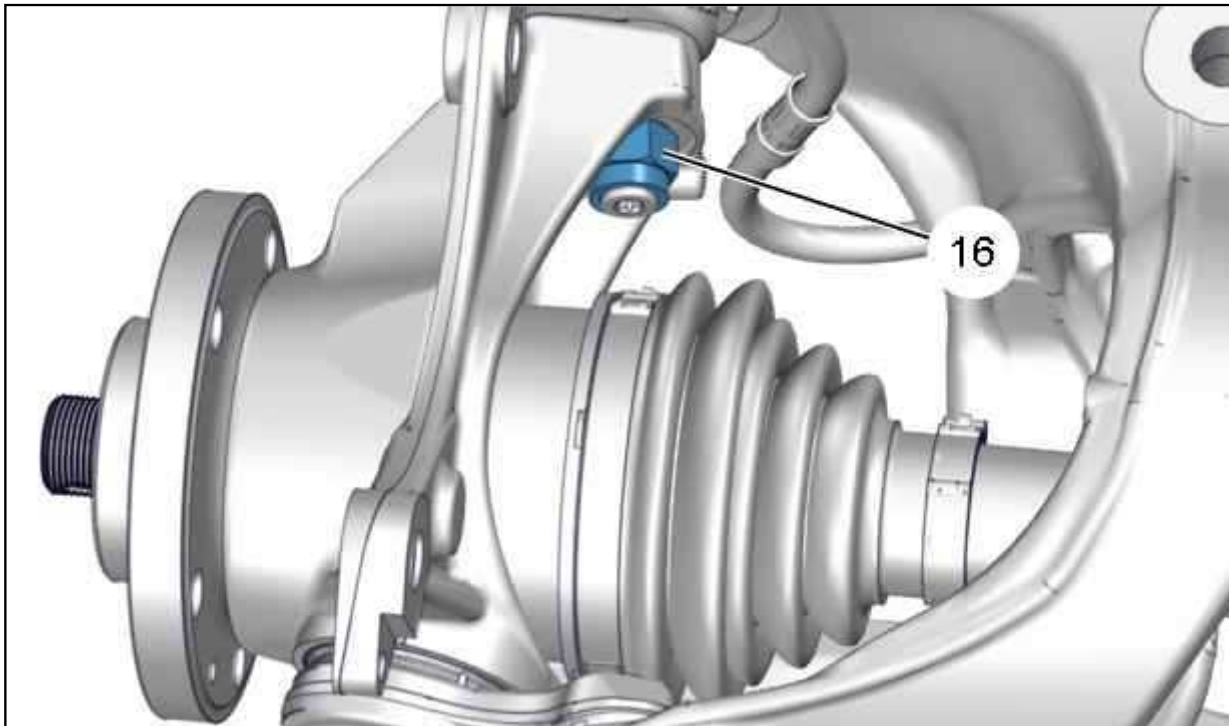


Рисунок : V3CM03ZD

Снимите гайку (16).
Отсоедините шарнир ; С помощью приспособления [2].
Снимите поворотный кулак.

3. Установка

3.1. Общие операции

ВНИМАНИЕ : Не перемещайте автомобиль со снятыми или отвернутыми приводными валами, чтобы не разрушить подшипник.

ВНИМАНИЕ : Последовательно замените гайки Nylstop.

Установить передний поворотный кулак.
Установите гайку (16) ; Затяните моментом $6 \pm 0,6$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Нанесите стопорный состав для резьбы на болт : Тип LOCTITE TB1344E.

Установите :

- Болты (14) ; Затяните моментом $17 \pm 1,7$ дН.м
- Болт (15) ; Затяните моментом $6,5 \pm 0,9$ дН.м

Соедините приводной вал со ступицей.

Установите :

- Гайку (13) и ее палец ; Затяните моментом $7,5 \pm 1,1$ дН.м
- Стойку стабилизатора поперечной устойчивости (12)
- Гайку (11) ; Затяните моментом $5 \pm 0,5$ дН.м
- Гайку (10) ; Затяните моментом $20,5 \pm 2$ дН.м

Подсоедините шаровую опору рулевой тяги.

Установите :

- Гайку (9) ; Затяните моментом $4,8 \pm 0,4$ дН.м
- Гибкую опору тормозного механизма (6)
- Датчик АБС (8)
- Болт (7) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м
- Болт (5)
- Защитный кожух диска (4)
- Болты (3)
- Тормозной диск
- Тормозные колодки
- Гайку ступицы ; Затяните моментом $34,5 \pm 1,7$ дН.м

- Шплинт (1) и обойма (2)
- Колесо

Зажать болты колес :

- Стальной штампованный колесный диск ; Затяните моментом $11 \pm 1,1$ дН.м
- Диск из легкого сплава ; Затяните моментом $9 \pm 0,9$ дН.м

3.2. Автомобили с гидравлической подвеской

Создайте давление в контурах подвески.