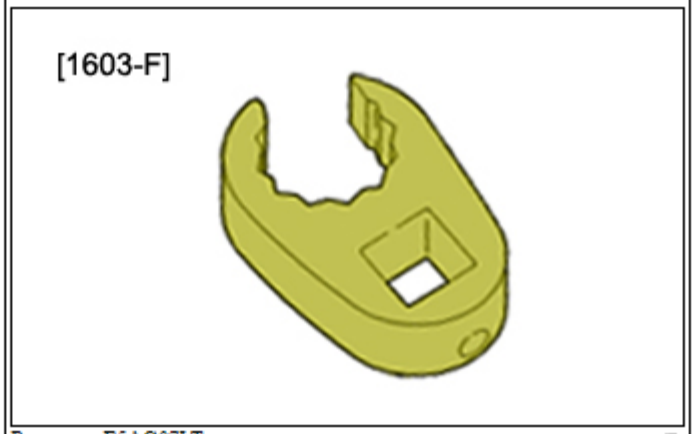
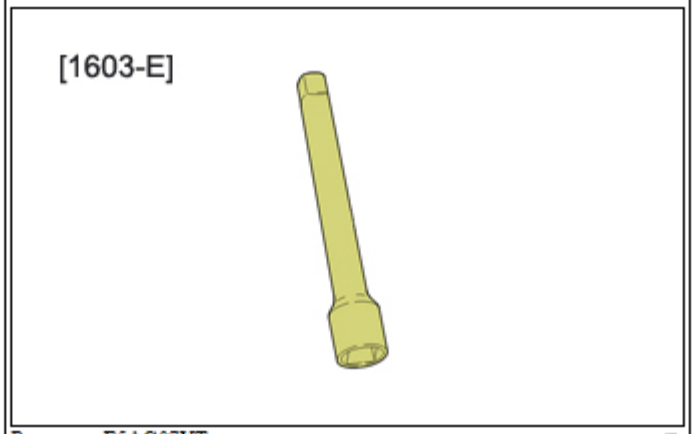
ПРОВЕРКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (РЕВЕРСИВНЫЙ ГЕНЕРАТОР)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : **Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ** ⓘ .

1. Оборудование

Приспособления	Референс	Обозначение
 Рисунок : E5AG07LT	[1603-F]	трубный ключ
 Рисунок : E5AG07XT	[1603-E]	Удлинитель

[0107] Рисунок : E5AB14TT	[0107]	Приспособление для контроля натяжения приводного ремня

2. Предварительная операция

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею ⓘ .
Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.
Снять переднее правое колесо.

Снять передний правый брызговик ⓘ .

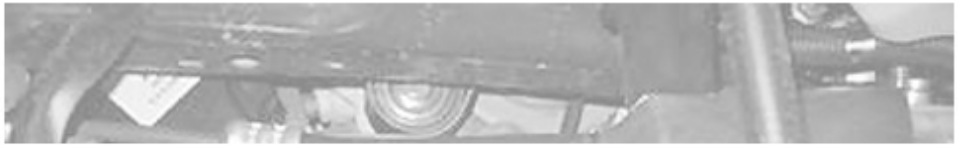
3. Предварительная проверка

Убедиться в отсутствии кодов неисправности P16AB и P1383 в компьютере управления гибридным приводом (HCU1) ; С помощью диагностического прибора.

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае повторного появления кода неисправности P16AB или P1383 : **Заменить ремень привода навесного оборудования** ⓘ .

4. Проверка

ВНИМАНИЕ : Контроль выполняется на прогретом двигателе.



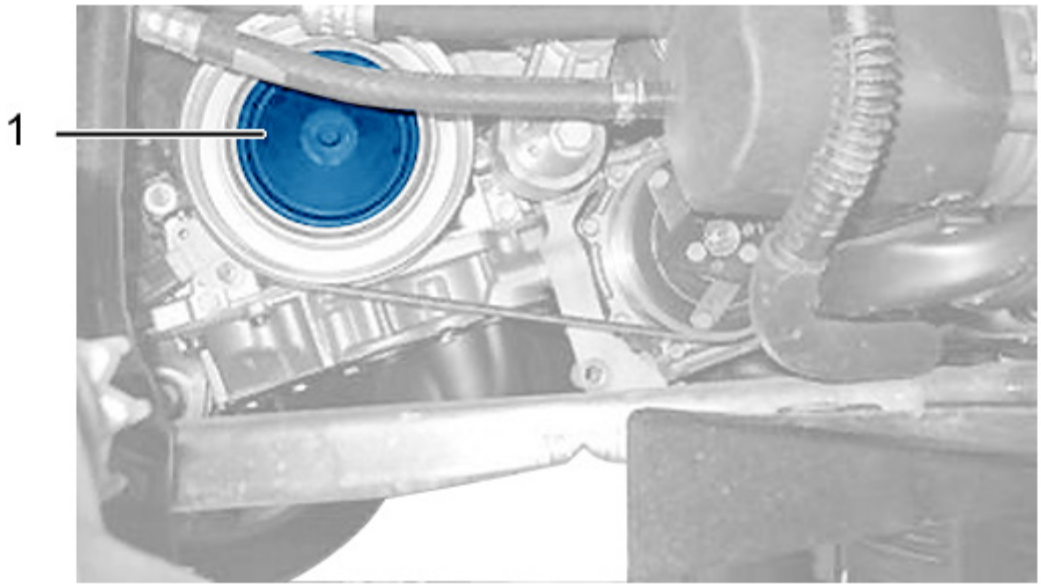


Рисунок : B1BD06XD

Снять шумоизолирующий экран (1).

4.1. Визуальный контроль

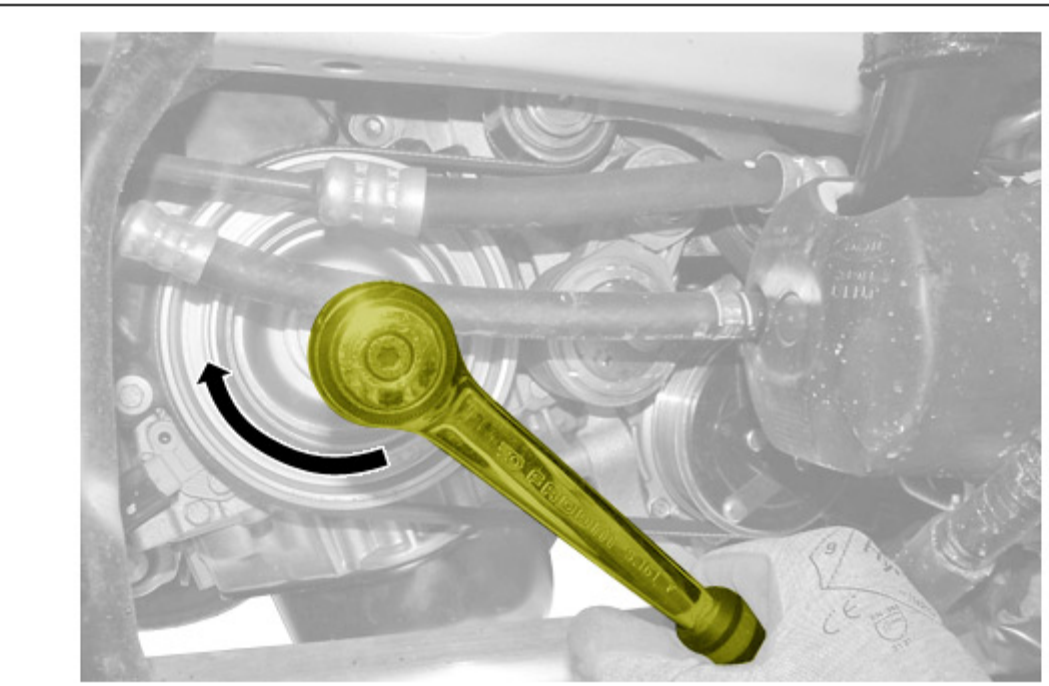
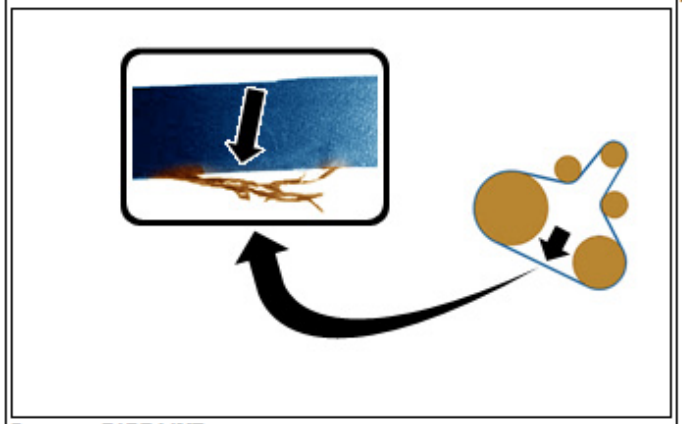
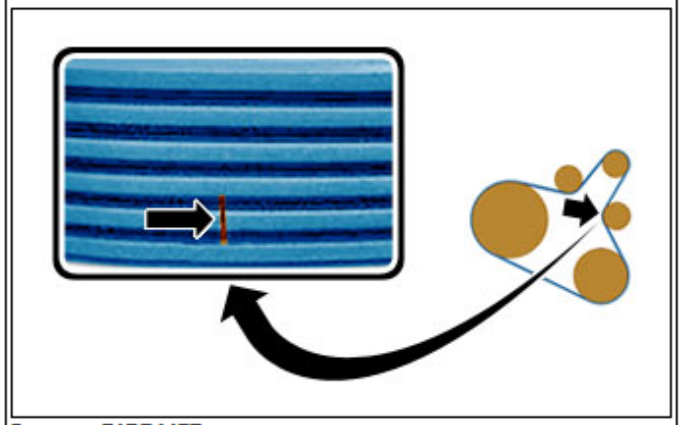


Рисунок : B1BG2WLD

ВНИМАНИЕ : Визуально проверить состояние ремня при вращении коленвала (см. приводимую ниже таблицу).

2 раз повернуть коленчатый вал в направлении вращения двигателя ; С помощью ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ : Поворот вручную коленвала позволяет визуально проверить ремень и уравновесить натяжение, создаваемое динамическим натяжителем.

Проверка	Тип ошибки	Контрольная зона	Действие
 Рисунок : B1BD06YT	Боковое расслоение нитей	Край ремня	**Заменить ремень привода навесного оборудования** ⓘ
 Рисунок : B1BD06ZT	Трещины / Повреждение	Внутренняя часть ремня	**Заменить ремень привода навесного оборудования** ⓘ

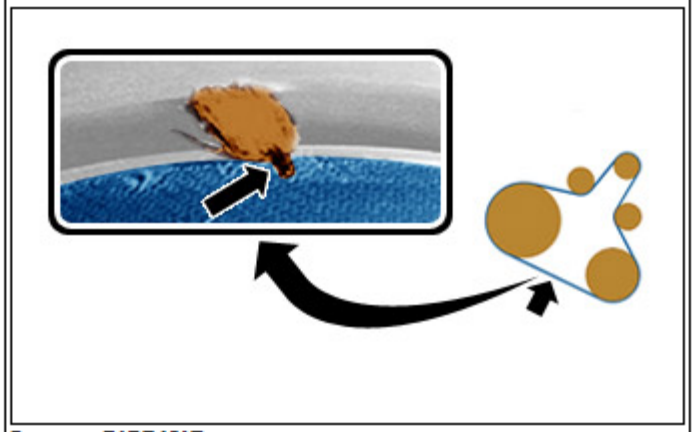
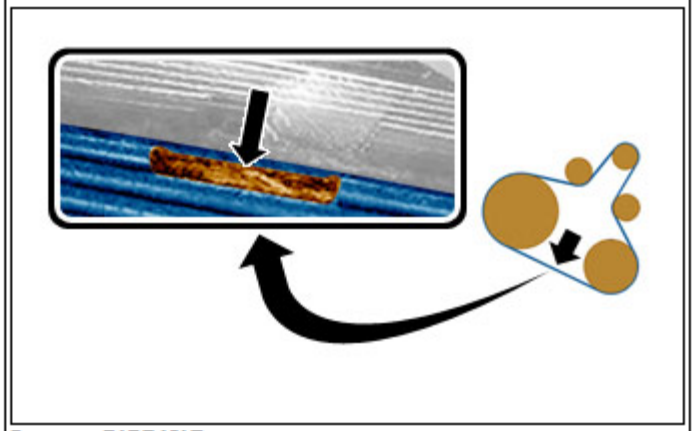
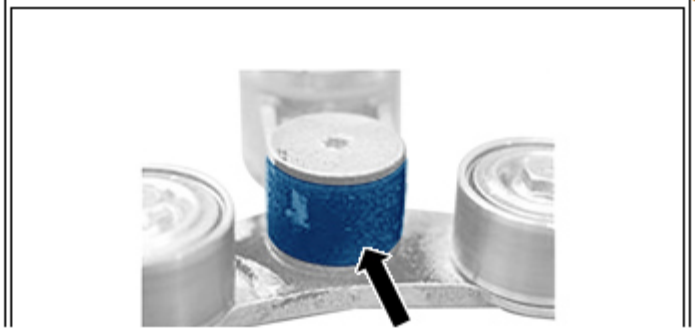
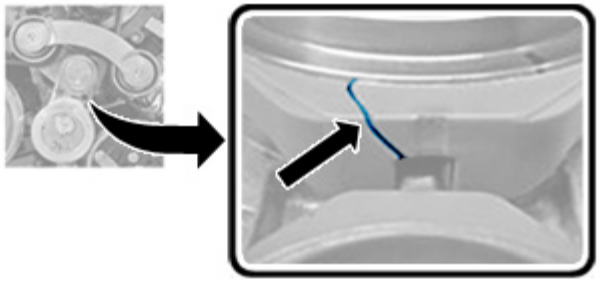
 Рисунок : B1BD070T	Прерывание	Обратная поверхность ремня	**Заменить ремень привода навесного оборудования** ⓘ
 Рисунок : B1BD071T	Отрыв, разрыв	Внутренняя часть ремня	**Заменить ремень привода навесного оборудования** ⓘ
	Наличие частиц ремня	Динамический натяжитель	Не заменять : Ремень привода навесного оборудования

Рисунок : B1BD072T			
 Рисунок : B1BD073T	Треснувший	Динамический натяжитель	Замените - Динамический натяжитель - **Ремень привода навесного оборудования**
 Рисунок : B1BG2WFT	Наличие масла	Шкивы Натяжителей ремня Ремень	Очистить зону **Заменить ремень привода навесного оборудования**

4.2. Контроль натяжения ремня

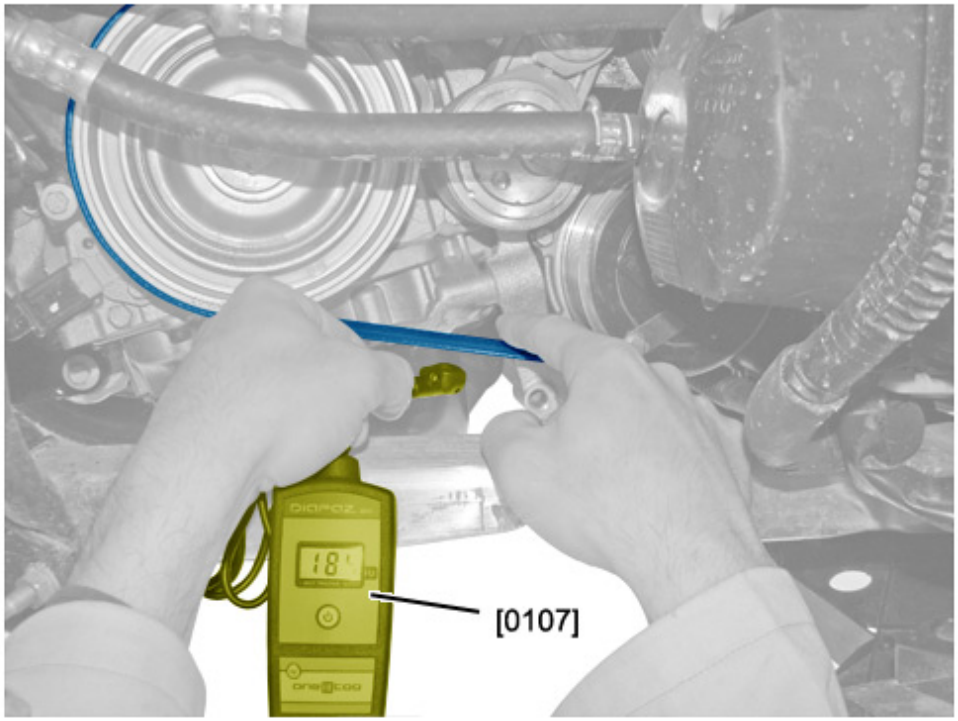


Рисунок : B1BG2WND

Проверить натяжение ремня ; С помощью приспособления [0107].

Замерянное напряжение	Действие
Превышает 155 Гц	Никакая (Напряжение в норме)
Составляет от 130 до 155 Гц	Натянуть ремень до 165 Гц
Менее 130 Гц	**Заменить ремень привода навесного оборудования**

5. Повторное натяжение ремня

ВНИМАНИЕ : **Соблюдайте требуемые моменты затяжки** .

ВНИМАНИЕ : Следует получить величину натяжения ремня в 165 ± 10 Гц.

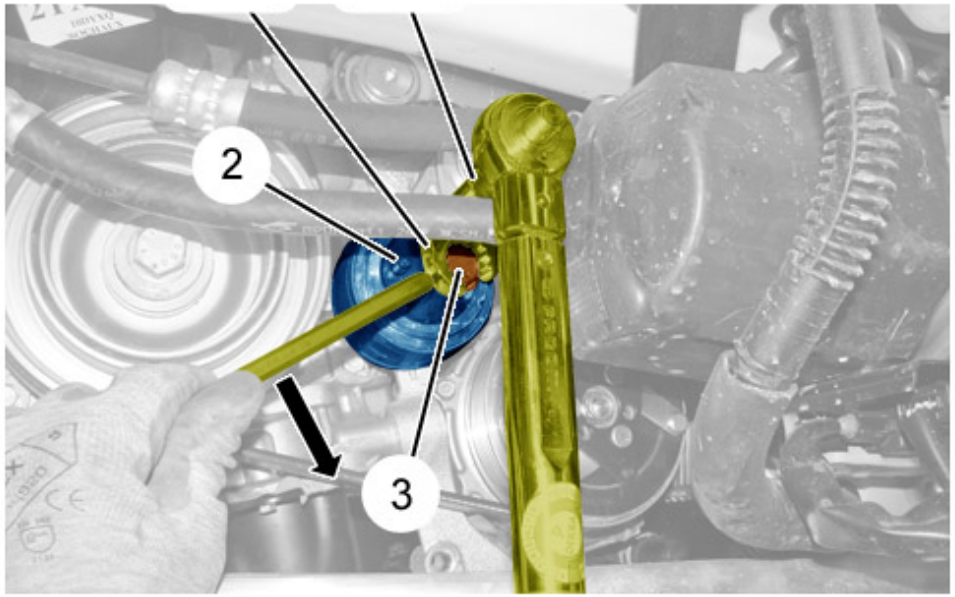


Рисунок : B1BD074D

ВНИМАНИЕ : Величина натяжения ремня может быть получена несколько раз (допускается предварительно затягивать винт (3) несколько раз).

ВНИМАНИЕ : Не ослаблять натяжение ниже значения 130 Гц во время операции повторного натяжения. В противном случае, заменить ремень.

Удерживать эксцентрик (2) 6-гранным ключом, одновременно отпыская болт (3) натяжителя.
Постепенно поворачивать эксцентрик (2) против часовой стрелки для натяжения ремня.
Произведите предварительную затяжку болта (3).
Убедиться, что натяжение ремня составляет 165 ± 10 Гц ; С помощью приспособления [0107].

ПРИМЕЧАНИЕ : При необходимости следует повторить операцию натяжения ремня.

Затянуть болт (3).
2 раз повернуть коленчатый вал в направлении вращения двигателя.
Убедиться, что натяжение ремня составляет 165 ± 10 Гц ; С помощью приспособления [0107].

ПРИМЕЧАНИЕ : При необходимости следует повторить операцию натяжения ремня.

6. Дополнительная операция

Установить правый передний подкрылок .
Установить переднее правое колесо .

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею ⓘ .