


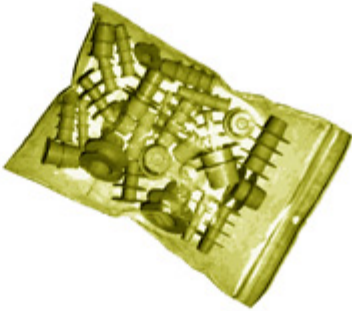



ОБЯЗАТЕЛЬНО : Прежде чем проводить любые работы с системой кондиционирования выполните следующие меры предосторожности  .

1. Инструменты

Установка для сбора, рециркуляции, создания разрежения, заполнения контура.

инструмент	Реферанс	Наименование
<p>[9776 EA]</p>  <p>Рисунок : E5AD00YT </p>	[9776 EA]	Инструментальный ящик Exxoclim (См. руководство производителя: информационный выпуск (Flash) оборудование 2.4.2-1)
<p>[1701-HZ]</p>  <p>Рисунок : E5AD00ZT </p>	[1701-HZ]	Комплект заглушек

2. Контроль компрессора климатической установки

ВНИМАНИЕ : Перед любыми работами с компрессором выполните доведение до уровня хладагента системы кондиционирования. Если неисправность системы все еще проявляется : Выполните следующие проверки.

2.1. Предварительная проверка

Визуальный контроль - компрессор :

- Проверьте, нет ли повреждения или деформации всех элементов системы и соединений
- Проверьте отсутствие ударов и биений шкива
- Проверьте, включается ли муфта компрессора при подачи на ее обмотку питания в 12V
- Проверить состояние : Провод питания-Разъем
- Проверьте корпус компрессора на отсутствие трещин (в местах крепления компрессора)
- Проверьте, не повреждены ли входное и выпускное отверстия компрессора кондиционера

Ошибка : Шум		
Признаки неисправности	Возможные причины	Решения
Шум при работе компрессора)	Поврежден шариковый подшипник шкива	Замена шкива
	Удары приводного диска (Контакт приводного диска со шкивом)	Замена приводного диска и при необходимости шкива
Сильный шум при работе (Муфта компрессора постоянно включена)	Давление газа слишком велико	Соблюдать требования спецификации при заполнении системы хладагентом
Шум при работе и вибрации, ощущаемые в салоне	Трубка кондиционера касается других деталей автомобиля	Проверить, не касаются ли трубопроводы деталей автомобиля
Шум, вызываемый пробуксовкой муфты компрессора	Наличие масла или смазки в муфте компрессора	Проверить : Чистоту приводного диска и шкива компрессора
Продолжительное щелканье, постоянное или эпизодическое	Наличие посторонних предметов под клапанами впуска или нагнетания	Проверить: Чистоту системы кондиционера

Контроль неисправности		
Признаки неисправности	Возможные причины	Решения
Муфта компрессора не замыкается при команде включения кондиционера	Некачественный контакт в разьеме	Проверить : Соединения
	Нарушение питания	Проверить, составляет ли напряжение в жгутах со стороны двигателя 12V ; Нет ли повышенного или пониженного напряжения
Муфта включается, но эффекта кондиционирования нет	Ненормальное заполнение системы хладагентом	Проверить : Давление газообразного хладагента

2.2. Проверка блоком EXXOCIM

Выполните контроль компрессора климатической установки ; С помощью приспособления [9776 EA].

ПРИМЕЧАНИЕ : См. руководство по эксплуатации : Инструменты .

2.3. Проверка уровня масла

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Смазка для компрессоров очень гигроскопична, при проведении работ используйте только новую смазку.

Необходимо различать 3 случаев :

- Работа с контуром (Без утечек)
- Слабые утечки
- Большие утечки

2.4. Работа с контуром (Без утечек)

Использование установки для заряда и рециркуляции, не оснащенной маслоотделителем :

- Слейте жидкость из контура низкого давления как можно медленнее, чтобы не разлить масло наружу
- Заправка жидким хладагентом производится без добавления масла

Использование установки для заряда и рециркуляции, оснащенной маслоотделителем :

- Слейте жидкий хладагент из контура кондиционера воздуха, действуя в соответствии с инструкциями, приводимыми в руководстве по установке
- Измерьте количество собранного масла
- Заложите такое же количество масла, что было собрано

2.5. Слабые утечки

Медленные утечки не приводят к потере масла, достаточно применять ту же стратегию, что и в случае проведения работ с контуром, не имеющим утечек.

2.6. Большие утечки

Данный тип поломки приводит к потере масла, также как и разгерметизация контура.

Выполните следующие операции :

- Замените сменный фильтрующий и осушающий элемент (при необходимости)
- Удалите как можно больше масла (при замене элемента, являющегося причиной работы)

Перед заполнением или во время заполнения контура жидкостью R134.a введите 80 см³ нового масла в контур.

3. Замена элементов контура климатической установки

3.1. компрессор

Снимите компрессор.

Удалите из компрессора его масло. Измерьте количество собранного масла.

Удалите масло из нового компрессора (поставляемого, заполненным маслом), чтобы оставить такое же количество нового масла, что и в старом компрессоре.

Заполнение контура жидкостью выполняется без добавления масла.

3.2. Элементы системы кондиционирования воздуха (Кроме компрессора)

При заполнении контура добавьте такое же количество масла, что количество, содержащееся в заменяемом элементе.

Замененный элемент	Возьмите точное количество масла (см3)
конденсатор	20
Испаритель	20
Трубопровод низкого давления	5
Трубопровод высокого давления	5
Фильтрующий элемент, поглощающий влагу	15

4. Слив - Залив : компрессор кондиционера воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполняемые операции (После снятия компрессора).

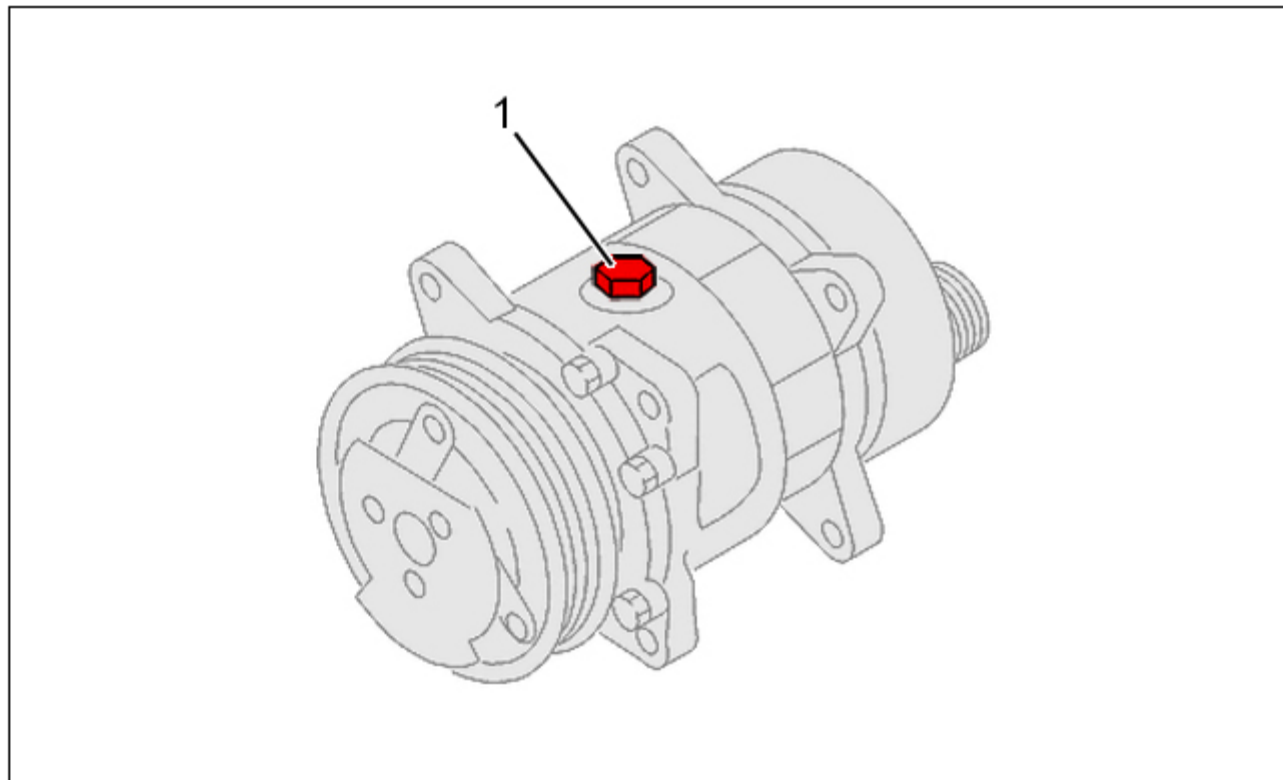


Рисунок : C5HP1G9D

Снимите заливную пробку (1).

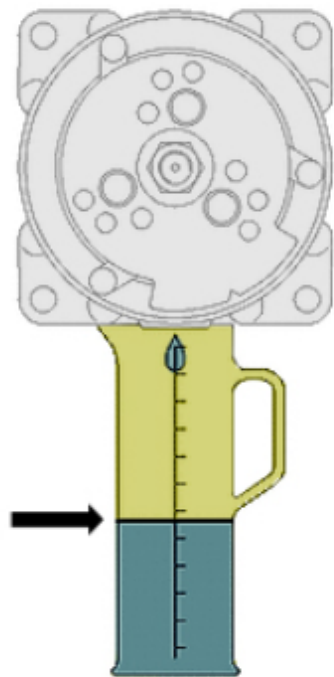
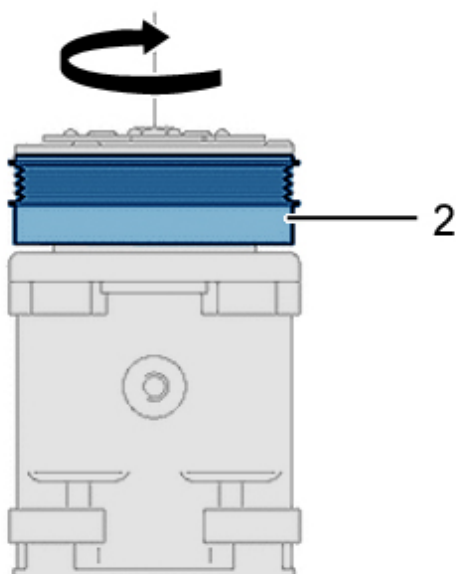


Рисунок : CSHP1GAD



Переверните компрессор и дайте маслу вытечь из компрессора.



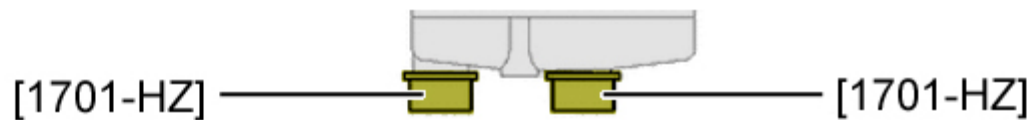


Рисунок : CSHP1GBD

Установите заглушки на входе и выходе компрессора .

Установите компрессор вертикально (муфтой сцепления компрессора вверх).

Поверните весь узел на (2) десятка оборотов (вытекание масла, находящегося в головке блока цилиндров).

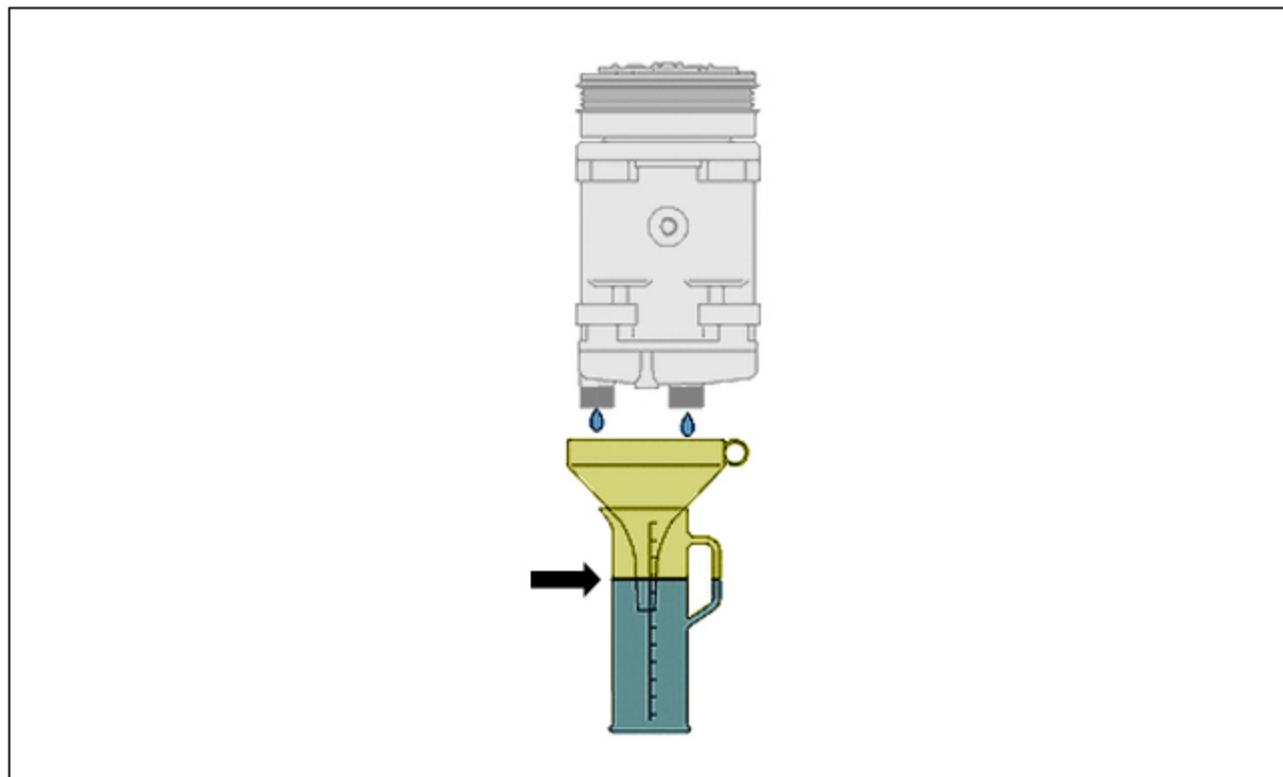


Рисунок : CSHP1GCD

Снять пробки [1].

Дайте вытечь маслу.

Измерьте количество собранного масла.

Сравните все собранное масло с количеством, рекомендуемым изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Различное количество масла останется в компрессоре (в зависимости от типа компрессора).

Заложите такое же количество масла, что было собрано (отверстие для заполнения).

Установите на место сливную пробку (1) (новый уплотнитель и чистые несущие поверхности).

Затяните пробку моментом (1) - 2 дН.м.

Установите пробки [V] на входе и выходе компрессора (в случае проведения работ с контуром производства холода).