

## Technical Service Bulletin (TSB) - VF7SC5FS9AA614472

B1AW0130Q0 : Версия 5 от 01/02/2017

Аннулирует и заменяет документ от 24/01/2017

ДЛЯ : C3 (A51) И АКПП AL4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C ДО OPR 14000

**ПРЕТЕНЗИЯ  
КЛИЕНТА :**

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ -  
ВЫХОД ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ИЗ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА -  
ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ВРАЩАЕТСЯ НА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ - ПРИ  
НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ ОШИБОК P0115, P0116, P0597, P059  
P0599**

**УСЛОВИЯ  
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

**ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ**

### ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

Блокировка в закрытом положении термостата встроенного в блок выхода охлаждающей жидкости .

### ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Чтение кодов ошибок.

Идентификация блока выхода охлаждающей жидкости .

Замена блока выхода охлаждающей жидкости.

Прокачка системы охлаждения.

#### **2.1. Необходимые детали**

1 Блок выхода охлаждающей жидкости (Реферанс запасной части согласно данному документу).

1 Переходной шнур для перехода с4-канального разъема на 2 2-канальных разъема (реф. 98 043 153 80) (при необходимости).

1 Удлинитель для присоединения датчика температуры охлаждающей жидкости (реф. 98 172 311 80) (при необходимости).

1 или 2 гибких хомута (реф. 6980A1) (при необходимости) (Количество в зависимости от конструкции, указанной в этом документе).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

#### **2.2. Компоненты**

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

### 2.3. Чтение кодов ошибок

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

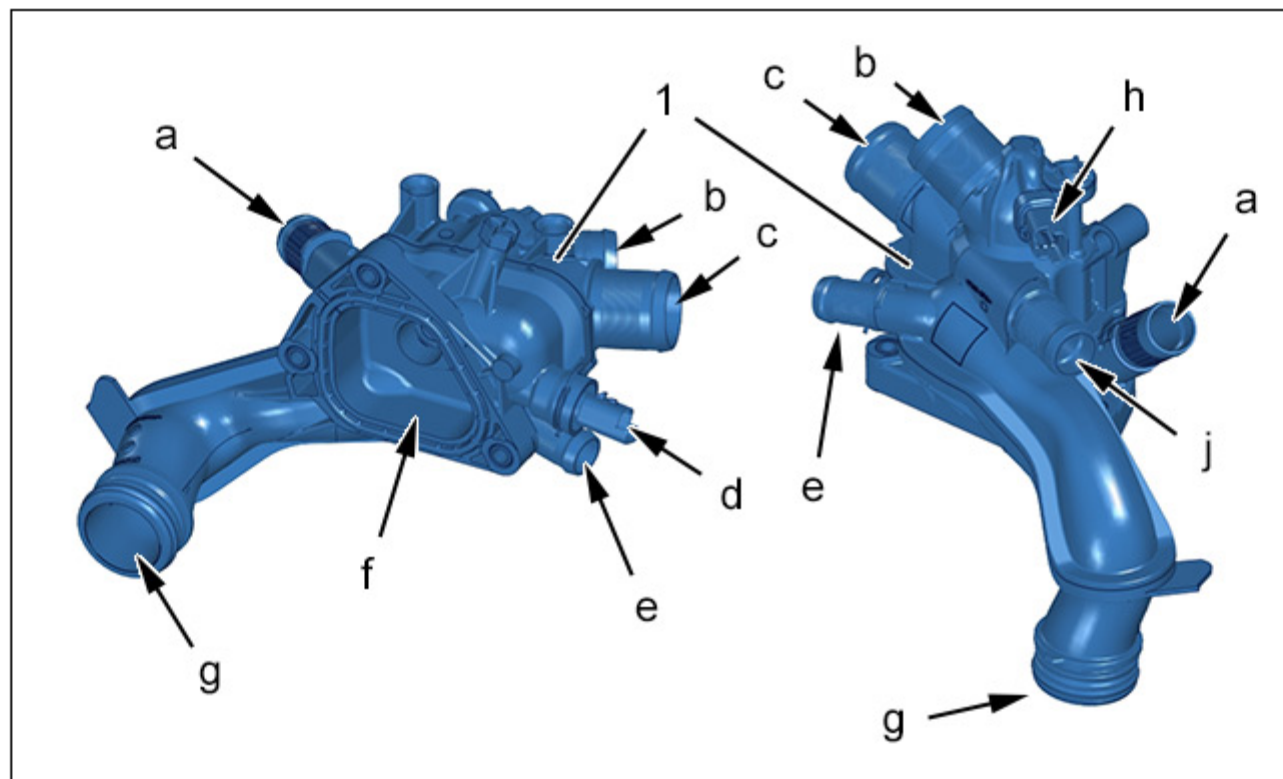
Выполнить считывание кодов ошибок компьютера управления двигателем :

- При наличии одного или нескольких кодов ошибок P0115, P0116, P0597, P598, P0599 : Применять этот документ
- При отсутствии этих кодов ошибок : Не применять этот документ

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Код ошибки может сопровождаться другими кодами ошибки

### 2.4. Различие в блоках выхода охлаждающей жидкости

Новые блоки выхода охлаждающей жидкости распознаются по датчику температуры охлаждающей жидкости , который теперь располагается выше на боковой части блока выхода охлаждающей жидкости .





- (1) : Блок выхода охлаждающей жидкости.  
 "a" : Канал выхода из радиатора отопителя .  
 "b" : Канал входа радиатора системы охлаждения .  
 "c" : Канал выхода радиатора системы охлаждения двигателя .  
 "d" : Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости .  
 "e" : Канал возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач .  
 "f" : Присоединение к головке блока цилиндров .  
 "g" : Канал выхода насоса для охлаждающей жидкости .  
 "h" : Электрический разъем управляемого термостата.  
 "j" : Канал возврата из радиатора отопителя .

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Имеется 6 реферансов блока выхода охлаждающей жидкости EP для всех разновидностей двигателей типа EP

Блоки выхода охлаждающей жидкости различаются следующим :

- Тип штуцера патрубка выхода отопителя (в "a")
- Тип штуцера патрубка возврата из отопителя (в "j")
- Наличие или отсутствие входа для трубопровода возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач (в "e") (в зависимости от комплектации)

Реферанс P.R	98 109 168 80	98 109 169 80	98 086 469 80	98 086 470 80	98 086 471 80	98 086 472 80
Канал выхода из радиатора отопителя	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Трубка с быстросъемным наконечником DN18	Трубка с быстросъемным наконечником DN18	Трубка с быстросъемным наконечником DN16	Трубка с быстросъемным наконечником DN18
Канал возврата из радиатора отопителя	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Трубка с быстросъемным наконечником DN16	Трубка с быстросъемным наконечником DN18
Канал возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач	Без	С	Без	С	С	С

## 2.5. Проверка



*С3 (A51) И АКПП AL4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C*

Проверить :

- Тип канала выхода в отопитель (в "a")
- Тип электрического разъема для подключения блока выхода охлаждающей жидкости

Выполнить работы в зависимости от результата проверки :

- При наличии рифленого штуцера 2 и 2 2-канальных разъемов : Для блока выхода охлаждающей жидкости следует использовать реферанс запасной части 98 109 168 80 ; Выполнить работы 1 и 2
- При наличии быстросъемного соединения 4 и 4-канального разъема : Для блока выхода охлаждающей жидкости следует использовать реферанс запасной части 98 086 469 80 ; Выполнить работы 1 и 3
- При наличии быстросъемного соединения 2 и 2 2-канальных разъемов : Для блока выхода охлаждающей жидкости следует использовать реферанс запасной части 98 086 469 80 ; Выполнить работы 1 и 2

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для автомобилей, оснащенных при сборке переходным шнуром 4 для перехода от 2 канального разъема к 2 2-канальным разъемам ; В работе 2 нет необходимости

## 2.6. Ремонтная работа

### 2.6.1. Работа 1



*C3 (A51) И АКПП AL4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C*

Заменить блок выхода охлаждающей жидкости.

Прокачать и довести до уровня контур охлаждения двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя рекомендуется использовать метод разрежения

### 2.6.2. Работа 2

Установить на место удлинитель для присоединения датчика температуры охлаждающей жидкости .  
Закрепить ветвь жгута проводов ; Спомощью полоски .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Использование удлинителя позволяет, не натягивая, присоединить жгут проводов к разъему (в "а"), расположенному теперь на боковой части блока выхода охлаждающей жидкости

### 2.6.3. Работа 3

Установить переходный шнур 4 для перехода с 2-канального разъема к 2 2-канальным разъемам.  
Закрепить жгут проводов переходного шнура ; С помощью 2 гибких хомутов.

## 2.7. Время проведения работ



*C3 (A51) И АКПП AL4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C*

Проверка + Работа 1 :

- Оплачиваемое время : 1,80Н
- Код операции : 9R17RP00

Проверка + Работа 1 + Работа 2 :

- Оплачиваемое время : 1,90H
- Код операции : 9R18RP00

Проверка + Работа 1 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 1,90H
- Код операции : 9R18RP00

### ***3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ***



*CS (A51) ДО OPR 14000 И АКПП AL4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C*

Начиная с номера OPR 14001 : Серийная установка блока выхода охлаждающей жидкости новой конструкции.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; Напротив, направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа или при неисправности, возникшей на автомобиле, выпущенном после изменений в серии