

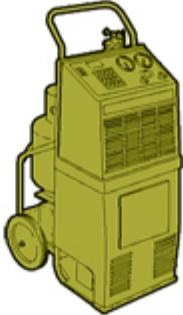



ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

инструмент	Реферанс	Обозначение
<p>[EXXO-CLIM]</p>  <p>Рисунок : E5AB0N9T </p>	[EXXO-CLIM]	Проверить давление в контуре системы кондиционирования
 <p>Рисунок : E5AB0CLT </p>	-	установка для сбора, рециркуляции, создания разрежения, заполнения контура

<p>[1701-HZ]</p> <p>Рисунок : E5AD00ZT</p>	<p>[1701-HZ]</p>	<p>Комплект заглушек</p>
--	------------------	--------------------------

2. Контроль компрессора климатической установки

ВНИМАНИЕ : Перед любыми работами с компрессором выполните доведение до уровня хладагента системы кондиционирования. Если неисправность системы все еще проявляется : Выполните следующие проверки.

2.1. Предварительная проверка

Визуальный контроль - компрессор кондиционера воздуха :

- Проверьте, нет ли повреждения или деформации всех элементов системы и соединений
- Проверьте отсутствие ударов и биений шкива
- Проверьте, включается ли муфта компрессора при подачи на ее обмотку питания в 12V
- Проверить состояние : Провод питания-Разъем
- Проверьте корпус компрессора на отсутствие трещин (в местах крепления компрессора)
- Проверьте, не повреждены ли входное и выпускное отверстия компрессора кондиционера

Ошибка : Шум		
Признаки неисправности	Возможные причины	Решения
Шум при работе компрессора)	Поврежден шариковый подшипник шкива	Замена шкива
	Удары приводного диска (Контакт приводного диска со шкивом)	Замена приводного диска и при необходимости шкива
Сильный шум при работе (Муфта компрессора постоянно включена)	Давление газа слишком велико	Соблюдать требования спецификации при заполнении системы хладагентом
Шум при работе и вибрации, ощущаемые в салоне	Трубка кондиционера касается других деталей автомобиля	Проверить, не касаются ли трубопроводы деталей автомобиля
Шум, вызываемый пробуксовкой муфты компрессора	Наличие масла или смазки в муфте компрессора	Проверить : Чистоту приводного диска и шкива компрессора

Продолжительное щелканье, постоянное или эпизодическое	Наличие посторонних предметов под клапанами впуска или нагнетания	Проверьте чистоту трубок на входе и на выходе элементов контура климатической установки
--	---	---

Контроль неисправности

Признаки неисправности	Возможные причины	Решения
Муфта компрессора не замыкается при команде включения кондиционера	Некачественный контакт в разъеме	Проверить : Соединения
	Нарушение питания	Проверить, составляет ли напряжение в жгуте со стороны двигателя 12V ; Нет ли повышенного или пониженного напряжения
Муфта включается, но эффекта кондиционирования нет	Ненормальное заполнение системы хладагентом	Проверить : Давление газообразного хладагента

2.2. Проверка блоком [EXXO-CLIM]

Выполните контроль компрессора климатической установки ; С помощью приспособления [EXXO-CLIM].

ПРИМЕЧАНИЕ : См. руководство по эксплуатации.

2.3. Проверка уровня масла

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Смазка для компрессоров очень гигроскопична, при проведении работ используйте только новую смазку.

Необходимо различать 2 случая :

- Если остаточное давление в контуре больше 0, необходимо выполнить ремонтную операцию на контуре системы кондиционирования без проникновения влаги в контур (Отсутствие утечки или медленная утечка)
- Если остаточное давление в контуре равно нулю, необходима ремонтная операция на контуре системы кондиционирования с проникновением влаги в контур (Длительное открытие контура системы кондиционирования)

2.4. Ремонт контура системы кондиционирования без проникновения влаги в контур

Использование установки для заряда и рециркуляции , не оборудованной маслоотделителем :

- Слейте жидкость из контура низкого давления как можно медленнее, чтобы не разлить масло наружу
- Заправка жидким хладагентом производится без добавления масла

Использование установки для заряда и рециркуляции , оборудованной маслоотделителем :

- Слейте жидкий хладагент из контура кондиционера воздуха, действуя в соответствии с инструкциями, приводимыми в руководстве по установке
- Измерьте количество собранного масла
- Заложите такое же количество масла, что было собрано

2.5. Ремонт на контуре системы кондиционирования с проникновением влаги в контур

Данный тип поломки приводит к потере масла, также как и разгерметизация контура.

Выполните следующие операции :

- Заменить фильтрующий элемент и сиккатив или конденсатор, если фильтрующий элемент встроен в него.
- Удалите как можно больше масла (при замене элемента, являющегося причиной работы)

Перед заполнением или во время заполнения контура жидкостью R134.a введите 80 см³ нового масла в контур.

3. Замена элементов контура климатической установки

3.1. компрессор

Снимите компрессор.

Удалите из компрессора его масло.

Измерьте количество собранного масла.

Удалите масло из нового компрессора (поставляемого, заполненным маслом), чтобы оставить такое же количество нового масла, что и в старом компрессоре.

Заполнение контура жидкостью выполняется без добавления масла.

3.2. Элементы системы кондиционирования воздуха (Кроме компрессора)

При заполнении контура добавьте такое же количество масла, что количество, содержащееся в заменяемом элементе.

Замененный элемент	Возьмите точное количество масла
Конденсатор (Со встроенным фильтром)	30 см ³
Конденсатор (С системой корпуса осушителя, не встроенного в конденсатор)	20 см ³
Испаритель кондиционера воздуха	20 см ³
Трубопровод низкого давления	5 см ³
Трубопровод высокого давления	5 см ³
Фильтрующий и осушающий элемент (один)	15 см ³
Система корпуса осушителя, не встроенного в конденсатор	15 см ³

4. Слив - заливка : компрессор кондиционера воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполняемые операции (После снятия компрессора кондиционера).

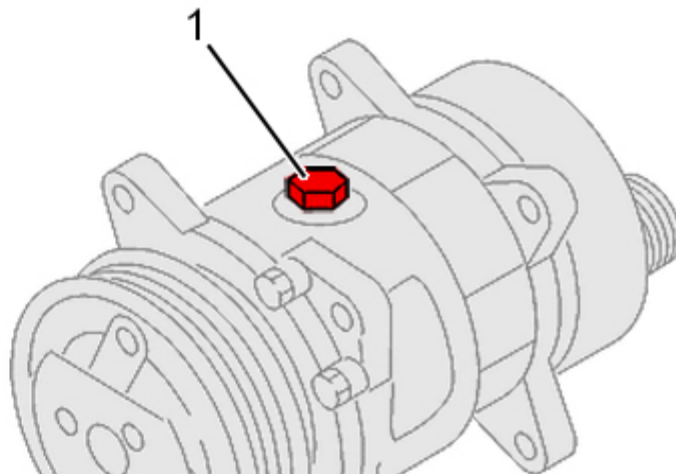




Рисунок : C5HP1G9D



Снимите заливную пробку (1).

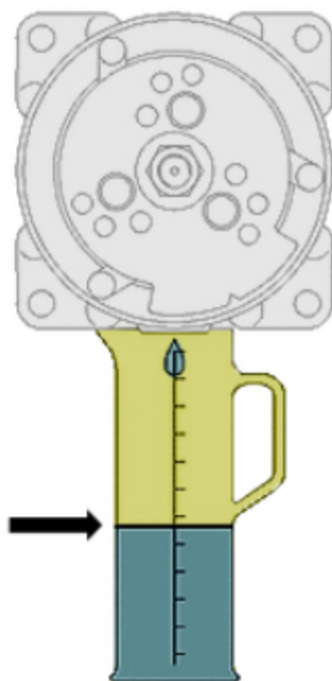


Рисунок : C5HP1GAD



Переверните компрессор и дайте маслу вытечь из компрессора.



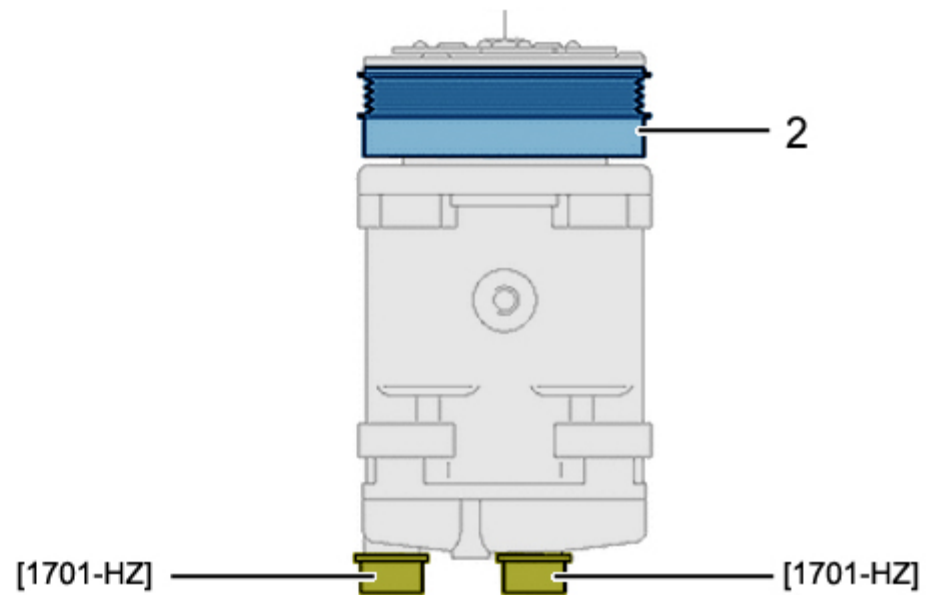


Рисунок : C5HD00DD



Установите резьбовые пробки [1701-HZ] на вход и выход компрессора.

Установите компрессор вертикально (муфтой сцепления компрессора вверх).

Поверните весь узел на (2) десятка оборотов (вытекание масла, находящегося в головке блока цилиндров).

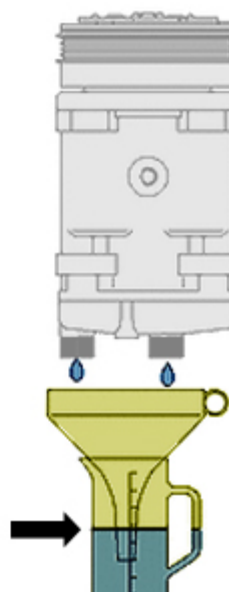




Рисунок : CSHP1GCD



Снять пробки [1701-HZ].

Дайте вытечь маслу.

Измерьте количество собранного масла.

Сравните все собранное масло с количеством, рекомендуемым изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Различное количество масла останется в компрессоре (в зависимости от типа компрессора).

Заложите такое же количество масла, что было собрано (отверстие для заполнения).

Установите на место сливную пробку (1) (новый уплотнитель и чистые несущие поверхности).

Затянуть сливную пробку (1) моментом 2 даНм.

Установите пробки [1701-HZ] на входе и выходе компрессора (в случае проведения работ с контуром производства холода).