

1. Характеристики

1.1. компрессор кондиционера воздуха

Двигатель EP6C (C компрессором климатической установки DENSO)	
Двигатель	EP6C
компрессор кондиционера воздуха	DENSO 5SEL12
Шкив компрессора кондиционера воздуха	6 Vés
Заправочная емкость маслом компрессора (см3)	87,5 см3
Рефернанс масла	DENSO ND8

ПРИМЕЧАНИЕ : Масло DENSO ND8 совместимо на 100% с маслом SANDEN SP10.

Двигатель	TU / DV6	TU / DV6
Кондиционер	37	45
компрессор кондиционера воздуха	SD6C12	SD7C16
Шкив компрессора кондиционера воздуха	6 Vés	6 Vés
Заправочная емкость маслом компрессора	135 см3	135 см3
Рефернанс масла	SP10	SP10

1.2. Идентификация

Крепление входа и выхода компрессора кондиционера осуществляется при помощи хомута .

1.3. Смазка

Рефернанс масла : SANDEN SP10 или DENSO ND8 (Компрессор DENSO).

ВНИМАНИЕ : Это масло весьма гигроскопично, поэтому следует избегать его упаковки во вскрытые бидоны.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещается использовать другой тип масла.

Необходимо обязательно контролировать уровень масла в компрессоре при заправке контура климатической установки ; Контроль уровня масла осуществляется в случае утечки хладагента из контура охлаждения.

1.4. реле давления

Реле давления (прессостат).

1.5. Клапаны для заполнения

Заправочные клапаны с храповыми механизмами и защитными колпачками.

ПРИМЕЧАНИЕ : Клапаны высокого и низкого давления имеют разный диаметр, чтобы исключить ошибки при работе с ними.

1.6. Конденсатор со встроенным резервуаром

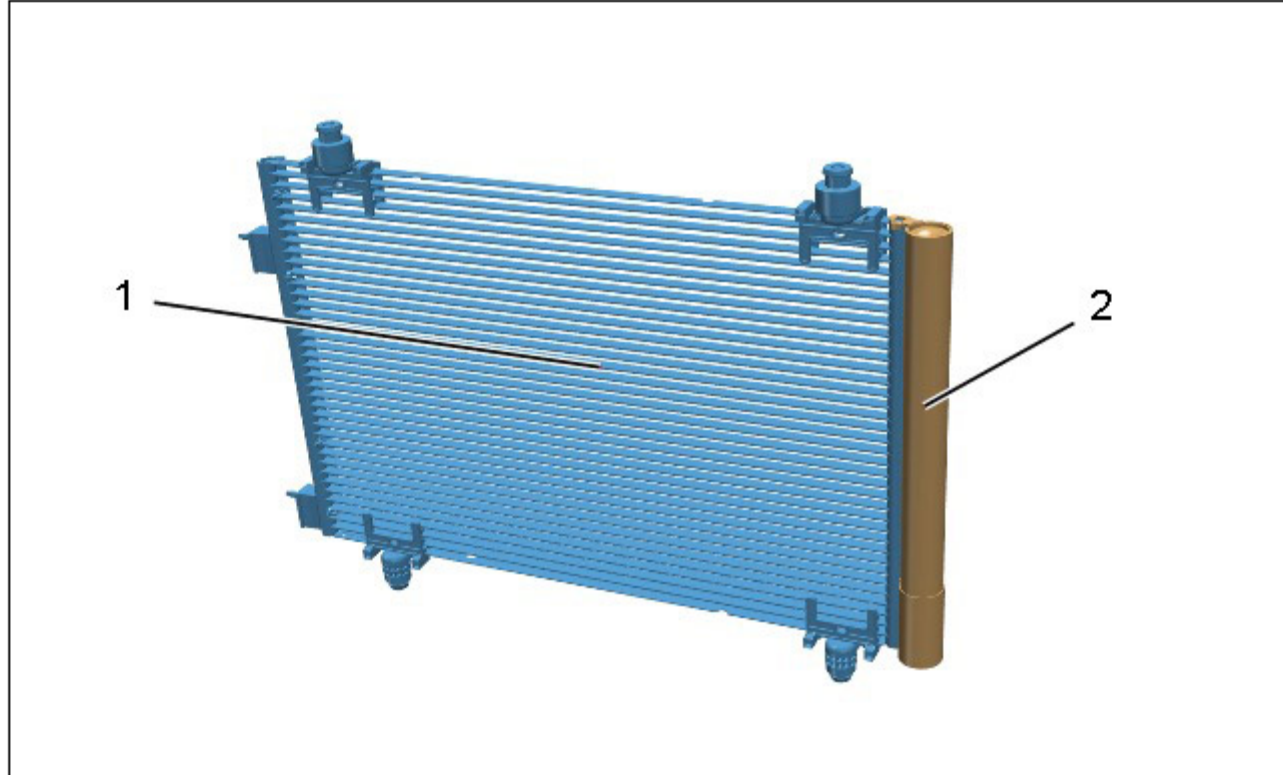


Рисунок : CSHM0C5D

Конденсатор (1) оборудован цилиндром, выполняющим функции резервуара для хладагента, внутри которого установлен фильтрующий патрон.

ПРИМЕЧАНИЕ : Фильтрующий элемент (2) не является взаимозаменяемым.

1.7. редуктор

Тип EUROCLIM.

1.8. Трубопроводы системы кондиционирования

Алюминиевые каналы и шланги из мягкой резины.

1.9. Жидкий хладагент

Используемая жидкость : R134.a.



Заряд жидким хладагентом .

1.10. Фильтр системы вентиляции салона

Фильтр салона расположен за блоком кондиционера  .

2. Контур охлаждения

2.1. Двигателя TU5JP4

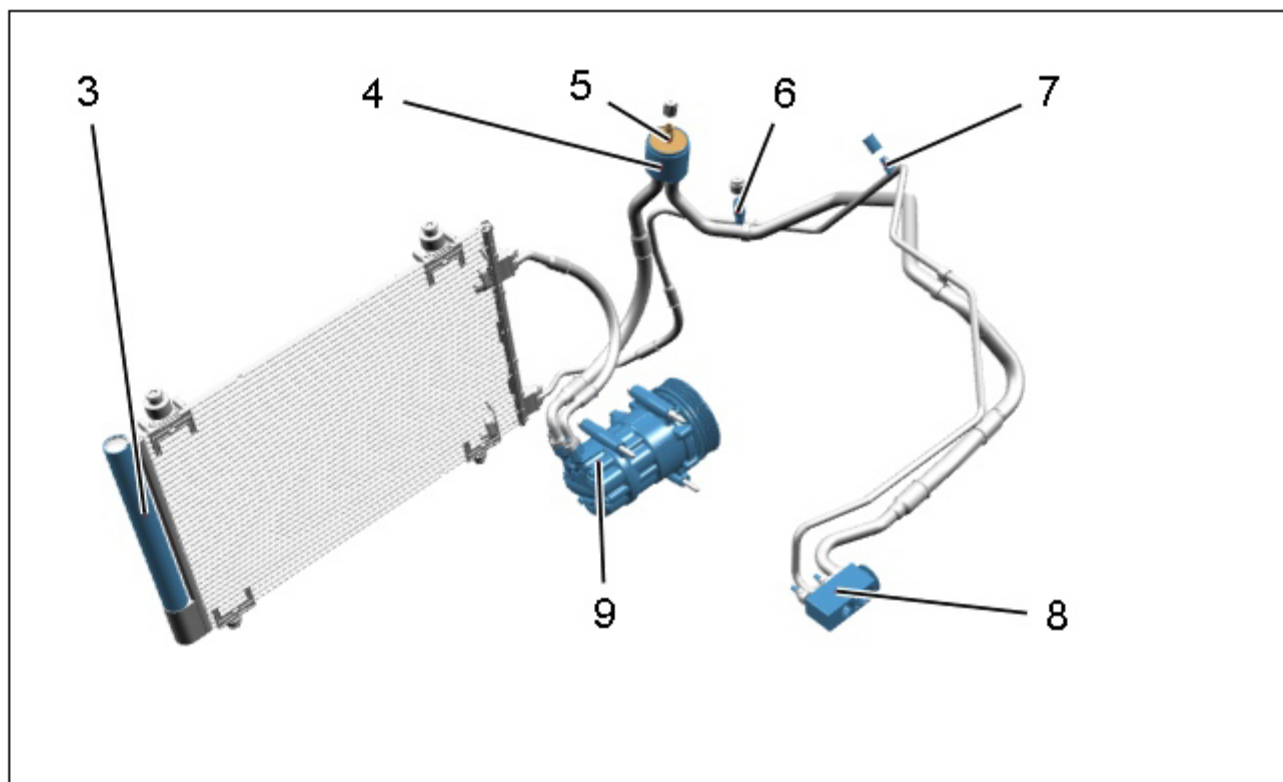


Рисунок : C5HM0C6D

- (3) фильтрующий и осушающий элемент.
- (4) пробка для заправки.
- (5) клапан низкого давления.
- (6) клапан высокого давления.
- (7) реле давления.
- (8) редуктор.
- (9) компрессор кондиционера воздуха.

2.2. Двигателя EP6C

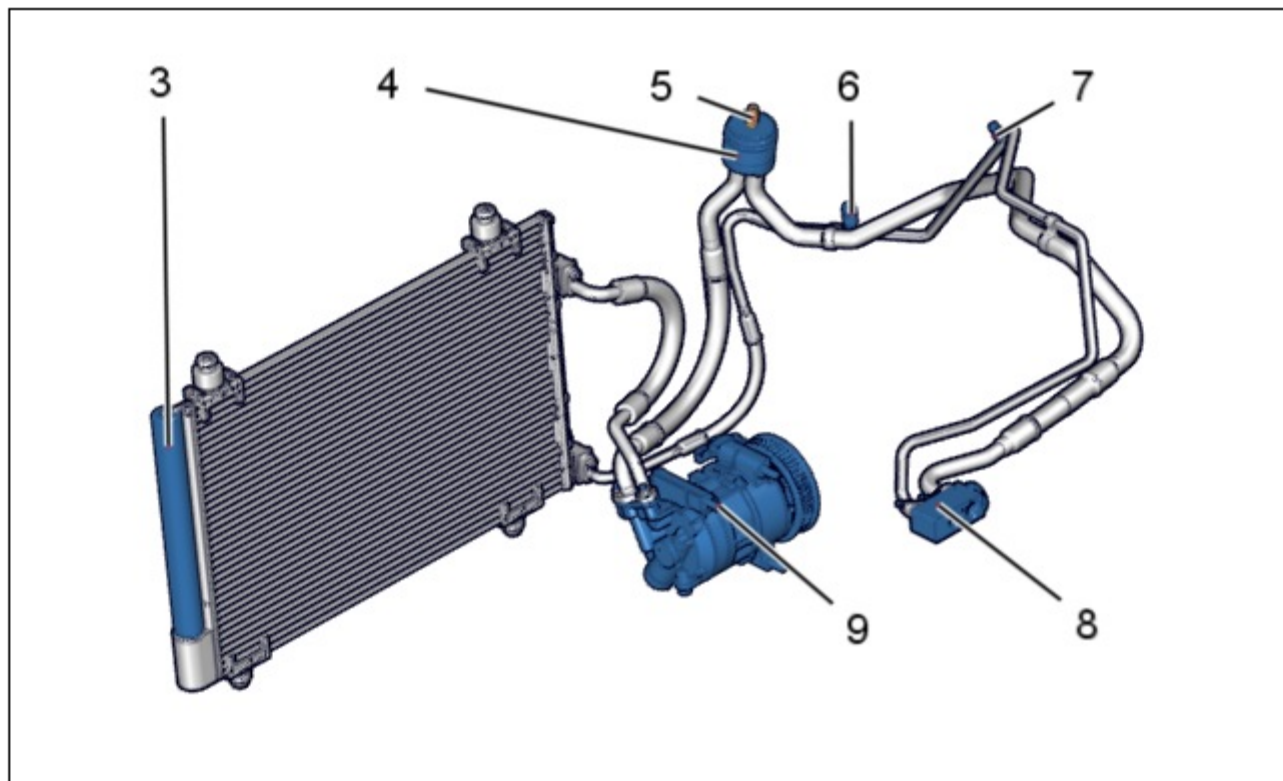
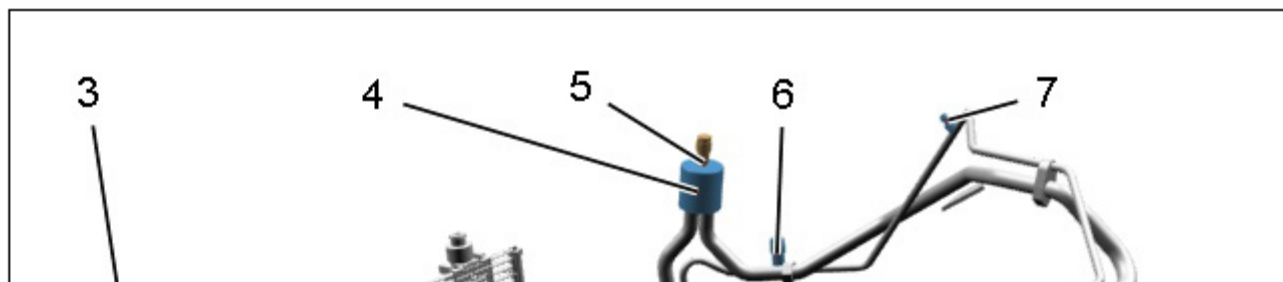


Рисунок : C5HB013D

- (3) фильтрующий и осушающий элемент.
- (4) пробка для заправки.
- (5) клапан низкого давления.
- (6) клапан высокого давления.
- (7) реле давления.
- (8) редуктор.
- (9) компрессор кондиционера воздуха.

2.3. Двигателя DV6



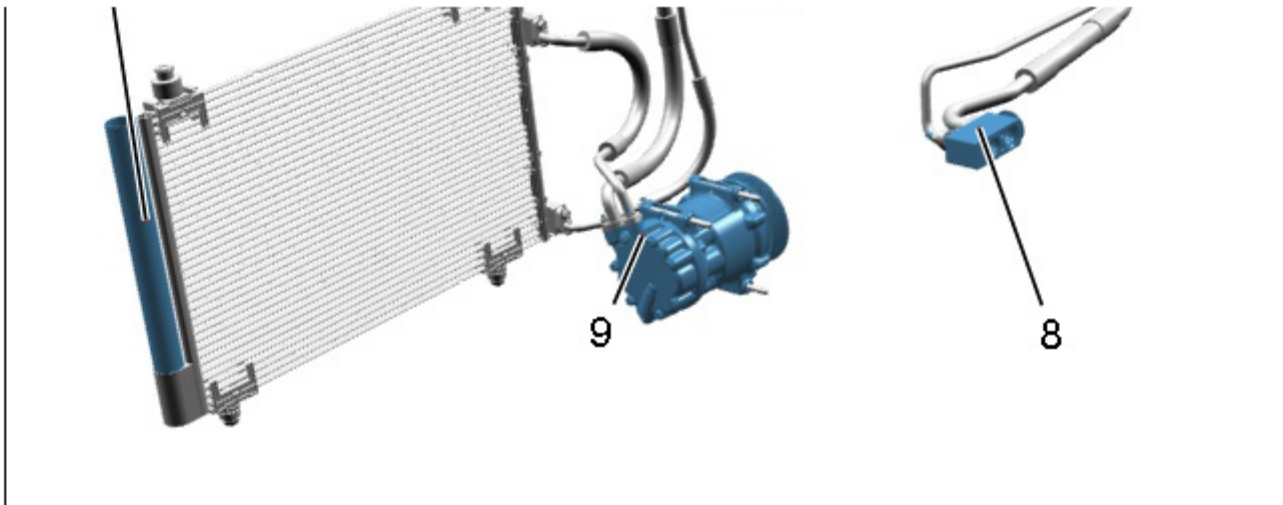


Рисунок : C5HM0C7D

- (3) фильтрующий и осушающий элемент.
- (4) пробка для заправки.
- (5) клапан низкого давления.
- (6) клапан высокого давления.
- (7) реле давления.
- (8) редуктор.
- (9) компрессор кондиционера воздуха.