

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7CH6FZB38829513

D1BU0WQ0 : Версия 0 от 23/10/2002

ДЛЯ : XSARA PICASSO ДО OPR 9491

**ПРЕТЕНЗИЯ
КЛИЕНТА :**

**НЕ РАБОТАЕТ ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА И/ИЛИ ЗАБЛОКИРОВАН ЗАМОК
БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

**УСЛОВИЯ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Электрический контактор блокировки рулевого управления разрушен из-за перегрузки линии питания вентилятора салона, когда он используется на высокой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ : Засоренный фильтр системы вентиляции салона приводит к возникновению данной неисправности

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

При замене контактора блокировки рулевого управления расположите реле питания вентилятора вблизи блока предохранителей салона.
Необходимое оборудование :

- Набор для установки термоусадочных муфт Raychem (реферанс 9001 T)
- Комплект для снятия разъемов (реферанс 4127 T + изменения)

Реферансы запасных частей :

- Реле 6547 TX
- Разъем реле 7903097997
- 60 см провода с сечением 4 мм²
- 40 см провода с сечением 0.5 мм²
- (a) четыре зажима (разъема реле) 95544487
- (b) зажим (разъем блока BSI) 6542 WY
- (c) наконечник "массы" реле 654025
- Ленточный фиксатор 6981 G9

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Перед проведением ремонта отключить аккумуляторную батарею

2.1. Подготовка жгута разъема реле

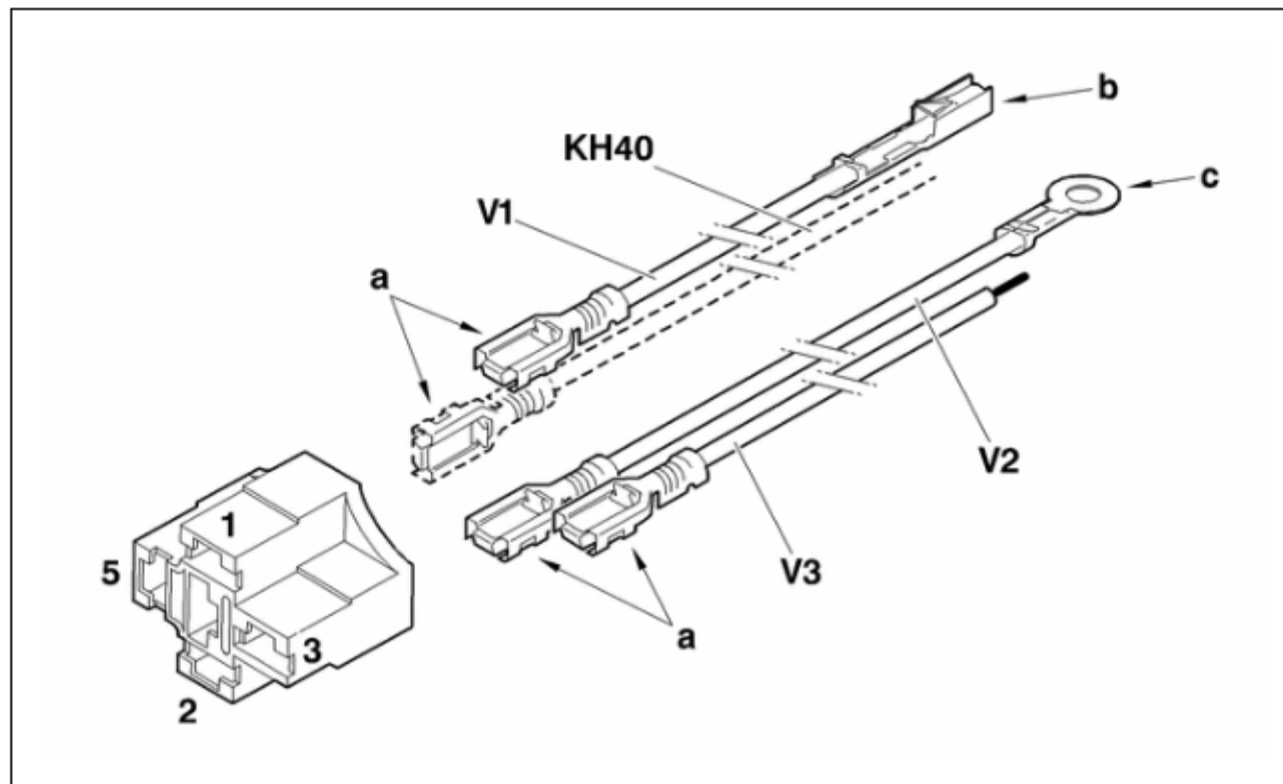
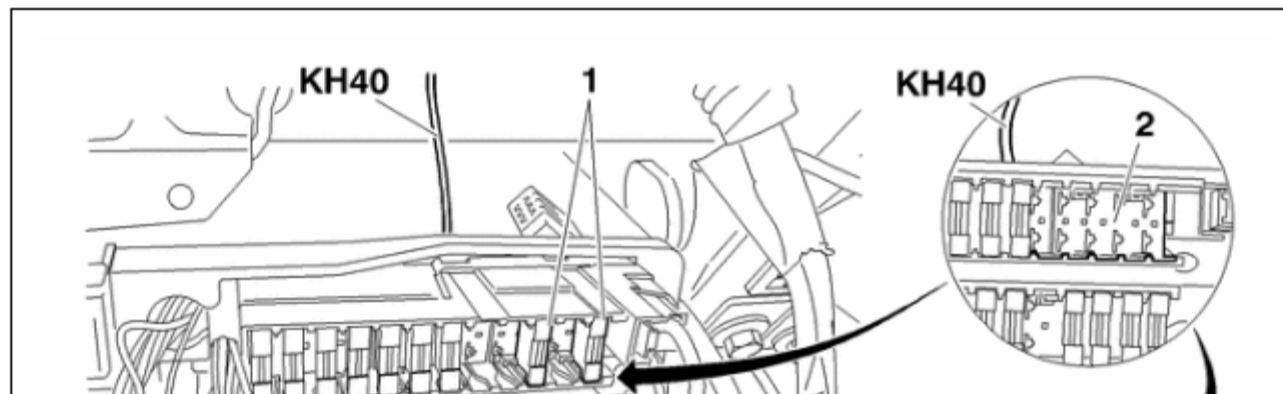


Рисунок : D2AQ00LD

- V1:40 см провода сечением 0.5 мм², оснащенного зажимами (a) и (b).
- V2:30 см провода сечением 4 мм², оснащенного зажимом (a) и наконечником (c).
- V3:30 см провода сечением 4 мм², оснащенного на конце зажимом (a).

2.2. Повторное использование провода "KH40" (питание вентилятора салона)



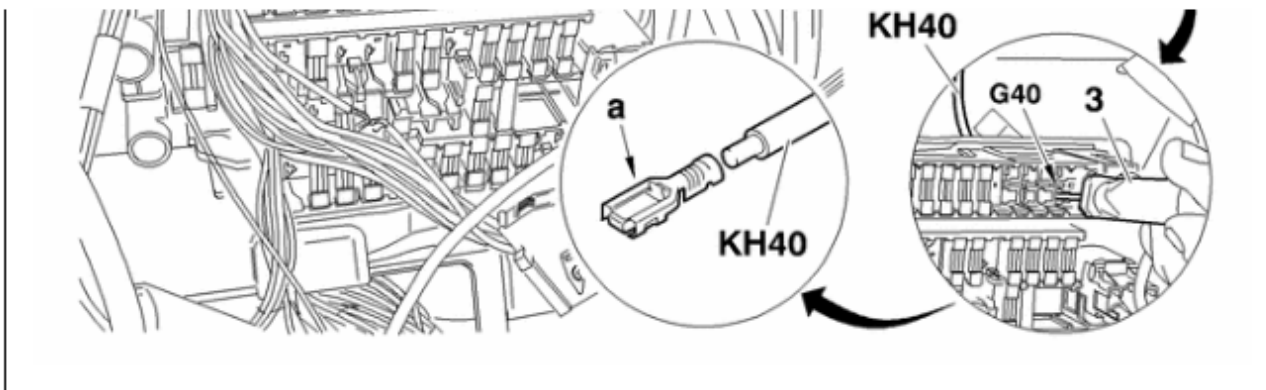


Рисунок : D4AQ00UD

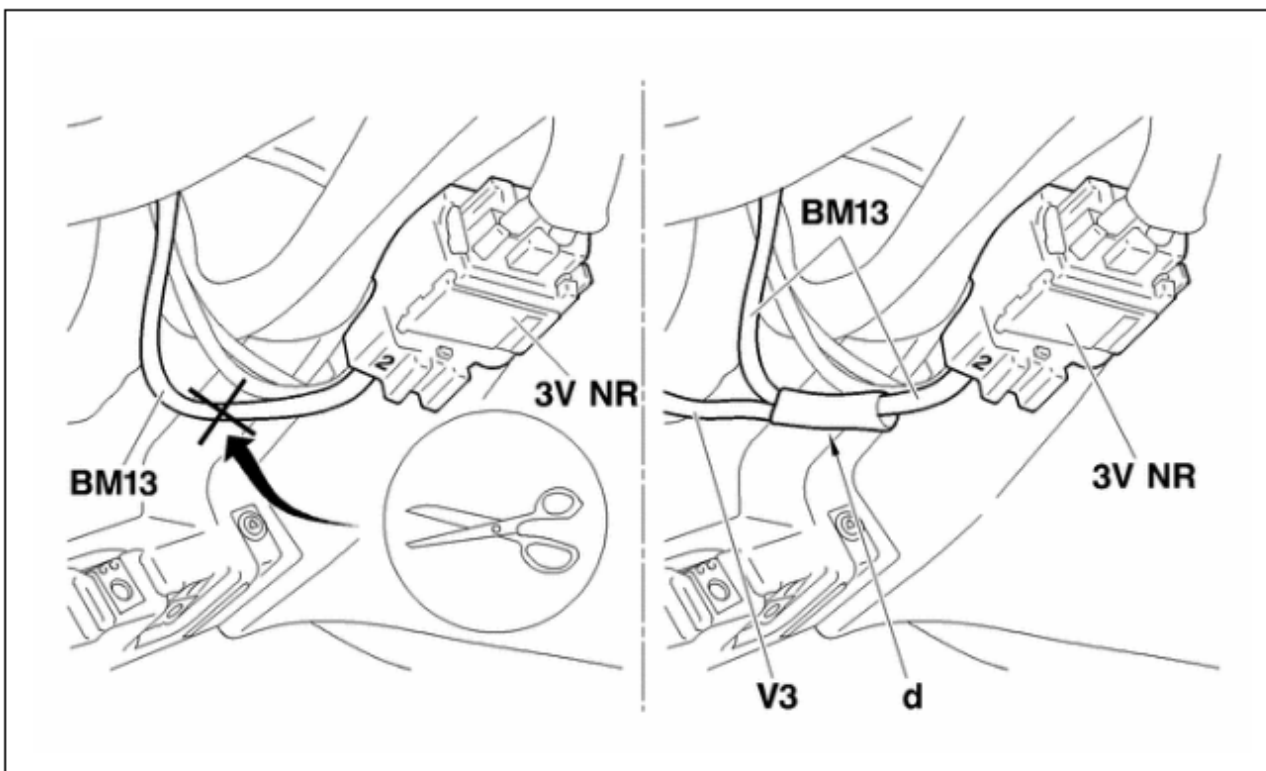
Снять предохранители (1) F38 и F40, также крышку (2).

Открепить провод "KH40" от канала "G40" с помощью приспособления (3) номер 7-1206-C (комплект 4127 Т).

Установить крышку (2) и предохранитель F38. Предохранитель F40 теперь будет не нужен.

Заменить существующую защелку (а) и вставить ее в гнездо (5) разъема реле.

2.3. Восстановление "+" аккумуляторной батареи





Выбрать провод (BM13), идущий от контакта 2 разъема замка зажигания с противоугонным устройством.
Соединить два обрезанных конца провода (BM13) с проводом (V3) разъема реле с помощью термоусадочной муфты Raychem "d".

2.4. Восстановление информации "двигатель работает", поступающей от интеллектуального коммутационного блока (BSI) (управление реле)

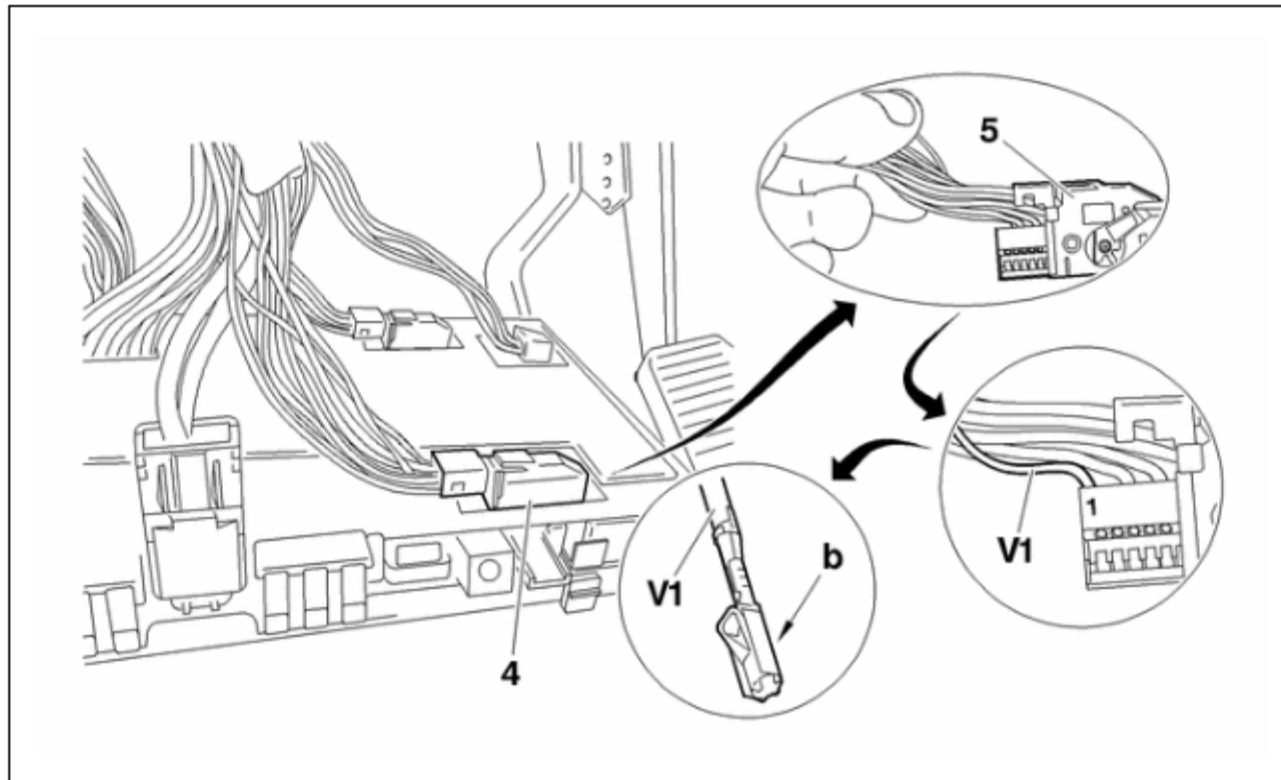


Рисунок : C5FQ00MD



Открепить интеллектуальный коммутационный блок (BSI) от его опоры и отключить 26-контактный разъем голубого цвета (4).
Снять его крышку (5).
Вставить защелку (b) провода (V1) в гнездо 1.
Установить крышку (5) и подключить на место разъем (4).

ПРИМЕЧАНИЕ : В зависимости от комплектации автомобиля гнездо 1 разъема (4) может быть занято проводом. В этом случае обрезать провод и подсоединить с помощью термоусадочной муфты Raychem два обрезанных конца с проводом (V1), удаляя защелку "b"

2.5. Подключение реле к "массе"

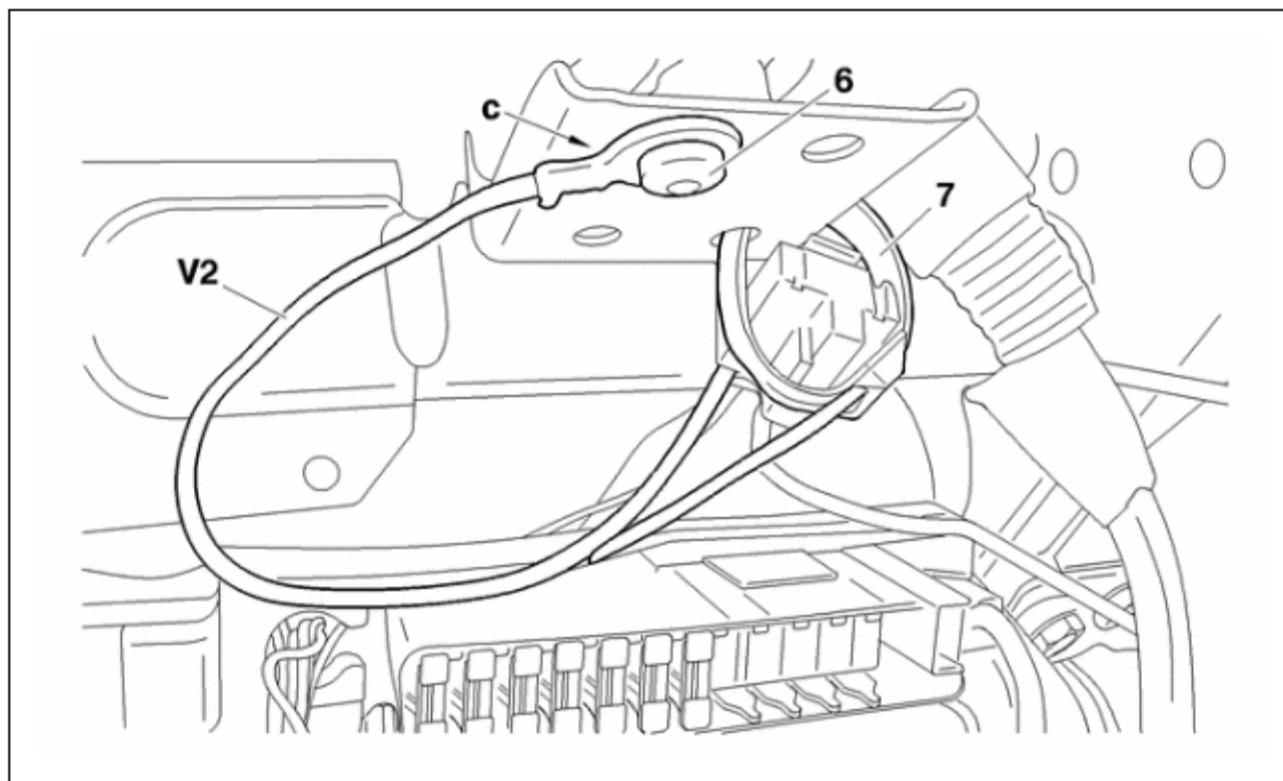


Рисунок : C5FQ00ND

Закрепить клемму "с" провода (V2) болтом (6) крепления панели управления.

Обеспечить неподвижность разъема на опоре панели управления с помощью ремешка (7).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Убедиться в корректности работы вентилятора салона.

Оплачиваемое время на установку реле :

- Код работы: 5157 9999
- Оплатаемое время: 1.00 ч