

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от версии.

1. Высокочастотный пульт дистанционного управления(*)

1.1. Функции пульта дистанционного управления

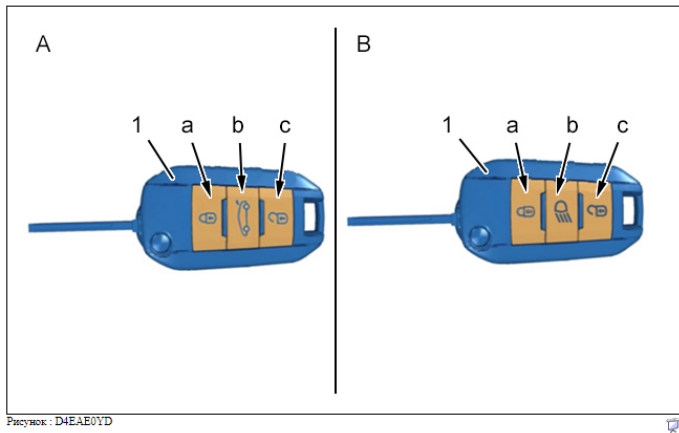


Рисунок : D4EA09VD

(1) Высокочастотный пульт дистанционного управления.

"А" Высокочастотный дистанционный пульт с управлением дверью багажного отделения.

"В" Высокочастотный дистанционный пульт с сопровождающим освещением.

Метка	Описание
"a"	Запирание дверей и крышек (короткое нажатие) Складывание наружных зеркал заднего вида (*) Второе короткое нажатие обеспечивает суперблокировку автомобиля (двери не открываются ни снаружи, ни изнутри) (*) Запирание открывающихся элементов кузова и закрытие стекол передних и задних дверей (длительное нажатие) Второе нажатие для локализации автомобиля (если автомобиль заперт более 5 секунд)
"b"	Клавиша открытия крышки багажника
"c"	Отпирание дверей и крышек (Короткое нажатие) Раскладывание наружных зеркал заднего вида (*) Выключение освещение плафонов и наружных боковых фонарей примерно на 30 секунд (*)
"d"	Включение на определенное время освещения сопровождения Повторное нажатие до истечения выдержки времени выключает сопровождающее освещение

1.2. Совместимость с автомобилем

Для использования высокочастотного дистанционного пульта его необходимо согласовать с автомобилем.

Кодированное сообщение, посылаемое каждым дистанционным пультом в приемное устройство образовано следующими кодами :

- Фиксированный код, связанный с высокочастотным дистанционным пультом
- Изменяющегося кода, «совместимого» с передающим блоком автомобиля
- Кода, соответствующего действию, которое требуется выполнить
- Кода, соответствующего состоянию элементов питания

1.3. Повторная синхронизация высокочастотного дистанционного пульта

Изменяемый код высокочастотного дистанционного пульта меняется при каждом использовании пульта.

Допускается расхождение между кодом, ожидаемым приемным устройством, и кодом, посылаемым высокочастотным дистанционным пультом (В случае использования пульта вне зоны приема приемного устройства).

При превышении допуска, необходимо повторно синхронизировать высокочастотный дистанционный пульт.

ПРИМЕЧАНИЕ : Допуск составляет 255 расхождений.

Повторная синхронизация ключа с высокочастотным дистанционным пультом :

- Выключить зажигание и извлечь высокочастотный дистанционный пульт из замка зажигания
- Вставить механический ключ в замок зажигания и повернуть его в положение "–APC"
- В течение 20 секунд нажмите на кнопку дистанционного пульта и удерживайте ее в течение 5 секунд
- Выключить зажигание
- Извлечь механический ключ из замка зажигания
- Дистанционный пульт снова полностью в рабочем состоянии

2. Идентификатор функции "свободные руки" (*)

2.1. Функции идентификатора "свободные руки"

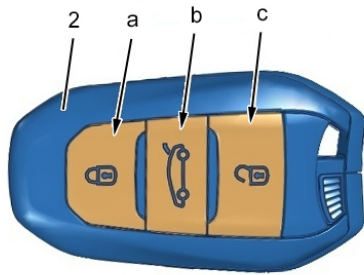


Рисунок : D4EAE02D

(2) Идентификатор функции "свободные руки".

Метка	Описание
"a"	Запирание дверей и крышек (короткое нажатие) Складывание наружных зеркал заднего вида (*) Включение на определенное время освещения сопровождения (*) Второе короткое нажатие обеспечивает суперблокировку автомобиля (двери не открываются ни снаружи, ни изнутри) (*) Запирание открывающихся элементов кузова и закрытие стекол передних и задних дверей (длительное нажатие) Второе нажатие для локализации автомобиля (если автомобиль заперт более 5 секунд)
"b"	Клавиша открытия крышки багажника
"c"	Отпирание дверей и крышек Раскладывание наружных зеркал заднего вида (*) Временное включение освещения доступа, сопровождающего освещения, Э плафонов и светодиодных боковых фонарей в течение примерно 30 секунд (*)

2.2. Совместимость с автомобилем

Использование идентификатора "свободные руки" возможно при согласовании с автомобилем.

Кодированное сообщение, посылаемое в приемное устройство каждым идентификатором "свободные руки", состоит из следующих кодов :

- Фиксированный код, связанный с идентификатором "свободные руки"
- Изменяющегося кода, «совместимого» с передающим блоком автомобиля
- Кода, соответствующего действию, которое требуется выполнить
- Кода, соответствующего состоянию элементов питания

2.3. Повторная синхронизация идентификатора "свободные руки"

Изменяемый код идентификатора "свободные руки" меняется при каждом использовании идентификатора "свободные руки".

Сдвиг между изменяемым кодом, ожидаемым приемным устройством, и посылаемым идентификатором "свободные руки" (Случай использования идентификатора "свободные руки" вне радиуса действия автомобиля).
В случае превышения допуска, требуемого для повторной синхронизации идентификатора "свободные руки".

ПРИМЕЧАНИЕ : Допуск составляет 255 расхождений.

Повторная синхронизация идентификатора "свободные руки" :

- Поместить идентификатор функции "свободные руки" в считывающее устройство электронного ключа
- Включить зажигание, нажав на выключатель пуска двигателя
- Извлечь идентификатор "свободные руки" из считывающего устройства электронного ключа
- Идентификатор "свободные руки" снова полностью функционален

3. Функция : Управление замками

3.1. Блокировка/ разблокирование с помощью механического ключа

Функции	Блокировка	Разблокирование
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает запирание открывающихся элементов	Интеллектуальный коммутационный блок включает отпирание открывающихся элементов
"SI" условие	Запрос на блокировку замков передних дверей	Команда на отпирание передних затворов
Условие "И"	Двери и крышки открыты	Двери и крышки закрыты
Условие "И"	Двери и крышки закрыты, в противном случае имеет место отщелкивание	-

3.2. Блокировка / разблокирование с помощью высокочастотного дистанционного пульта или идентификатора "свободные руки" (*)

Функции	Блокировка	Разблокирование
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает запирание открывающихся элементов	Интеллектуальный коммутационный блок включает отпирание открывающихся элементов
"SI" условие	Порядок блокировки с помощью высокочастотного дистанционного пульта или идентификатора "свободные руки" (*)	Порядок блокировки с помощью высокочастотного дистанционного пульта или идентификатора "свободные руки" (*)
Условие "И"	Двери и крышки открыты	Двери и крышки закрыты
Условие "И"	Двери и крышки закрыты, в противном случае имеет место отщелкивание	-

3.3. Запирание/отпирание с помощью выключателя запирания/отпирания дверей и крышек

Функции	Блокировка	Разблокирование
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает запирание открывающихся элементов	Интеллектуальный коммутационный блок включает отпирание открывающихся элементов
"SI" условие	Приказ на запирание от выключателя запирания / отпирания	Приказ на запирание от выключателя запирания / отпирания
Условие "И"	Автомобиль незаперт	Автомобиль заперт
Условие "И"	Двери и крышки закрыты	Автомобиль неподвижен или движется
Визуализация	Светодиод загорается	Светодиод гаснет

3.4. Отпирание с помощью внутреннего управления дверьми

Функции	Отпирание при помощи внутренних механизмов
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает отпирание открывающихся элементов
"SG" условие	Задействован один из внутренних механизмов для открывания
Условие "И"	Двери и крышки закрыты

ПРИМЕЧАНИЕ : Если задействован внутренний механизм для открывания одной из задних дверей, для этой двери не должна быть включена система безопасности детей ; При включенной блокировке от детей задние двери нельзя открыть изнутри.

3.5. Отпирание в случае удара

Функции	Отпирание в случае удара
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает отпирание открывающихся элементов
"SG" условие	Приказ на отпирание от интеллектуального коммутационного блока при информации об ударе от компьютера подушек безопасности
Условие "И"	Двери и крышки закрыты
Условие "И"	Имеется напряжение "+ после замка зажигания"

3.6. Отщелкивание дверей и крышек

Функции	Отщелкивание дверей и крышек
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок включает запертие, затем отпирание дверей и крышек
"SG" условие	Выполняется команда на запертие (При любом требовании)
Условие "И"	Двери и крышки открыты
Условие "И"	Одна из дверей не закрыта на второй щелчок (Требование блокировки с помощью механического ключа, высокочастотного дистанционного пульта или идентификатора "свободные руки" (*)) Одна из передних или задних дверей не закрыта до второго щелчка (Требование отпирания выполненное выключателем запертия отпирания дверей)
Визуализация	Нет включения указателей поворота (запертие не выполнено), нет изменения состояния индикатора выключателя запертия отпирания дверей на панели управления

3.7. Безопасность детей (электрическая система) (*)

Функции	Активация системы безопасности детей
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок запрещает открытие задних дверей внутренними выключателями открытия
"SG" условие	Активирована система безопасности детей от электрических стеклоподъемников и задних дверей (*)

3.8. Механический замок системы безопасности детей (*)

Блокировка от детей включается механически выключателями в задних дверных проемах.

Блокировка от детей выключается по команде открывания задних дверей изнутри.

3.9. Автоматическое повторное запертие дверей и крышек

Функции	Автоматическое повторное запертие дверей и крышек
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок автоматически снова запирает автомобиль
"SG" условие	Ни одна из дверей или крышек не была открыта в течение 30 секунд после отпирания автомобиля
"SG" условие	После отпирания автомобиля зажигание не было включено

3.10. Автоматическое запертие дверей и крышек при движении

Функции	Автоматическое запертие дверей и крышек
Что делать	Интеллектуальный коммутационный блок автоматически запирает двери
"SG" условие	Скорость автомобиля превышает 10 км/ч

Продолжительное нажатие на выключатель блокировки/разблокирования дверей, расположенный на центральной консоли, позволяет включить/выключить автоматическую блокировку дверей в движении, сопровождаемую сообщением на матричном дисплее панели приборов.

3.11. Ручная блокировка

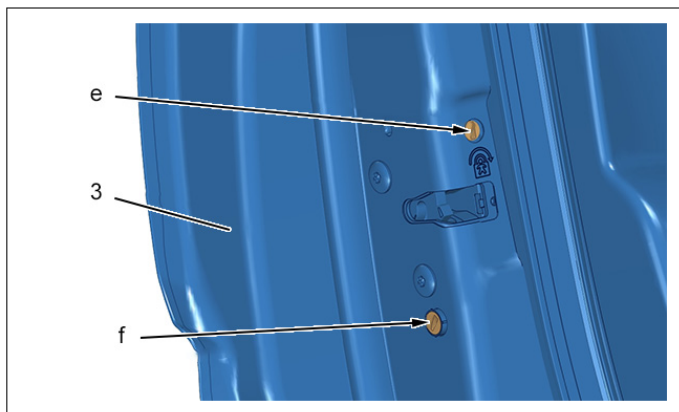


Рисунок : D4EAE10D

(3) Задняя дверь.

"e" Доступ к механической защелке позволяет включить систему безопасности детей.

"f" С помощью кнопки механического замка можно механически запереть дверь.

Водитель может заблокировать задние двери, нажав на механический блокиратор с помощью механического ключа (в "Г").

Двери пассажиров могут быть открыты после механической блокировки следующими способами :

- С помощью ручки для открытия двери изнутри
- Нажатие на выключатель блокировки/разблокировки дверей, расположенный на центральной консоли (Если сервисная аккумуляторная батарея присоединена и работоспособна)
- Нажатие на кнопку разблокирования на высокочастотном дистанционном пульте или на идентификаторе "свободные руки" (Если сервисная аккумуляторная батарея присоединена и работоспособна)

4. Прием информации о состоянии дверей и крышек

На замках дверей может быть установлено до 3 контакторов, отправляющих информацию о состоянии дверей на интеллектуальный коммутационный блок .

4.1. Получение информации об открытой двери

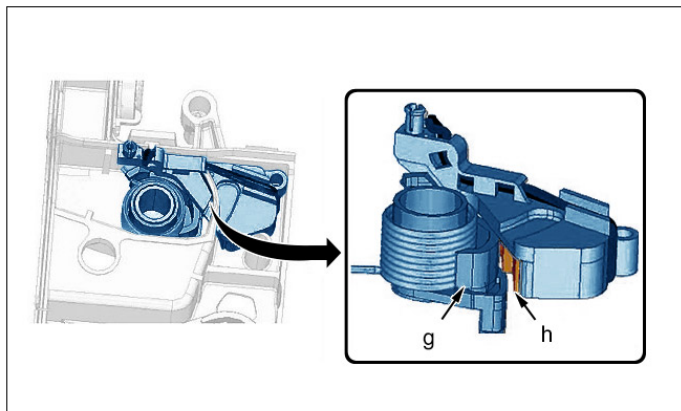


Рисунок : D4EAE11D

"g" Кулачок контактора открытой двери.

"h" Контактор открытой двери.

Интеллектуальный коммутационный блок "h" принимает информацию об открытии/закрытии двери или крышки багажника с контактора открытой двери "h", встроенного в замок.

Контактор открытой двери "h" приводится в действие кулачком "g", связанным с ригелем.

4.2. Прием информации запирания/отпираия двери

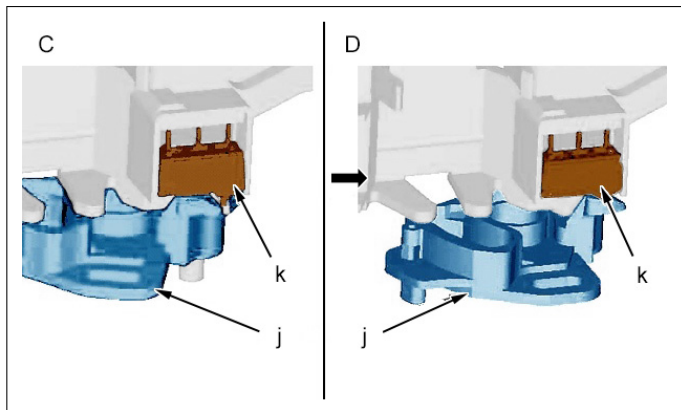


Рисунок : D4EAE12D

"C" Состояние запираия (Контактор не нажат).

"D" Разблокированное состояние (Контактор нажат).

"j" Сектор блокировки автомобиля снаружи.

"k" Контактор состояния запираия.

Интеллектуальный коммутационный блок "k" принимает информацию о блокировке и отпираия двери с помощью блокиратора через контактор состояния запираия "k", встроенный в замок (Простая блокировка).

Контактор состояния блокировки "k" приводится в действие сектором блокировки автомобиля снаружи "j".

4.3. Прием информации запираия/отпираия ключом



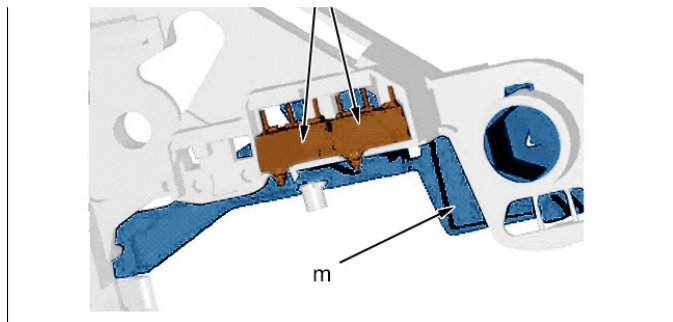


Рисунок : D4EAE13D

"l" Контактor состояния заперения автомобиля.

"m" Шатуn блокиратора.

Блок BSI "l" принимает сигнал требования блокировки и разблокировки двери с замком с помощью механического ключа от контактора состояния блокировки "l", встроенного в замок (Простая блокировка).

Контакторы состояния заперения "l" управляются рычагом замка "m" :

- Действие в направлении заперения приводит 1 контактор состояния заперения
- Действие в направлении отперения приводит 2 контактора состояния заперения

5. Открывающие механизмы

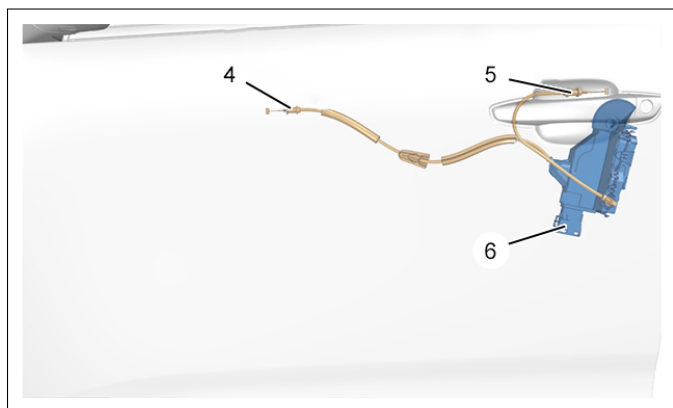


Рисунок : D4EAE14D

(4) Тросик управления внутреннего открывающего механизма.

(5) Тросик управления наружного открывающего механизма.

(6) Замок двери.

Открывающие механизмы подразделяются на 2 части :

- Механизм наружной ручки двери
- Внутренний открывающий механизм

Механизмы открытия встроены в замки дверей.

5.1. Наружный открывающий механизм

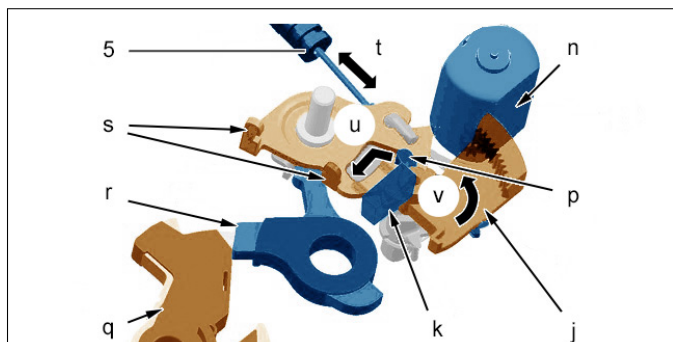




Рисунок : D4EAE15D

(5) Тросик управления наружного открывающего механизма.

"j" Сектор блокировки автомобиля снаружи.

"k" Контакт состояния блокировки автомобиля.

"n" Электродвигатель для блокировки.

"p" Штатун муфты.

"q" Язычок.

"r" Зашелка.

"s" Размыкаемые рычаги наружного открывающего механизма.

"t" Перемещение троса включения открытия снаружи (5).

"u" Перемещение тяги муфты "p".

"v" Поворот сектора запирания "j".

Наружный открывающий механизм служит для открывания, блокировки и отпирания автомобиля снаружи.

Если автомобиль разблокирован :

- При воздействии на наружную ручку открывания автомобиля тросик управления наружного открывающего механизма (5) перемещается в зоне "t"
- Тросик управления наружного открывающего механизма (5) тянет за рычаги "s", соединенные штатуном муфты "p"
- Размыкаемые рычаги наружного открывающего механизма "r" приводят к повороту зашелки "q"
- Зашелка "r" приводит к повороту ригеля "q". Дверь открывается
- При закрытых дверях и простом запирании автомобиля интеллектуальный коммутационный блок "n" управляет приводом простой блокировки "n"
- Привод простой блокировки "n" поворачивает сектор блокировки "j" в направлении "v"
- Сектор блокировки "j" приводит в движение штатуны муфты "p" в направлении "u"
- Размыкаемые рычаги наружного механизма открывания "s" больше не соединены между собой. При воздействии на наружную ручку открывания автомобиля ничего не происходит, автомобиль заблокирован
- На интеллектуальный коммутационный блок "k" с контактора состояния блокировки "k" поступает информация о запирании двери

5.2. Внутренний открывающий механизм

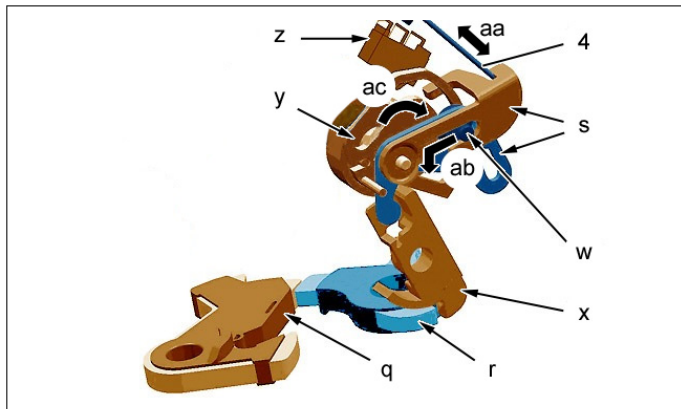


Рисунок : D4EAE16D

(4) Тросик управления внутреннего открывающего механизма.

"q" Язычок.

"r" Зашелка.

"s" Размыкаемые рычаги внутреннего открывающего механизма.

"w" Штатуны муфты.

"x" Промежуточный рычаг.

"y" Сектор блокировки изнутри.

"z" Выключатель блокировки от детей (*).

"aa" Перемещение троса включения открытия изнутри.

"ab" Привод тяги муфты "w".

"ac" Поворот сектора запирания "y".

Механизм открытия изнутри позволяет отпереть все двери автомобиля :

- При воздействии на внутреннюю ручку открывания автомобиля тросик управления внутреннего открывающего механизма (4) перемещается в зоне "aa"
- Тросик управления внутреннего открывающего механизма (4) тянет за рычаги "s", соединенные штатуном муфты "w"
- Размыкаемые рычаги внутреннего открывающего механизма "s" перемещают промежуточный рычаг "x"
- Промежуточный рычаг "x" приводит к повороту зашелки "r"
- Зашелка "r" приводит к повороту ригеля "q". Дверь открывается
- Сектор блокировки "y" приводит в движение штатуны муфты "w" в направлении "ac"

ПРИМЕЧАНИЕ : Разблокирование всегда возможно с помощью ключа, высокочастотного дистанционного пульта или идентификатора "свободные руки", или выключателя блокировки/разблокирования на центральной консоли (*).

6. Защита электродвигателей замков

Электродвигатели замков имеют электронное устройство защиты от перегрева с автоматическим возвратом в рабочее состояние.

Допускается выполнить 15 циклов суперблокировки/отпирания за менее, чем 35 секунд, прежде чем сработает система защиты от перегрева (*).