

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7KF5FEACS517165

B1GW011MQ0 : Версия 2 от 06/01/2015

Аннулирует и заменяет документ от 24/09/2014

ДЛЯ : DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD ДО OPR 13685

**ПРЕТЕНЗИЯ
КЛИЕНТА :**

**ПОНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ С ВОЗМОЖНЫМ
ВКЛЮЧЕНИЕМ СИГНАЛИЗАТОРА НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

**УСЛОВИЯ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Подтекание охлаждающей жидкости из штуцера турбокомпрессора.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Замена уплотнений системы охлаждения турбокомпрессора.

2.1. Необходимые детали

2 полых болтов (Реф. 134210).

4 Уплотнители (Реф. 134211).

2.2. Компоненты

[Охлаждающая жидкость](#).

2.3. Ремонтная работа

[Слейте жидкость из контура системы охлаждения.](#)



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD



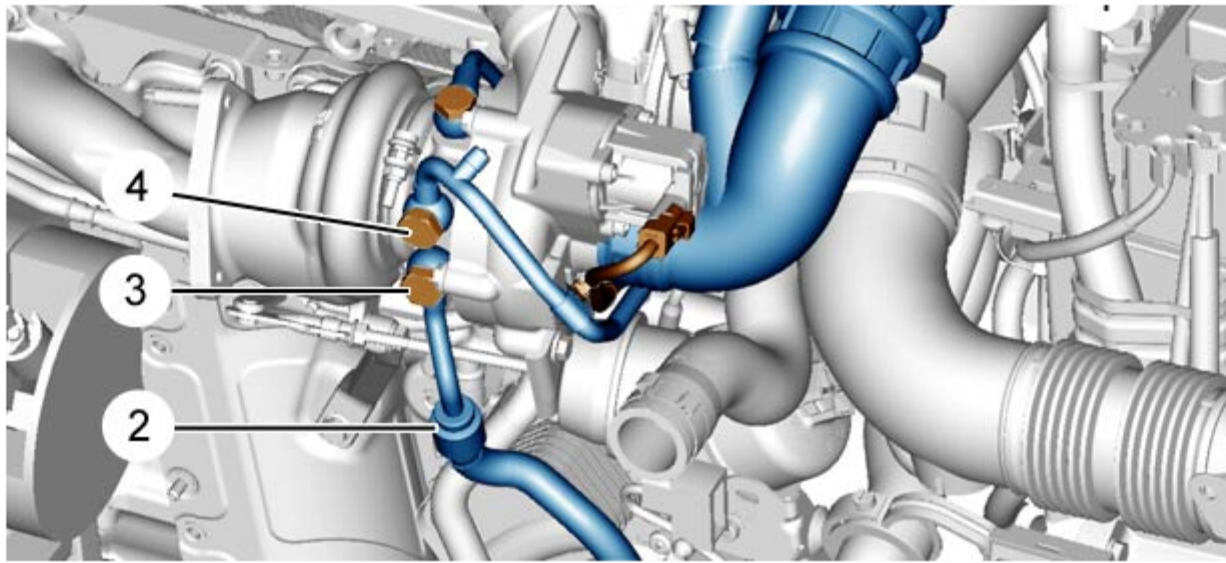


Рисунок : B1GW006D

Снять :

- Воздушный коллектор (1)
- Полые болты (3), (4) (Извлеките уплотнения)

Сдвинуть выходную трубку (2) охлаждения турбокомпрессора.

Снять уплотнитель .

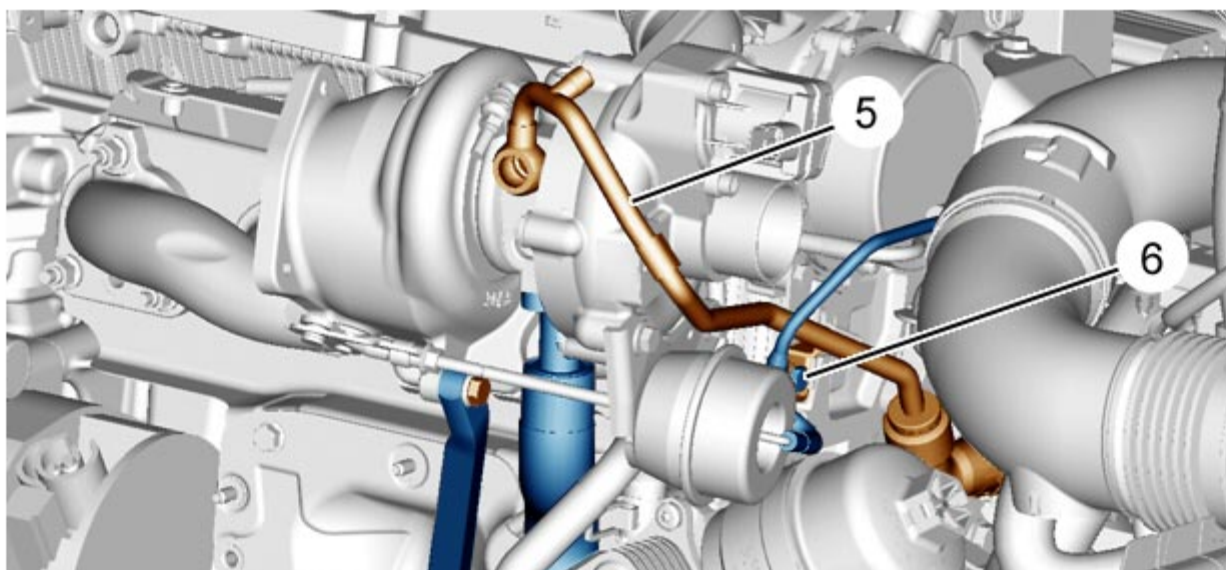




Рисунок : B1GW007D

Снять болт (6) входной трубки охлаждения (5) турбокомпрессора .
Сдвиньте трубку подвода охлаждающей жидкости (5) к турбокомпрессору .
Снять уплотнитель .
Установить полый болт (4) с 2 новыми прокладками на входную трубку (5) охлаждения турбокомпрессора.
Затянуть полый болт (4) от руки.
Установить полый болт (3) с 2 новыми прокладками на выходную трубку (2) охлаждения турбокомпрессора.
Затянуть полый болт (3) от руки.

ВНИМАНИЕ : [Соблюдайте требуемые моменты затяжки](#)

Затяните :

- Болт (6)
- Полые болты (3), (4)

Установите воздушный коллектор (1).

[Залейте охлаждающую жидкость и продуйте контур.](#)

2.4. Время проведения работы



DS 5

Оплачиваемое время : 1,00H.

Код операции : 9R09RP00.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 13686 : Доработка процесса затяжки трубок охлаждения турбокомпрессора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки; Напротив, необходимо направить технический отчет о неисправности (CRI), повторно возникающей после применения настоящей информации или любой неисправности, возникающей на автомобиле, изготовленном после внесения изменений в процесс серийной сборки