

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7KF5FEACS517165

B1AW0133Q0 : Версия 1 от 05/07/2019

Аннулирует и заменяет документ от 24/01/2017

ДЛЯ : DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	НАЛИЧИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАЧКЕ
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	НАЛИЧИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПОД АВТОМОБИЛЕМ ПОСЛЕ СТОЯНКИ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Утечка охлаждающей жидкости двигателя из выходного блока охлаждающей жидкости .

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Телезагрузка компьютера управления двигателем (при необходимости).

Идентификация блока выхода охлаждающей жидкости .

Замена блока выхода охлаждающей жидкости.

Прокачка системы охлаждения.

2.1. Необходимые детали

1 Блок выхода охлаждающей жидкости (Реферанс запасной части согласно данному документу).

1 Переходной шнур для перехода с 4-канального разъема на 2 2-канальных разъема (реф. 98 043 153 80) (при необходимости).

1 Удлинитель для присоединения датчика температуры охлаждающей жидкости (реф. 98 172 311 80)(при необходимости).

1 или 2 гибких хомута (реф. 6980A1) (при необходимости) (Количество в зависимости от конструкции, указанной в этом документе).

1 Впускной воздушный коллектор турбокомпрессора (Реферанс P.R в зависимости от комплектации автомобиля) (В зависимости от результата проверки).

2.2. Компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

2.3. Телезагрузка



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

Не относящийся к данной группе автомобилей.

2.4. Различие в блоках выхода охлаждающей жидкости

Новые блоки выхода охлаждающей жидкости распознаются по датчику температуры охлаждающей жидкости , который теперь располагается выше на боковой части блока выхода охлаждающей жидкости .

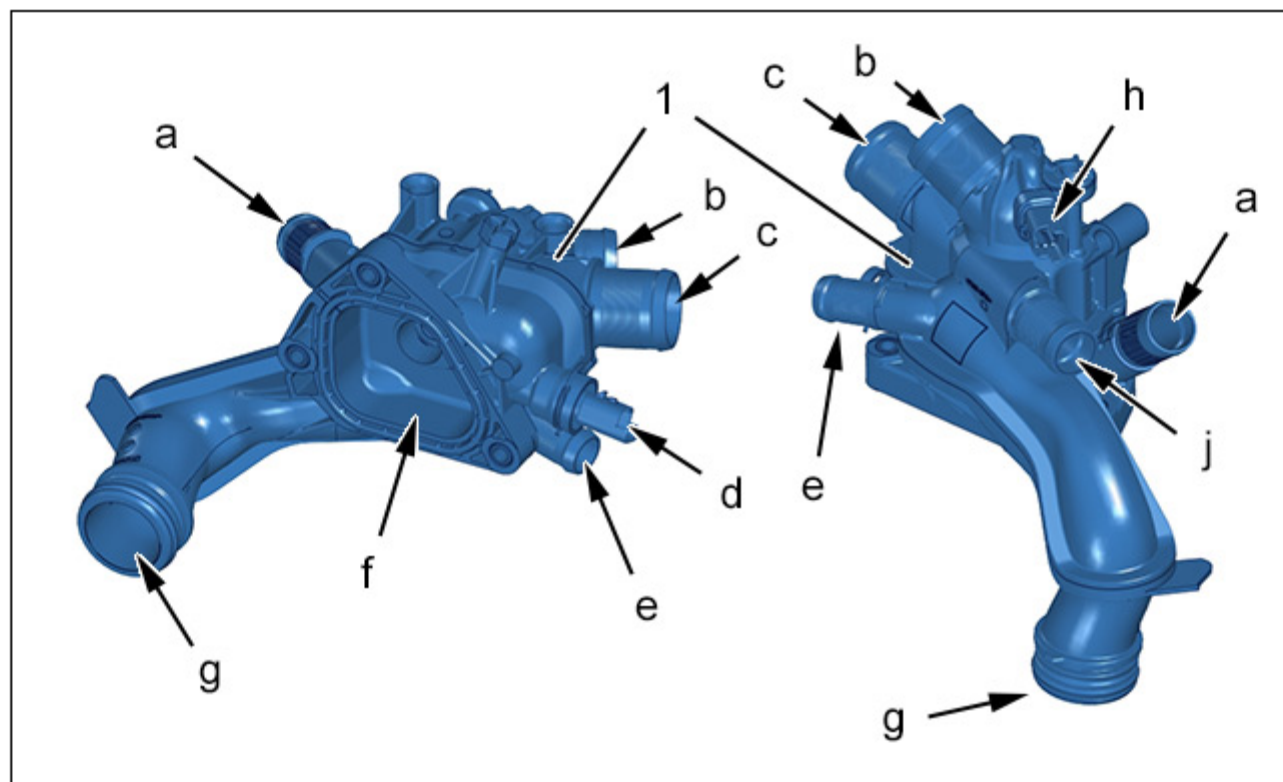


Рисунок : B1AW00DD

(1) : Блок выхода охлаждающей жидкости.

"a" : Канал выхода из радиатора отопителя .

"b" : Канал входа радиатора системы охлаждения .

"c" : Канал выхода радиатора системы охлаждения двигателя .

"d" : Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости .

"e" : Канал возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач .

"f" : Присоединение к головке блока цилиндров .

"g" : Канал выхода насоса для охлаждающей жидкости .

"h" : Электрический разъем управляемого термостата.

"j" : Канал возврата из радиатора отопителя .

ПРИМЕЧАНИЕ : Имеется 6 реферансов блока выхода охлаждающей жидкости для всех разновидностей двигателей типа EP

Блоки выхода охлаждающей жидкости различаются следующим :

- Тип штуцера патрубка выхода отопителя (в "а")
- Тип штуцера патрубка возврата из отопителя (в "j")
- Наличие или отсутствие входа для трубопровода возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач (в "е") (в зависимости от комплектации)

Реф.	98 109 168 80	98 109 169 80	98 086 469 80	98 086 470 80	98 086 471 80	98 086 472 80
Канал выхода из радиатора отопителя	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Трубка с быстросъемным наконечником DN18	Трубка с быстросъемным наконечником DN18	Трубка с быстросъемным наконечником DN16	Трубка с быстросъемным наконечником DN18
Канал возврата из радиатора отопителя	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Рифленный штуцер	Трубка с быстросъемным наконечником DN16	Трубка с быстросъемным наконечником DN18
Канал возврата из турбокомпрессора или из теплообменника автоматической коробки передач	Без	С	Без	С	С	С

2.5. Проверка



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

ПРИМЕЧАНИЕ : Данный тип двигателя не нуждается в специальном контроле

Для блока выхода охлаждающей жидкости следует использовать реферанс запасной части 98 086 470 80.
Выполнить работы 1 и 3.

2.6. Ремонтная работа

2.6.1. Работа 1



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

Заменить блок выхода охлаждающей жидкости.

Детали, подлежащие обязательной замене : 1 Уплотнение выходного блока охлаждающей жидкости.

Кроме того, для осуществления этой работы необходимо выполнить следующие операции :

- Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ
- Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею
- Слейте жидкость из контура системы охлаждения
- Соблюдайте требуемые моменты затяжки
- Присоединить сервисную аккумуляторную батарею

При снятии впускного воздушного коллектора турбокомпрессора : Проверить состояние впускного воздушного коллектора турбокомпрессора :

- Если впускной воздушный коллектор турбокомпрессора поврежден : Заменить впускной воздушный коллектор турбокомпрессора
- Если впускной воздушный коллектор турбокомпрессора не поврежден : Продолжить работу 1

Прокачать и довести до уровня контур охлаждения двигателя.

Детали, подлежащие обязательной замене : Никакая.

Кроме того, для осуществления этой работы необходимо выполнить следующие операции : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя рекомендуется использовать метод разрежения

2.6.2. Работа 2

Установить на место удлинитель для присоединения датчика температуры охлаждающей жидкости .

Закрепить ветвь жгута проводов ; Спомощью полоски .

ПРИМЕЧАНИЕ : Использование удлинителя позволяет, не натягивая, присоединить жгут проводов к разъему (в "d"), расположенному теперь на боковой части блока выхода охлаждающей жидкости

2.6.3. Работа 3

Установить переходный шнур для перехода с 4-канального разъема к 2 2-канальным разъемам.

Закрепить жгут проводов переходного шнура ; С помощью 2 гибких хомутов.

2.7. Время проведения работ



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

Проверка + Работа 1 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 2,30H
- Код операции : 9R22RP00

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

ПРИМЕЧАНИЕ : Направлять отчет DID Инцидент (DID-I) в случае повторения неисправности после применения данного документа