

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7KF5FEACS517165

B1GW0113Q0 : Версия 12 от 18/01/2016

Аннулирует и заменяет документ от 28/01/2015

ДЛЯ : DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD ДО OPR 13111

**ПРЕТЕНЗИЯ
КЛИЕНТА :**

УТЕЧКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

**УСЛОВИЯ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Трещины на корпусе водяного насоса.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Замена водяного насоса.
Прокладка системы охлаждения.

2.1. Необходимые детали

1 Насос системы охлаждения (алюминиевый корпус) (Реф. 98 015 733 80).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

2.3. Ремонтная работа



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

Заменить водяной насос.

Заполнить, прокачать и довести до нормы уровень рабочей жидкости в системе кондиционирования.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя рекомендуется использовать метод разрежения

2.4. Время проведения работы



DS 5 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT MD

Оплачиваемое время : 2,00Н.

Код операции : 9R19RP00.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 13112 : Доработка водяного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве