



Компьютер автоматизированной механической коробки передач

Код ошибки	P1755
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Сцепление заблокировано : Соответствие
Описание диагностики	Ошибка привода сцепления: неправильное положение по отношению к запрошенному положению
Условия возникновения кода ошибки	<p>Должно выполняться хотя бы одно из следующих условий</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обгонная муфта - при работающем двигателе
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	<p>В фазе переключения передачи</p> <p>В фазе выключения сцепления</p> <p>Отсутствие ошибок в электромагнитном клапане сцепления и в сигнале частоты вала двигателя</p>
Условия исчезновения кодов ошибок	После выключения и включения зажигания
Аварийные режимы при наличии ошибки	<p>Если возникает проблема с выключением сцепления</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автоматический режим отключен - Переключение передач прервано <p>При непроизвольном включении сцепления</p> <ul style="list-style-type: none"> - Срочный выбор нейтрали - Переключение передач запрещено, поскольку не включена нейтраль <p>Если имеется проблема управления сцеплением</p> <ul style="list-style-type: none"> - Требование экстренной остановки двигателя, если двигатель приближается к режиму холостого хода - Срочный выбор нейтрали - Переключение передач выключено <p>Если сцепление заблокировано в разомкнутом состоянии</p> <p>Выключение сцепления</p> <p>Если имеется проблема "обучения" выключенному положению сцепления</p> <p>Нет режима сниженной активности</p> <p>Если возникает проблема с выключением сцепления</p> <p>Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена</p> <p>Если имеет место непроизвольное включение сцепления во время фазы Stop and Start : Повторный запуск двигателя в режиме Stop and Start невозможен</p>
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	<p>Сигнализатор "SERVICE"</p> <p>Индикатор спортивного режима</p> <p>Индикатор режима "снег"</p> <p>Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND)</p> <p>Индикация " " на панели приборов</p>
Основные возможные претензии клиентов	<p>Потеря мощности</p> <p>Невозможность привести автомобиль в движение</p> <p>Отсутствие автоматической остановки двигателя</p> <p>Проблема автоматического запуска двигателя автомобиля</p> <p>Утечки</p>
Подозрительные зоны	<p>Датчик положения сцепления</p> <p>Датчик давления</p> <p>Электроклапанов</p> <p>Компьютер коробки передач</p> <p>Электронасос</p> <p>Электрический жгут</p> <p>Сцепление</p> <p>Уровень рабочей жидкости в резервуаре коробки передач</p> <p>подшипник выключения сцепления</p> <p>Утечки в системе привода сцепления</p> <p>Насос</p>

(*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.