

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RC6FYC76773839	
B1GW0115Q0 : Версия 2 от 22/02/2016	Аннулирует и заменяет документ от 26/02/2015
ДЛЯ : C5 II И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A ДО OPR 10917	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ОТКАЗ ПРИ ПЕРЕХОДЕ К ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ В СВЯЗИ С НАЛИЧИЕМ КОДА НЕИСПРАВНОСТИ P0597 В КОМПЬЮТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	ОТКАЗ ПРИ ПЕРЕХОДЕ К ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ В СВЯЗИ С НАЛИЧИЕМ КОДА НЕИСПРАВНОСТИ P0597 В КОМПЬЮТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

C5 II

[Следствие применения быстрой информации B1GW0SQ0.](#)

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

2.1. Необходимые детали

1 Дополнительный жгут проводов (Реф. 9678362080).

4 Хомуты (Реф. 6980.A7).

2.2. Работа

Подключить дополнительный жгут к оставшемуся свободным разъему управляемого термостата.

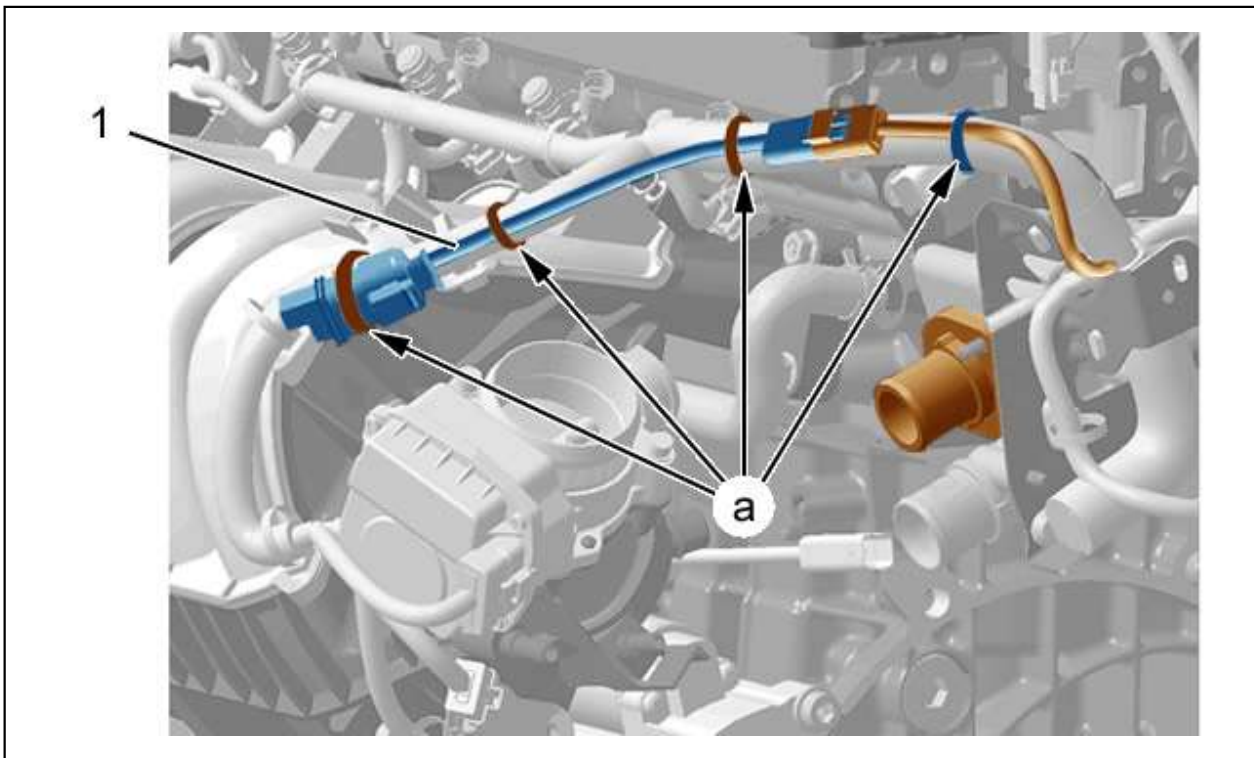


Рисунок : B1GU00PD

Прикрепить дополнительный жгут (1) к жгуту двигателя ; С помощью 4 гибких хомутов (в "а").

2.3. Время проведения работ

C5 II

Оплачиваемое время : 0,20Н.

Код операции : 9R01 RP00.

Код причины : 4980.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 10918 : Применение неуправляемого термостата и программного обеспечения компьютера управления двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве