

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА : РАБОЧАЯ ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ(обратитесь к брошюре: РЕКОМЕНДАЦИИ - ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ).

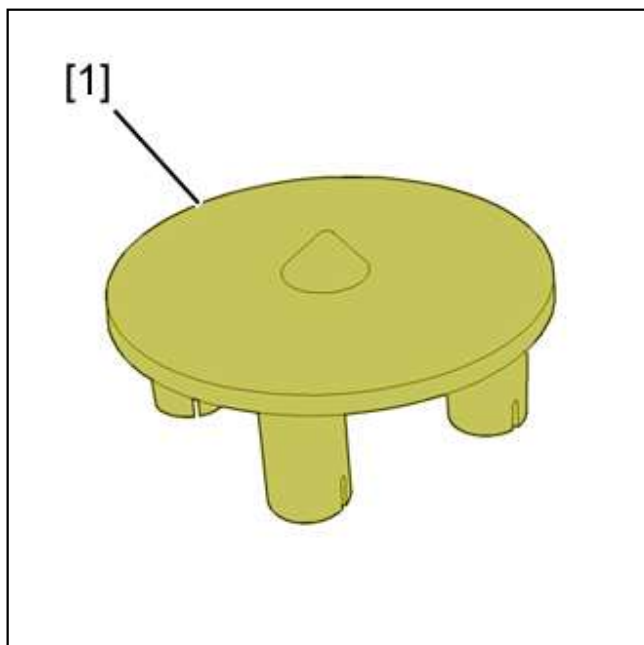
1. Рекомендуемое оборудование

Рисунок : E5AP1T4C

[1] калибр для измерения радиуса колеса 4-опорный 8006-Т.

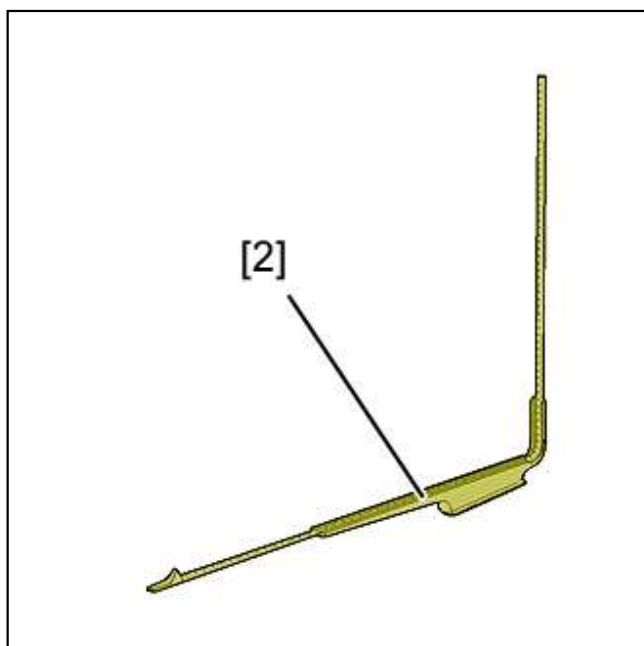


Рисунок : E5AP08KC

[2] шуп для измерения высоты под кузовом 2305-Т.

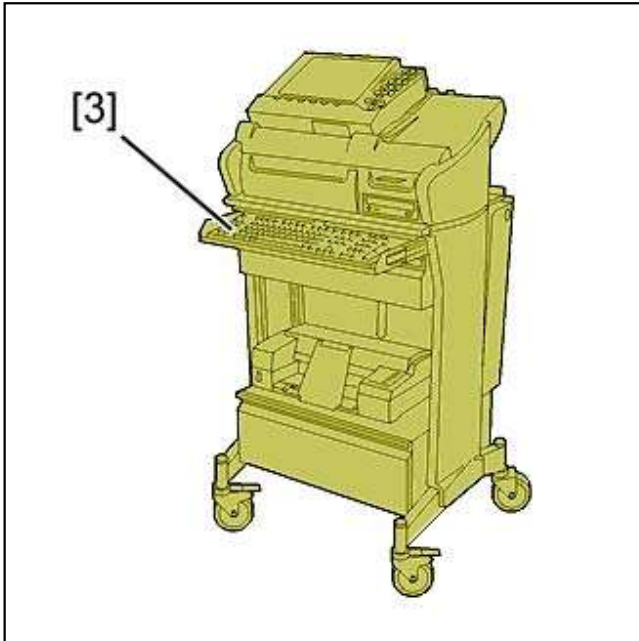


Рисунок : E5AP1T5C

[3] Прибор LEXIA 4171-T.

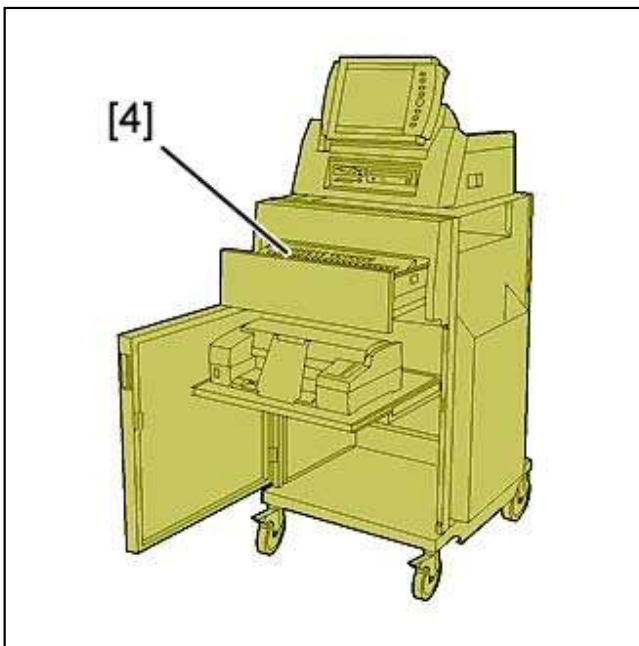


Рисунок : E5AP1T6C

[4] Прибор PROXIA 4165-T.

2. Предварительные операции

Проверить уровень жидкости LDS(см. соответствующую операцию).

Проверить давление в шинах.

Установите автомобиль на 4 стоечный подъемник.

Перевести подвеску в нормальное положение.

Ослабить стояночный тормоз.

Запустить двигатель.

3. Контроль по осям

Приподнять автомобиль руками.

Отпустить, когда вес станет слишком большим.

Кузов автомобиля опускается, затем поднимается и стабилизируется.

Измерить высоту.

Опустить кузов автомобиля руками.

Удерживать автомобиль в этом положении, отпустить, когда он поднимается.

Кузов поднимается, потом опускается и успокаивается.

Измерить высоту.

Найти среднее значение 2 измерений.

4. Измерение рабочей высоты кузова

4.1. Измерение радиуса колеса

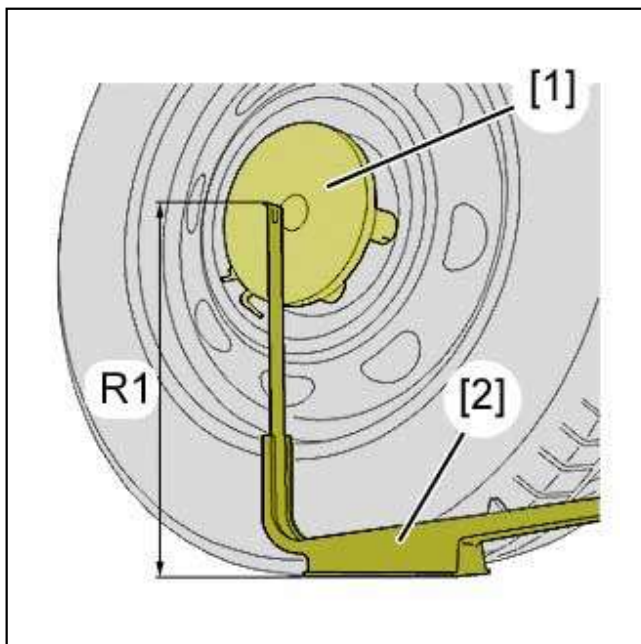


Рисунок : ВЗСР06АС

Для определения центра колеса установить приспособление [1] на головки колесных болтов.

Измерить радиус R1 с помощью приспособления [2] (расстояние от пола до центра колеса).

4.2. Измерение высоты передней части кузова Н1М

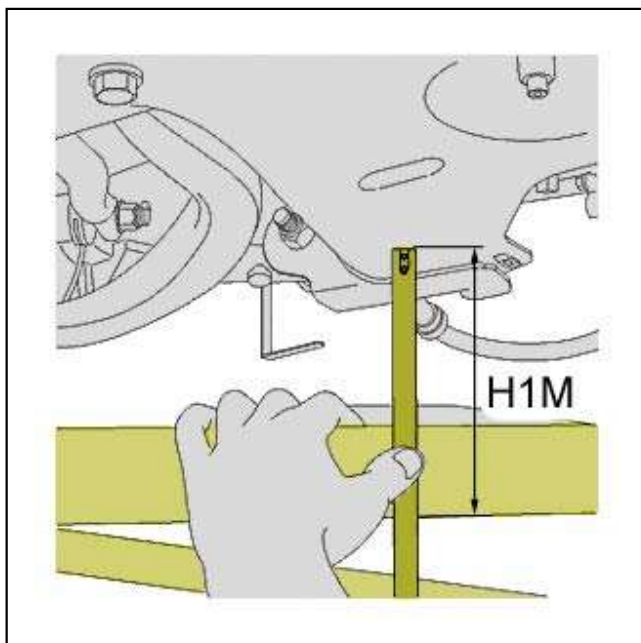


Рисунок : ВЗСР06ВС

Высота передней части кузова Н1М измеряется между полом и подрамником позади переднего крепления треугольного рычага подвески.

4.3. Вычисление высоты передней части кузова Н1С

$H1C = R1 - 140 \text{ мм}$.

R1 = Радиус переднего колеса (мм).

Сравнить :

- Измеренное значение Н1М

- Расчетное значение H1C

В случае необходимости отрегулировать высоту передней части кузова.

4.4. Измерение высоты задней части кузова H2M

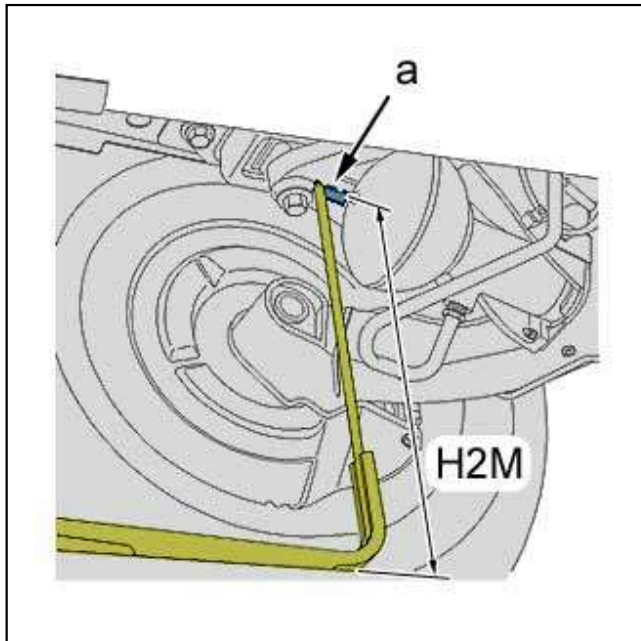


Рисунок : B3DP08HC

Высота задней части кузова H2M измеряется между полом и зоной "а" на поперечине.

4.5. Расчет высоты задней части кузова H2C

$$H2C = R2 + 73 \text{ мм} .$$

R2 = Радиус заднего колеса (мм).

Сравнить :

- Измеренное значение H2M
- Расчетное значение H2C

В случае необходимости отрегулировать высоту задней части кузова.

5. Регулировка высоты кузова

5.1. Регулировка с помощью диагностического прибора

Эта регулировка производится, если измеренные высоты находятся в пределах допусков вычисленных значений высот.

5.2. Предварительная механическая регулировка

Эта регулировка производится, если измеренные высоты выходят за пределы допусков расчетных значений высот(± 10 мм).

5.3. Высота спереди

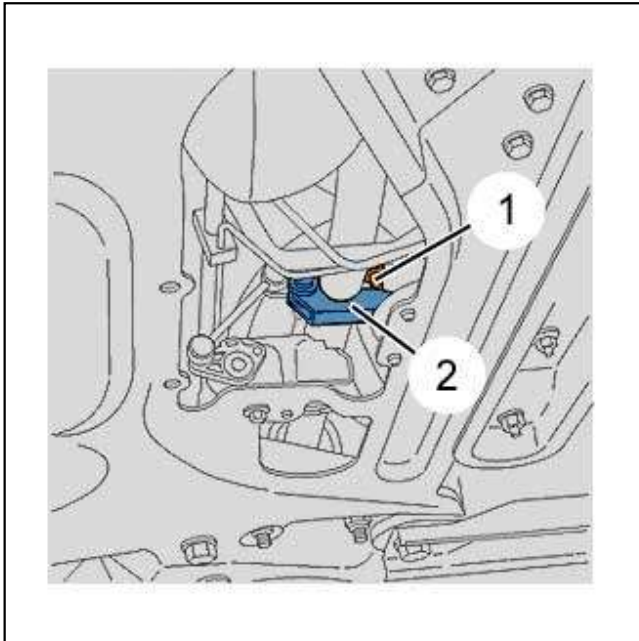


Рисунок : B3CP06CC

Отвернуть на один оборот болт (1) на хомуте (2).

Завернуть болт рукой.

Для уменьшения высоты повернуть хомут (2) к передней части кузова.

Для увеличения высоты повернуть хомут (2) к задней части кузова.

Повторить операцию до получения расчетного значения Н1С (± 10 мм).

Затяните болт (1) моментом 0,6 дН.м.

Выполнить регулировку с помощью приспособления [3] или [4].

5.4. Высота сзади

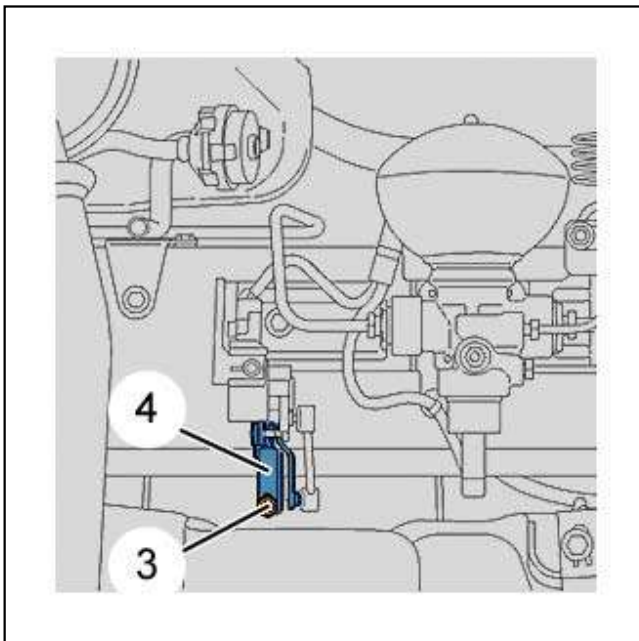


Рисунок : B3DP08JC

Отвернуть на один оборот болт (3) на хомуте (4).

Завернуть болт рукой.

Для уменьшения высоты повернуть хомут (4) к задней части кузова.

Для увеличения высоты повернуть хомут (4) к передней части кузова.

Повторить операцию до получения расчетного значения Н2С (± 10 мм).

Затяните болт (3) моментом 0,6 дН.м.

Выполнить регулировку с помощью приспособления [3] или [4].

5.5. Регулировка высоты с помощью приспособлений [3]или [4]

Соединить приспособление [3]или [4] с диагностическим разъемом.

Выполнить с помощью меню :

- Регуровка заданных высот
- Телекодирование

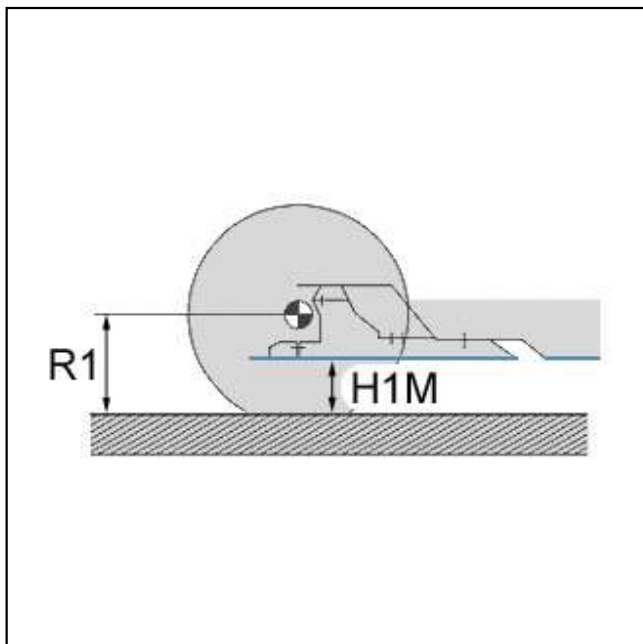


Рисунок : B3BP164C

ПРИМЕЧАНИЕ : $H1M$ = Измеренная высота передней части кузова , В мм.

Вычислить $(R1-H1M)$ для передней части.

Ввести это значение в диагностический прибор.

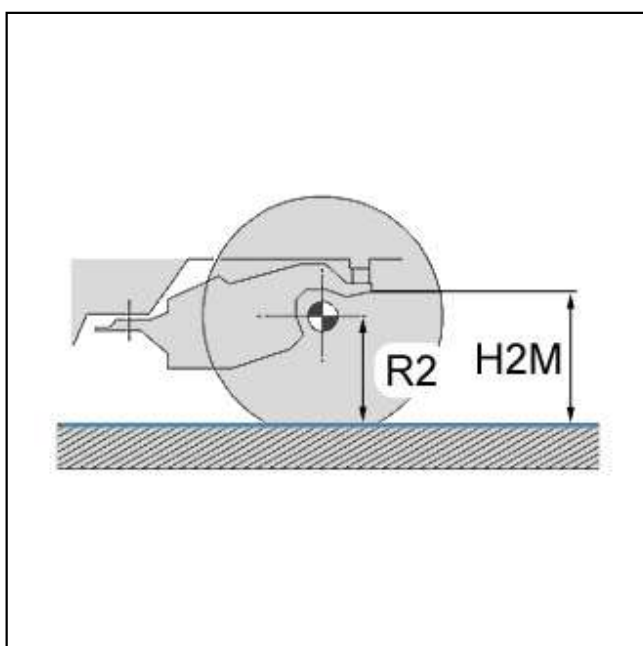


Рисунок : B3BP165C

ПРИМЕЧАНИЕ : $H2M$ = Измеренная высота задней части , В мм.

Вычислить $(H2M-R2)$ для задней части.

Ввести это значение в диагностический прибор.

Подождать коррекции положения кузова.

$H1M$ Измерить высоту задней части кузова.

Убедиться, что : $H1M = H1C \pm 2$ мм .

$H2M$ Измерить высоту задней части кузова.

Убедиться, что : $H2M = H2C \pm 2$ мм .