

## 1. Описание

### 1.1. Топливный насос

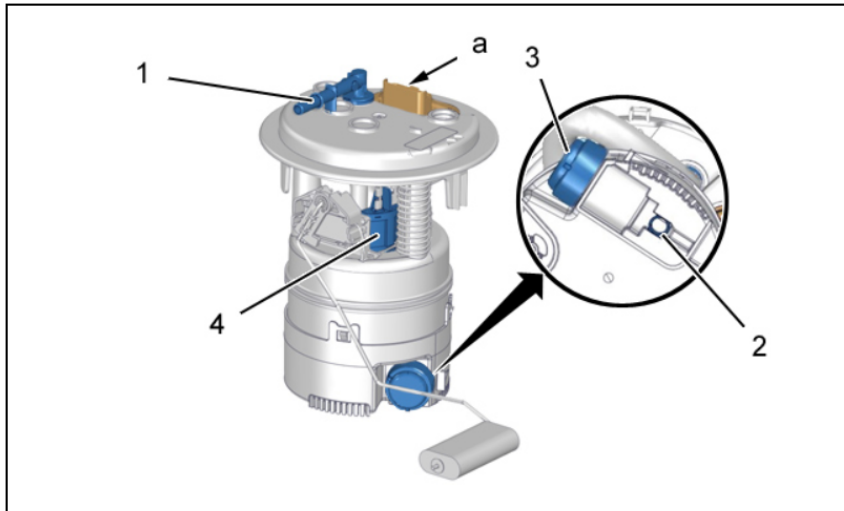


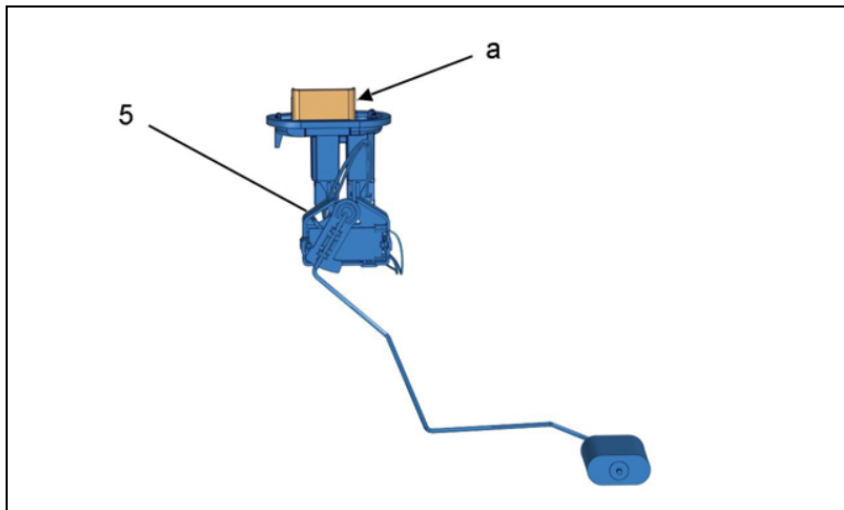
Рисунок : B1HA0F2D

- (1) Выход топлива.
- (2) Вход топлива.
- (3) регулятор давления .
- (4) Топливный насос .
- "a" Черный 6-клеммный разъем .

Топливный насос погружен непосредственно в топливный бак.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Регулятор давления топлива интегрирован в модуля датчика уровня топлива/топливного насоса . Топливный фильтр встроен в топливный насос.

### 1.2. Датчик уровня топлива



(5) Датчик уровня топлива.

"a" Черный 6-клеммный разъем .

Датчик уровня топлива устанавливается на топливном насосе, погруженном в топливный бак.

## 2. Назначение

### 2.1. Топливный насос

Назначение топливного насоса: питать топливную систему низким давлением, подавая топливо в топливный насос высокого давления.

Противовозвратный клапан, установленный в нагнетательном контуре топливного насоса, поддерживает остаточное давление в системе питания двигателя топливом.

### 2.2. Датчик уровня топлива

Измеритель уровня топлива позволяет узнать уровень топлива в баке.

### 2.3. Регулятор давления топлива

Регулятор давления топлива позволяет регулировать давление подачи в топливный насос высокого давления.

## 3. Работа

### 3.1. Топливный насос

Топливный насос снабжен электродвигателем постоянного тока.

Электрическое управление обеспечивается с помощью дискретного сигнала, подаваемого силовым реле.

Скорость вращения двигателя определяется его сопротивлением.

Обмотки и конденсатор служат для сглаживания входного сигнала.

### 3.2. Датчик уровня топлива

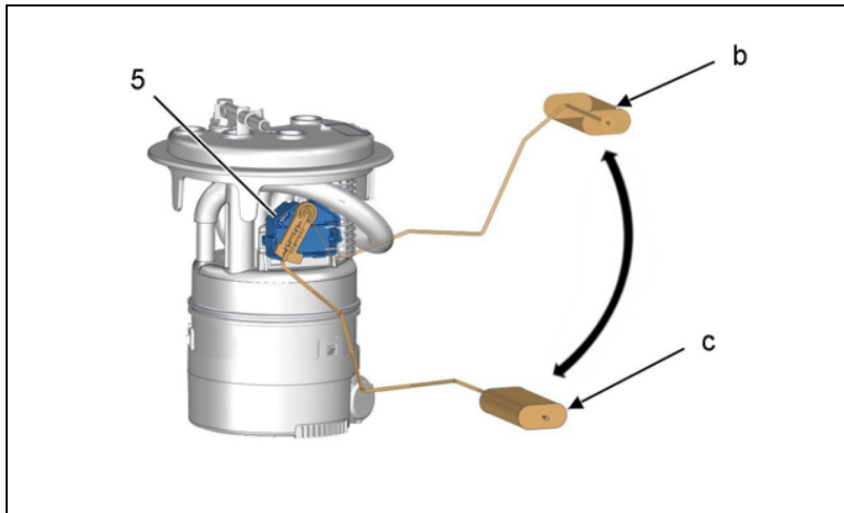


Рисунок : В1НА0F4D

(5) Датчик уровня топлива.

"b" Поплавок на максимальном уровне.

"c" Поплавок на минимальном уровне.

Положение поплавка изменяется в зависимости от уровня топлива в топливном баке, что приводит к изменению сопротивления датчика уровня топлива.

Величина этого сопротивления позволяет определить уровень топлива в топливном баке.

### 3.3. Регулятор давления топлива

Регулятор давления поддерживает давление на выходе из топливного насоса на уровне 5 бар.

## 4. Электрические характеристики

### 4.1. Топливный насос

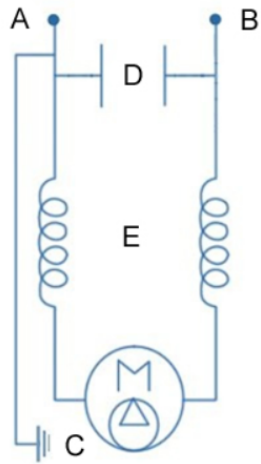


Рисунок : D4EA0SZD

- "A" Масса .
- "B" Электропитание .
- "C" Включение на "массу".
- "D" Конденсатор (0,47 микрофарад).
- "E" Катушки зажигания.

Обозначение	Минимальная величина	Номинальное значение	Максимальное значение
Напряжение питания	-	12 Вольт	-
Сила тока	-	8 A	10 A
Давление на выходе	-	5 бар	-
Максимальный расход/час	-	71 литров	-

#### 4.2. Датчик уровня топлива

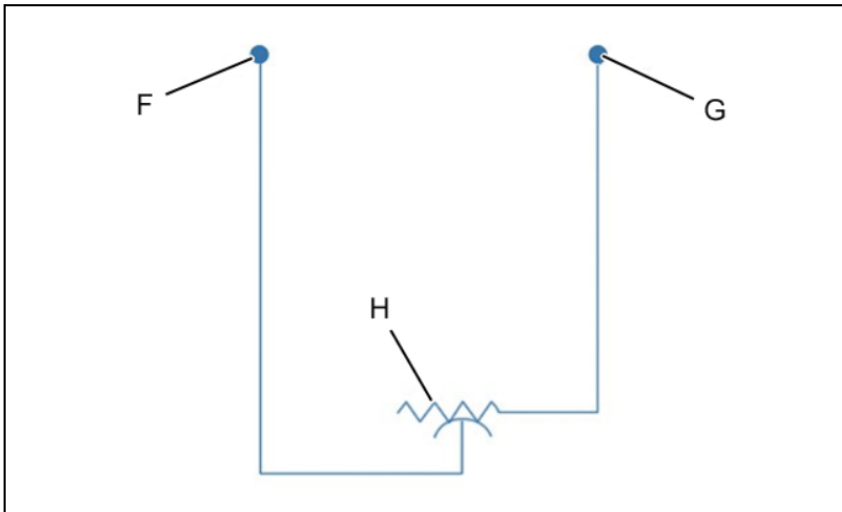


Рисунок : D4EA0T0D

- "F" Масса .
- "G" Информация об уровне топлива.
- "H" Датчик уровня топлива.

Обозначение	Значение
Напряжение питания	12 Вольт

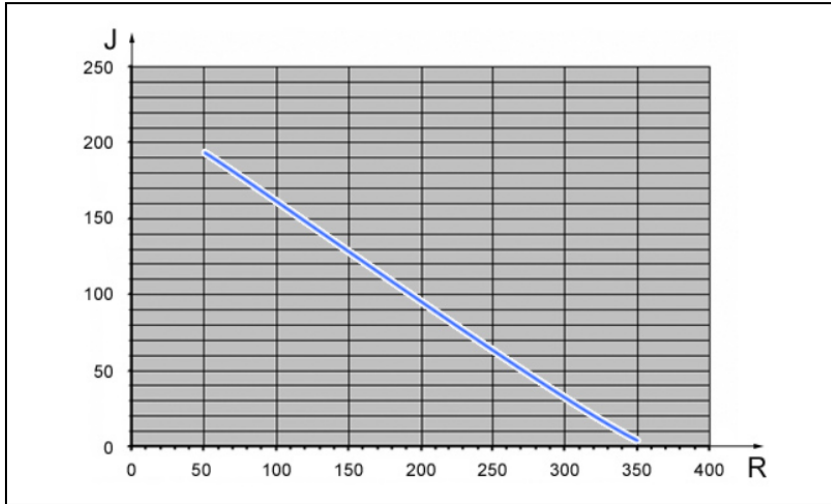


Рисунок : D4EA0T1D

"J" Уровень топлива в баке (В мм).  
 "R" Сопротивление (В Ом).

Уровень топлива в баке (мм)	Минимальный допуск (Ом)	Сопротивление (Ом)	Максимальный допуск (Ом)
194,3 (Полный топливный бак)	48	50	58
161,7	92	100	108
95,5	191	200	209
32,9	290	300	310
4,1 (Пустой топливный бак)	339	350	355

Сопротивление уменьшается, когда уровень топлива в баке поднимается.  
 Сопротивление увеличивается, когда уровень топлива в баке снижается.

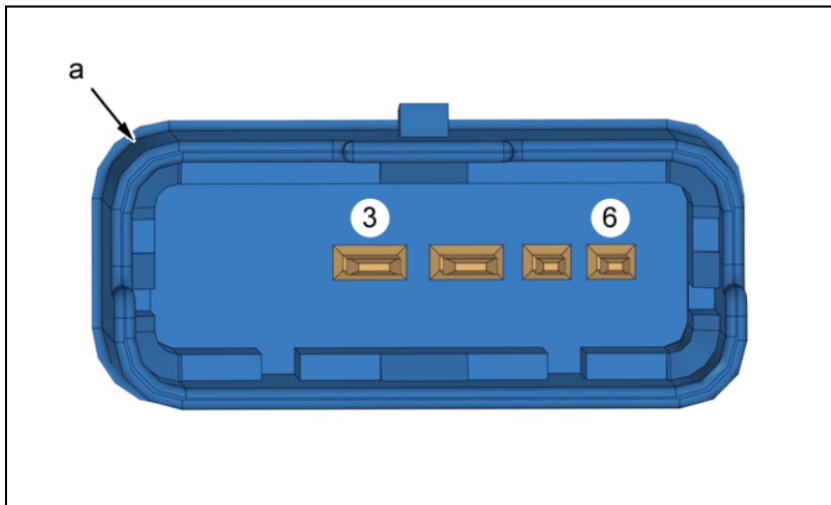


Рисунок : D2AA02SD

"а" Черный 6-клеммный разъем

№ контакта	Принадлежность каналов разъема
3	Питание "+" сервисной аккумуляторной батарее
4	«Масса» топливного насоса
5	"Масса" датчика уровня топлива
6	Информация об уровне топлива

## 5. "обучение" - инициализация

Не установлено.