

1. Топливный насос высокого давления(1208)

1.1. Назначение

Насос системы впрыска обеспечивает 3 функции :

- Рывки при работе
- Газораспределение
- Дозирование

1.2. Описание

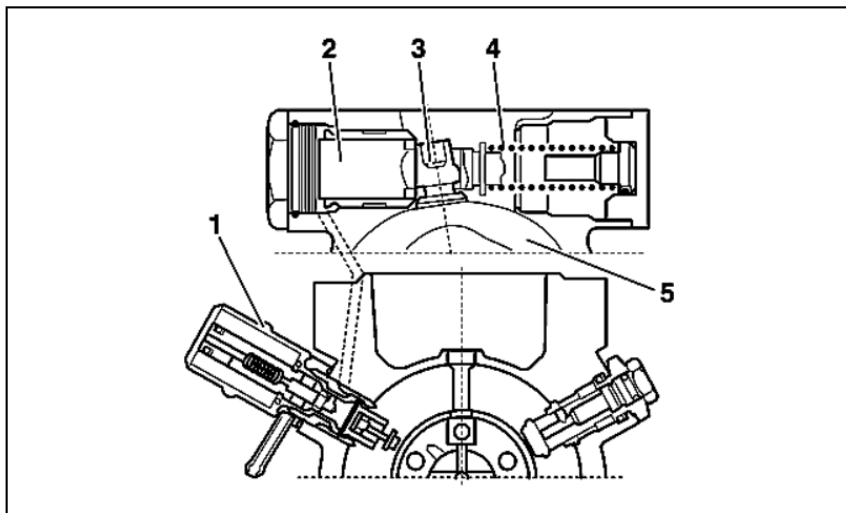


Рисунок : VINKZNRD

Насос системы впрыска состоит из различных элементов контроля :

- Электромагнитный клапан опережения
- Электромагнитный клапан выключения топливного насоса
- Потенциометр (Датчик рычага нагрузки)

Насос системы впрыска работает следующим образом :

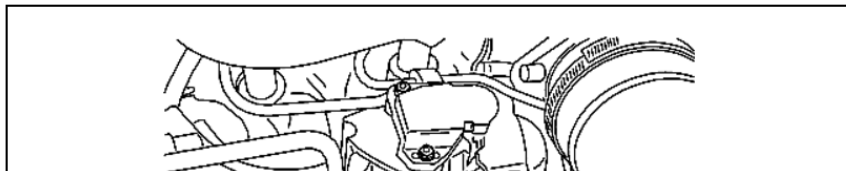
- Поршень (2), расположенный в корпусе связан шарниром (3) с кулачковым кольцом (5)
- Возвратная пружина (4) позволяет переместить поршень (2), когда на него не действует давление
- Давление, перемещающее поршень изменяется в зависимости от расхода, регулируемого электромагнитным клапаном (1), установленным в гидравлической части картера
- Этот электромагнитный клапан управляется сигналом от компьютера LUCAS DCN2

1.3. Частные случаи

Смотрите :

- Потенциометр зарядки
- Электромагнитный клапан опережения
- Противоугонная система

1.4. Установка



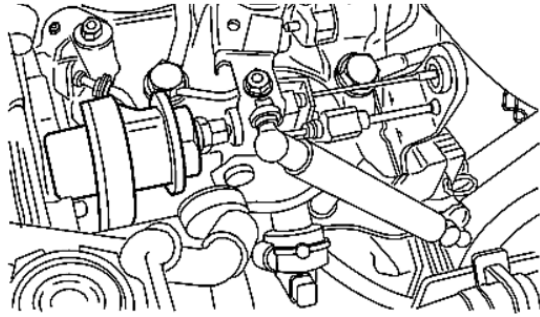


Рисунок : V1HKZNSD

Насос системы впрыска расположен в передней части двигателя.

2. Калькулятор (1320)

2.1. Назначение

На основе информации, поставляемой различными датчиками, компьютер обеспечивает выполнение следующих функций :

- Проверка угла опережения
- Управление системой egr
- Управления прекращением кондиционирования воздуха
- Управление предварительным подогревом
- Управление работой двигателя на режиме повышенной частоты холостого хода

2.2. Описание

Компьютер имеет модульное присоединение (используются только 2 разъема) :

- 1Разъем 48V.MR
- 1Разъем 48V.NR

2.3. Частные случаи

Этот компьютер можно программировать с компакт-диска.

Параметр системы кондиционирования может быть активирован в автоматическом стандарте или же отключен (автомобили без кондиционера воздуха).

2.4. Установка

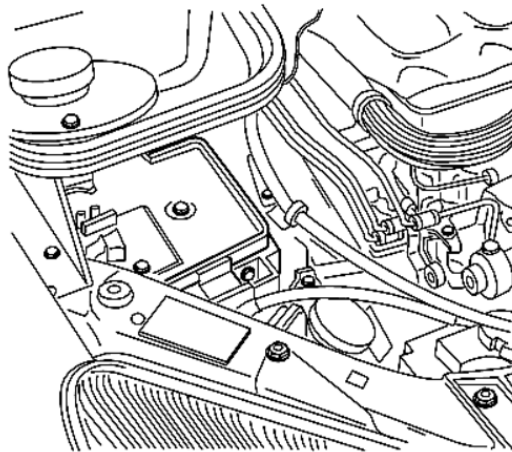


Рисунок : V1HKZNTD

Компьютер расположен сверху слева в моторном отсеке.

3. Многофункциональное дубли реле (1304)

3.1. Назначение

Многофункциональное дубли-реле обеспечивает питание следующих функций :

- Электронный блок кодируемого иммобилайзера двигателя
- Электроклапан РВГ
- Электромагнитный клапан опережения
- Калькулятор

3.2. Описание

При включении зажигания (+) замыкаются два реле.

Первое реле питает :

- Калькулятор
- Электроклапан РВГ
- Электромагнитный клапан опережения

Второе реле питает : Электронный блок кодируемого иммобилайзера двигателя.

При выключении зажигания блок BSI запитывает двойное универсальное реле.

Эта операция служит для подачи питания в электронный блок ADC (8208) для прекращения питания электромагнитного клапана остановки.

3.3. Установка

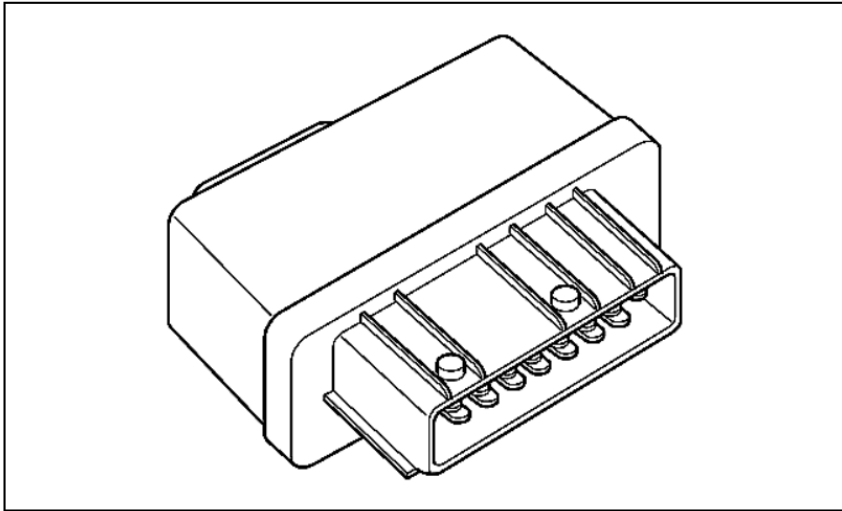


Рисунок : В1НКЗNUD

Двойное универсальное реле расположено в моторном отсеке под компьютером впрыска.

4. Датчик частоты вращения двигателя

4.1. Назначение

Датчик частоты вала двигателя передает в компьютер сигнал частоты вращения вала двигателя.

Датчик частоты вала двигателя определяет положение коленвала, благодаря двум диаметрально расположенным прорезам на маховике двигателя.

4.2. Описание



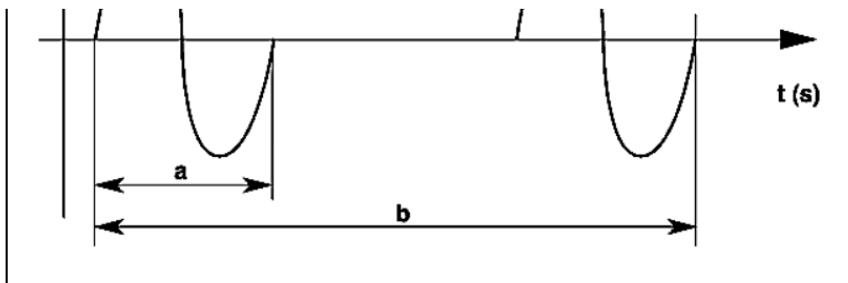


Рисунок : B1HKZNVD

U_s :Выходное напряжение.

t :Время.

a :Прохождение перед прорезью.

b : 1Оборот(ы) двигателя.

Датчик является датчиком индуктивного типа.

Состав датчика :

- 1Постоянный магнит
- 1Электрообмотка

Когда прорези маховика проходят перед датчиком, они создают изменение магнитного поля, которое индуцирует в обмотке переменное напряжение(Синусоидальный сигнал).

Частота и амплитуда этого напряжения пропорциональны частоте вращения двигателя.

4.3. Частные случаи

Принадлежность клемм разъема :

- Контакт 1 : Сигнал(+)
- Контакт 2 : Сигнал(-)

4.4. Установка

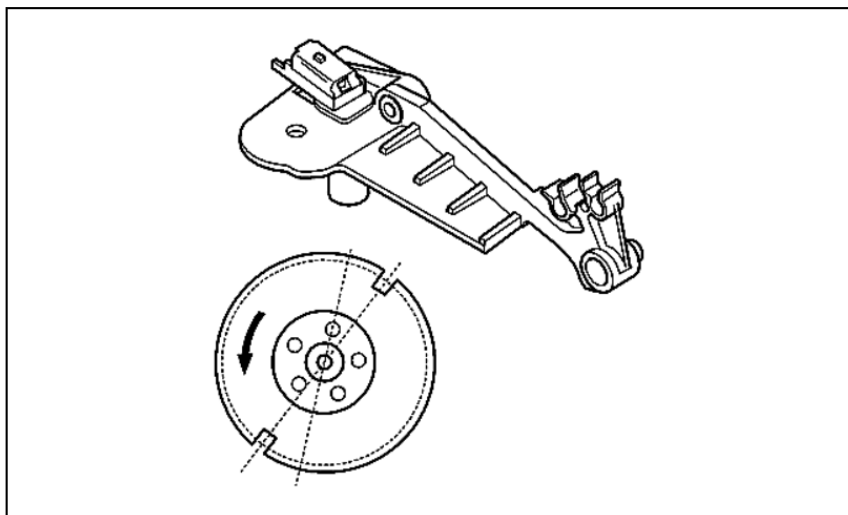


Рисунок : B1HKZNWD

Индуктивный датчик частоты вала двигателя встроен в верхнюю часть картера сцепления.

Положение соединения в жидкостном контуре не меняется..

ПРИМЕЧАНИЕ : Величина воздушного зазора не регулируется.

5. Датчик скорости автомобиля (1620)

5.1. Назначение

Этот датчик передает информацию в компьютер (8 импульсов за один оборот при скорости не менее 2 км/ч), которая в зависимости от частоты вращения двигателя позволяет определить передачу, включенную в КПП. Эта информация используется с целью улучшения поведения автомобиля на дороге.

5.2. Описание

Этот датчик Холла питается напряжением 12 V.

5.3. Частные случаи

Принадлежность клемм разъема 3V.BA :

- Контакт 1 : + CC (плюс от замка зажигания)
- Контакт 2 : Масса
- Контакт 3 : Сигнал

5.4. Установка

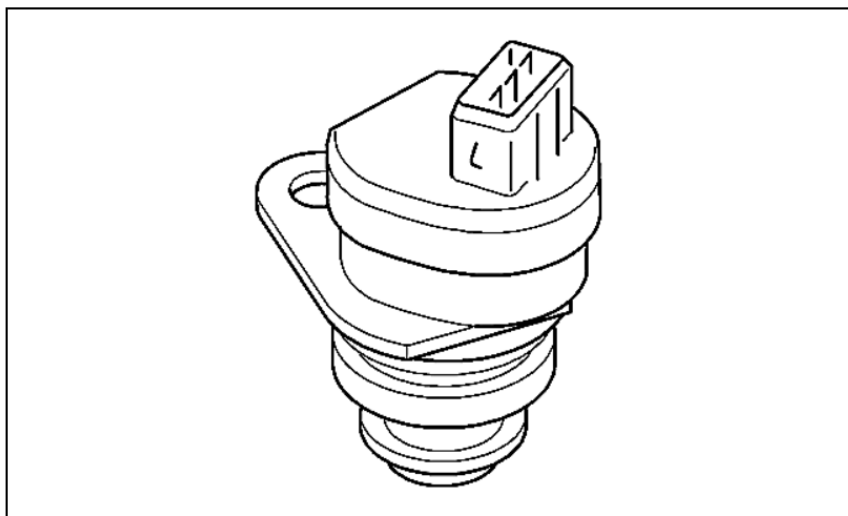


Рисунок : VINKZNXD

Датчик скорости автомобиля расположен на выходе из коробки передач.

6. Датчик подъема иглы форсунки(1260)

6.1. Назначение

Датчик подъема иглы информирует компьютер о начале подачи топлива.

Данная информация используется для динамической коррекции опережения впрыска.

6.2. Описание

Игла форсунки продолжается штоком (1) в пружине (2).

Датчик питается током постоянной величины .

Когда форсунка открывается, сердечник (3) на конце штока перемещается в датчике, изменяя индуктивность обмотки (4).

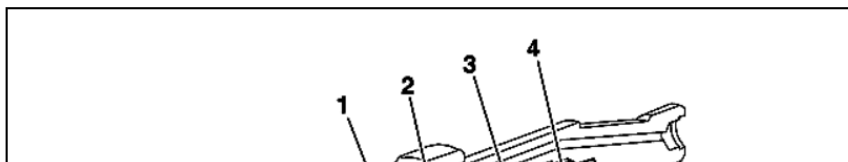
Таким образом компьютер получает информацию об открытии форсунки.

6.3. Частные случаи

Принадлежность клемм разъема 2V.NR :

- Контакт 1 : Фонарь для чтения карт
- Контакт 2 : Сигнал

6.4. Установка



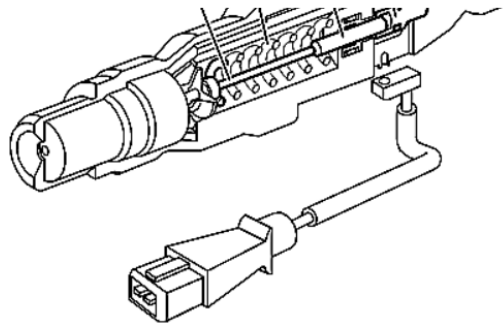


Рисунок : B1HKZNYD

Датчик подъема иглы помещается под форсункой № 1.
Присоединение датчика подъема иглы находится на опоре направляющей маслоизмерительного щупа.

7. датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя(1220)

7.1. Назначение

Датчик измеряет температуру охлаждающей жидкости и информирует компьютер о температуре двигателя.

7.2. Описание

Этот термистер типа CTN (отрицательный температурный коэффициент) встроен в систему охлаждения.
Датчик имеет третью клемму, посылающую сигнал температуры для информации водителя.

7.3. Частные случаи

Принадлежность клемм разъема 3VBE :

- Контакт 1 : Электропитание +5 V
- Контакт 2 : Сигнал
- Контакт 3 : Температура логометра

7.4. Установка

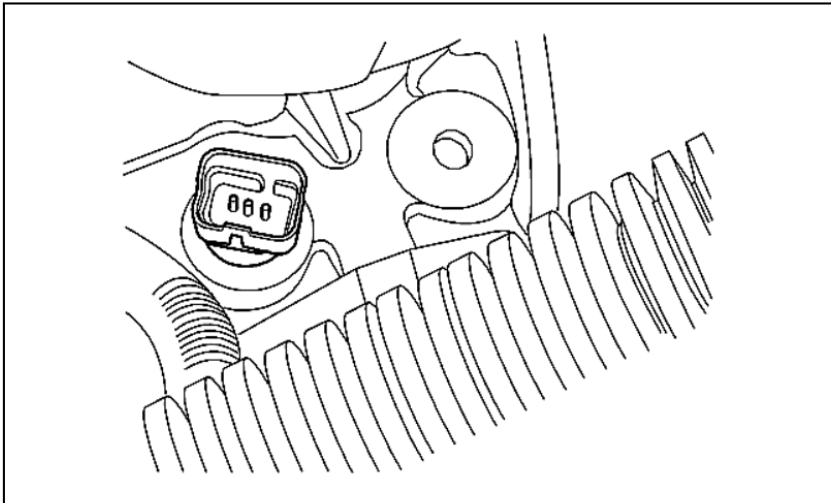


Рисунок : B1HKZNZD

Единственный датчик встроен в переднюю часть камеры выхода охлаждающей жидкости.

8. Электромагнитный клапан выключения топливного насоса(1255)

8.1. Назначение

Электромагнитный клапан открывает доступ топлива в гидравлическую часть насоса системы впрыска.

8.2. Описание

При включении зажигания, если ключ rozpoзнается, блок BSI отпирает электронный блок ADC(2), который разрешает подачу напряжения на электромагнитный клапан останковки (1) : Двигатель можно запускать.

При выключении зажигания напряжение на электромагнитный клапан останковки (1) больше не подается; После выдержки времени модуль управления посылает требование запираия электронного блока ADC (2), чтобы прекратить питание электромагнитного клапана останковки (1).

8.3. Частные случаи

Назначение клемм разьема 4VNR электронного блока ADC :

- Контакт 1 : + CC (плюс от замка зажигания)
- Контакт 2 : Не подключен
- Контакт 3 : Связь ADC
- Контакт 4 : Контакт массы двигателя

8.4. Установка

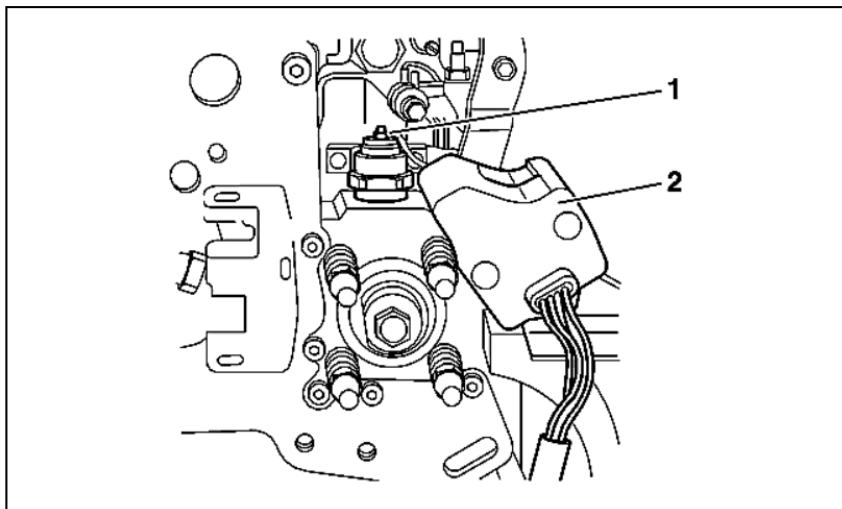


Рисунок : V1HKZP0D

Электронный блок ADC (2) установе на электромагнитном клапане останковки (1), расположенном на распределительной головке насоса впрыска.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для доступа к электромагнитному клапану останковки необходимо снять электронный блок ADC.

9. Датчик атмосферного давления

9.1. Назначение

Датчик измеряет атмосферное давление.

Роль компьютера системы впрыска топлива в зависимости от полученной информации : Запрещать рециркуляцию при движении на высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ : Плотность воздуха уменьшается в зависимости от высоты.

9.2. Описание

1 : Калькулятор .

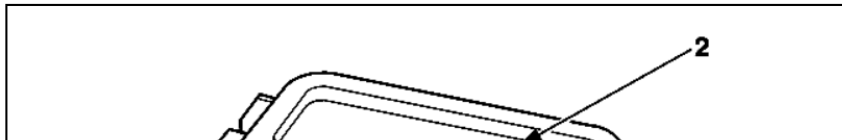
2 : Датчик атмосферного давления .

Датчик относится к пьезоэлектрическому типу.

The sensor consists of strain gauges.

Датчик передает напряжение, пропорциональное атмосферному давлению.

9.3. Установка



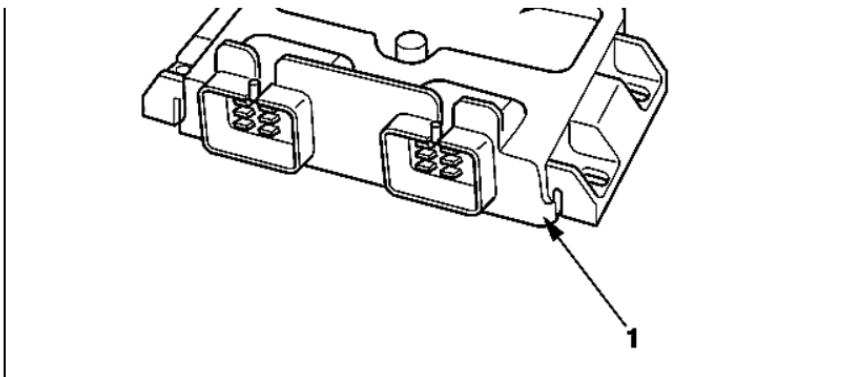


Рисунок : B1HKZP1D

Датчик атмосферного давления (2) встроен в компьютер впрыска .

ПРИМЕЧАНИЕ : Датчик атмосферного давления не связан с компьютером системы впрыска.

10. Индикатор диагностики двигателя(V1300)

10.1. Назначение

Диагностический сигнализатор предупреждает водителя о появлении неисправности, обнаруженной в компьютере впрыска.

10.2. Описание

Сигнализатор питается напряжением +12 V и включается компьютером впрыска с помощью включения на "массу" :

- А :Нормальное функционирование или незначительная неисправность
- В :Основная ошибка

При включении зажигания сигнализатор продолжает гореть до запуска двигателя.

Во время работы двигателя сигнализатор загорается каждый раз при появлении крупной неисправности и продолжает гореть до исчезновения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ : После 40 включений зажигания, если неисправность не повторится, она стирается из памяти.

10.3. Установка

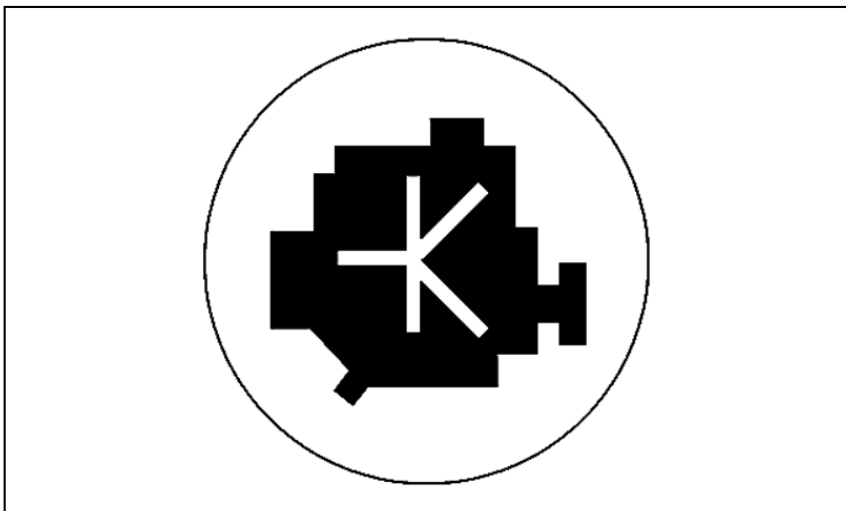


Рисунок : B1HKZP2D

Сигнализатор диагностики на приборной панели .