

| | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| автомобиль : C5 II | | номер VIN: VF7RERFJC76631499 / OPR : 10221 | |
| область | Общие сведения (характеристики) | функция | назначение предохранителей PSF1 |
| составные части | | | |
| D3AZWYPO | | СЕРВИСНАЯ ПАНЕЛЬ - МОДУЛЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ МОТОРНОГО ОТСЕКА (PSF1) | |

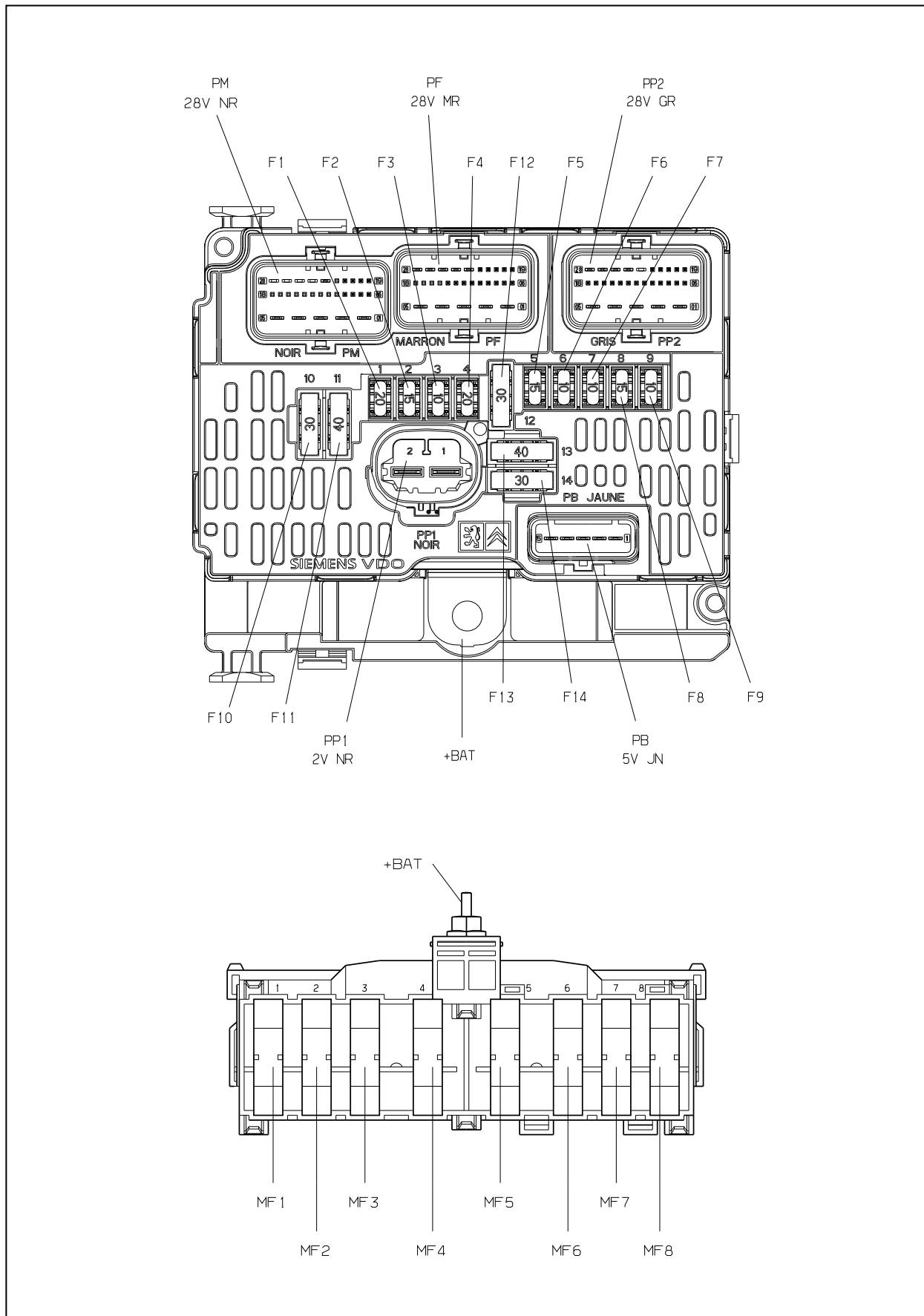


Рис. d3ap199p

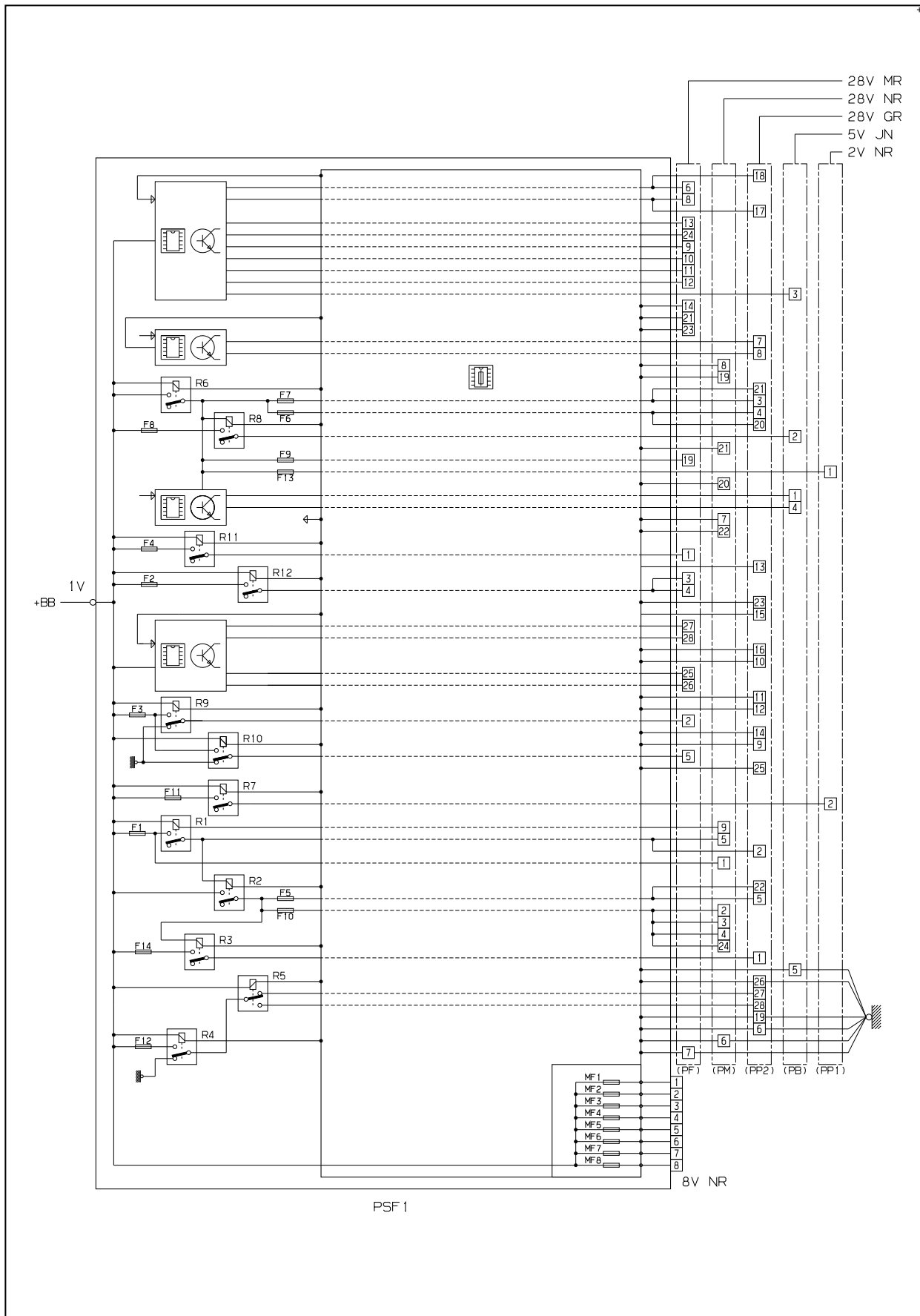


Рис. d3ap18zp

| модуль предохранителей в моторном отсеке (PSF1) | | | |
|---|-----|-----------------------|---|
| предохранители | A | электрическое питание | назначение |
| F1 | 20A | | Система подогрева топлива - Компьютер управления двигателем - Электродвигатель регулирования высокого давления бензина - электродвигатель регулирования высокого давления в топливной системе - электромагнитный клапан системы обогрева воздуха турбонаддува 1-2 - насос высокого давления впрыска дизельного топлива - датчик наличия воды (водоотделитель в топливном фильтре) |
| F2 | 15A | | звуковой сигнал |

| | | |
|-----|-----|---|
| F3 | 10A | насос переднего / заднего омывателя |
| F4 | 20A | насос омывателей фар |
| F5 | 15A | питание бензинового насоса - электроклапан прокачки адсорбера |
| F6 | 10A | компьютер антиблокировочной системы - компьютер системы динамической стабилизации - модуль блокировки защиты 3 реле - модуль предварительного обогрева (дизель) |
| F7 | 10A | компьютер автоматической коробки передач - реле управления приводного механизма блокировки рычага переключения скоростей - группа управления автоматической коробкой передач - электро - гидравлический блок АКПП - механизм электронасоса усилителя рулевого колеса |
| F8 | 20A | стартер |
| F9 | 10A | двух функциональный контакт тормозной системы |
| F10 | 30A | катушка зажигания - питание логического электроклапана (РВГ) - форсунка цилиндра 1 - форсунка цилиндра 2 - форсунка цилиндра 3 - форсунка цилиндра 4 - электроклапан прокачки адсорбера - питание компьютера контроля двигателя - ЛЯМБДА зонд - воздушный расходомер - Система подогрева топлива - датчик наличия воды (водоотделитель в топливном фильтре) |
| F11 | 40A | привод электроventилятора салона |
| F12 | 30A | привод очистителя ветрового стекла |
| F13 | 40A | интеллектуальный сервисный модуль |
| F14 | 30A | Питание насоса подачи воздуха в выпускную систему |
| MF1 | 50A | группа вентилятора с изменяемой скоростью |
| MF2 | 30A | компьютер антиблокировочной системы - компьютер системы динамической стабилизации |
| MF3 | 30A | компьютер антиблокировочной системы - компьютер системы динамической стабилизации |
| MF4 | 80A | интеллектуальный сервисный модуль |
| MF5 | 80A | интеллектуальный сервисный модуль |
| MF6 | 80A | модуль 12 предохранителей в салоне |
| MF7 | 70A | механизм электронасоса усилителя рулевого колеса (EW10A (RFJ) - DW10BTED4 (RHR)) |
| MF8 | 40A | привод электронного центрального модуля |

собственность PSA Peugeot Citroen

08/04/2020