



Компьютер управления двигателем BOSCH MED 17.4.2, версия 2	
Код ошибки	P0299
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Контур турбонаддува : Давление слишком низкое
Описание диагностики	Слишком низкое давление турбонаддува : Регулятор наддува на минимальном пределе Расхождение между требуемым давлением наддува и эффективным давлением сало ниже порогового значения -0,1 бар или -0,12 бар в случае ошибки системы изменения фаз распределов. Нет времени подтверждения
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Регулирование турбокомпрессора активно - Атмосферное давление более 0,8 бар - Частота вала двигателя превышает пороговое значение, зависящее от атмосферного давления - Корректное давление турбонаддува - Каскад мощности дефекта не имеет
Условия исчезновения кодов ошибок	Должны выполняться следующие условия - Должно пройти 8с после появления неисправности (Отключение регулирования наддува через 8 с после возвращения неисправности) - После повторного запуска двигателя (Если разность между требованием давления наддува и эффективным давлением превышает пороговое значение - 0,1 бар или - 0,12 бар в случае ошибки в системе изменения фаз распределов)
Аварийные режимы при наличии ошибки	Отключение регулирования турбокомпрессора (Электромагнитный клапан принудительного большого открытия) Нет авторизации проверки силовой схемы электромагнитного клапана разгрузки компрессора Снижение прилагаемой нагрузки, чтобы вернуться к показателям безнаддувного двигателя (Максимальная нагрузка ограничена картойграммой : 110 % при 2000 об/мин ; 40 % при 6500 об/мин)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Возможно включение сигнализатора "SERVICE" Возможен сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Потеря мощности
Подозрительные зоны	Электромагнитный клапан регулирования давления турбокомпрессора Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре вакуумный насос Воздушный фильтр Воздушный коллектор Датчик давления турбокомпрессора Контур разрежения Пневматический привод регулирования давления турбонаддува