

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7NX5FEACY546409

ВНН01ВМ00 : Версия 3 от 29/08/2017

Аннулирует и заменяет документ от 25/08/2017

ДЛЯ : DS 4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EР6CDT MD DO OPR 14083

ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :**ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ КОДА ОШИБКИ P0299****УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :****В ДВИЖЕНИИ ПРИ ТРЕБОВАНИИ УВЕЛИЧЕНИЯ НАГРУЗКИ****1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ**

Контур турбонадува.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Проверки подачи воздуха и вакуумного контура регулирования давления наддува .

Проверка турбокомпрессора.

Замена :

- Впускной воздушный коллектор турбокомпрессора (при необходимости)
- Электроклапана регулирования давления наддува (при необходимости)
- Вакуумных трубок (при необходимости)
- Турбокомпрессора (при необходимости)

2.1. Необходимые детали

1 Контур подачи воздуха турбокомпрессора (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

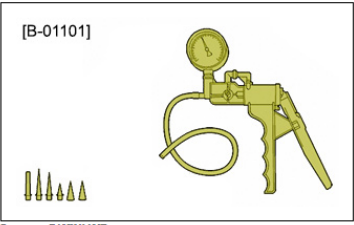
1 Электромагнитный клапан регулирования давления наддувочного воздуха (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

1 Комплект трубок вакуумного контура (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

1 Турбокомпрессор (реф. 98 090 287 80) (при необходимости).

1 Впускной воздушный коллектор турбокомпрессора (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (В зависимости от результата проверки).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы**2.2. Оборудование**

Приспособление	Артикул	Обозначение
	[B-01101]	Вакуумный насос

2.3. Чтение кодов ошибок

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполнить считывание кодов ошибок компьютера управления двигателем :

- При наличии кода ошибки P0299 : Применять этот документ
- При отсутствии кода ошибки P0299 : Не применять этот документ

ПРИМЕЧАНИЕ : Код ошибки может сопровождаться другими кодами ошибки**2.4. Контроль****2.4.1. Проверка 1**

Проверить отсутствие утечки воздуха у трубки подачи воздуха турбокомпрессора :

- Если обнаружена утечка воздуха : Выполнить работу 1
- Если никакой утечки не обнаружено : Выполнить проверку 2

2.4.2. Проверка 2

Запустить двигатель.

Отсоединить разъем электромагнитного клапана регулирования давления турбонадува .

Проверить наличие разрежения на выходе электроклапана управления регулированием давления наддува :

- При наличии разрежения : Выполнить работу 2 (Электроклапан регулирования давления наддува не герметичен)

- В случае отсутствия разрежения : Присоединить разъем электроклапана управления регулированием давления наддува ; Выполнить проверку 3

2.4.3. Проверка 3

Измерить разрежение на входе электроклапана управления регулированием давления наддува при работающем двигателе ; С помощью приспособления [B-01101] :

- Если разрежение менее 0,8 бар : Выполнить работу 3
- Если разрежение равно или выше 0,8 бар : Выполнить проверку 4

2.4.4. Проверка 4

Снять каталитический нейтрализатор .

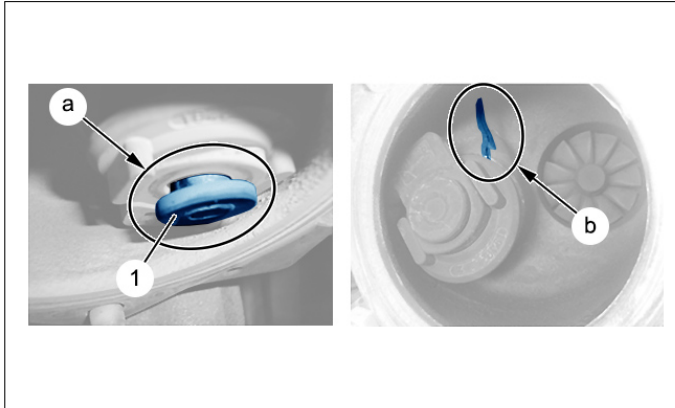


Рисунок : B1HW00ZD

Проверить клапан разгрузки (1) турбокомпрессора :

- При наличии следов износа (в "a") или трещин (в "b") : Выполнить работу 4 (Клапан разгрузки (1) турбокомпрессора не герметичен)
- При отсутствии следов износа (в "a") или трещин (в "b") : Не применять этот документ ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

2.5. Ремонтная работа

2.5.1. Работа 1

Восстановить исправность контура подачи воздуха (Заменить впускной воздушный коллектор турбокомпрессора) (при необходимости).

2.5.2. Работа 2



[DS 4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EPRC DT MD](#)
[Заменить электроклапан регулирования наддува.](#)

2.5.3. Работа 3

Заменить все вакуумные трубки системы регулирования давления наддува (Трубку, соединяющую вакуумный насос с электроклапаном регулирования давления наддува , и трубку пневматического управления клапаном регулятора давления турбокомпрессора).

2.5.4. Работа 4



[DS 4 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EPRC DT MD](#)
[Заменить турбокомпрессор.](#)

При снятии впускного воздушного коллектора турбокомпрессора : Проверить состояние впускного воздушного коллектора турбокомпрессора :

- Если впускной воздушный коллектор турбокомпрессора поврежден : Заменить впускной воздушный коллектор турбокомпрессора
- Если впускной воздушный коллектор турбокомпрессора не поврежден : Продолжить работы

2.6. Время проведения работы



[DS 4 DO OPR 14083 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EPRC DT MD](#)
Проверка 1 + Работа 1 :

- Оплачиваемое время : 0,60H
- Код операции : 9R05 RP00

Проверка 1 + Проверка 2 + Работа 2 :

- Оплачиваемое время : 1,10H
- Код операции : 9R10 RP00

Проверка 1 + Проверка 2 + Проверка 3 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 1,90H
- Код операции : 9R18 RP00

Проверка 1 + Контроль 2 + Контроль 3 + Контроль 4 + Работа 4 :

- Оплачиваемое время : 3,40H

- Код операции : 9R33 RP00

3. **СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ**



DS 4 ДО OPR 14083 И СИСТЕМА ВПРЫСКА EPOCDT MD

Начиная с номера OPR 14084 : Доработка турбокомпрессора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа или при неисправности, возникшей на автомобиле, выпущенном после изменений в серии