

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к брошюре: РЕКОМЕНДАЦИИ - ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ).

1. Рекомендуемое оборудование

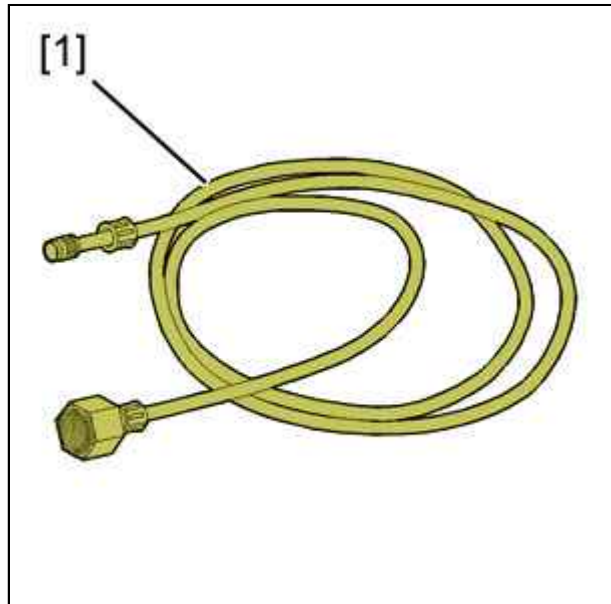


Рисунок : E5AP1T2C

[1] трубка для замера давления топлива 4192-Т.

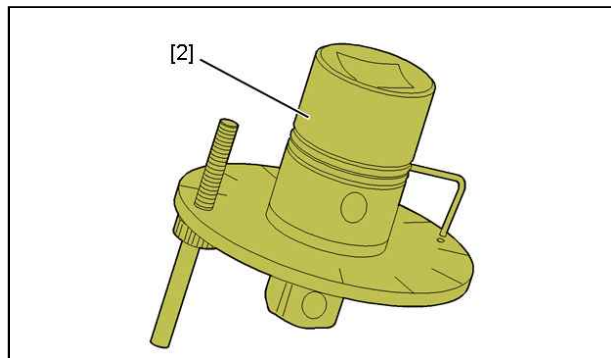


Рисунок : E5AP02EC

[2] адаптер для угловой затяжки 4069-Т.

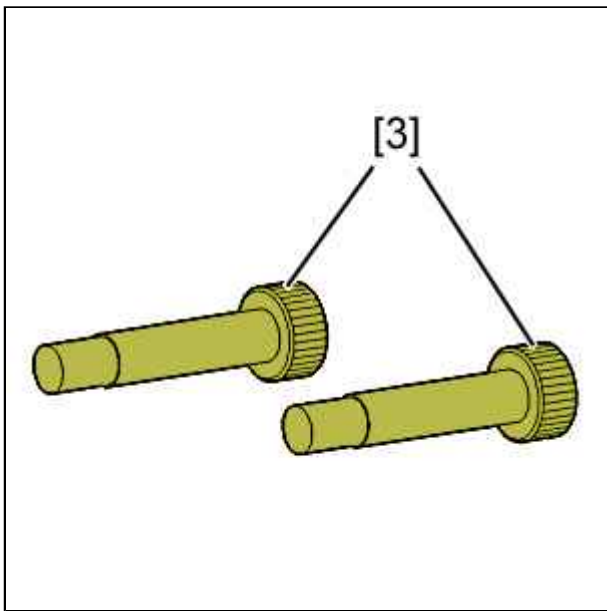


Рисунок : E5AP1CFC

[3]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189 A.

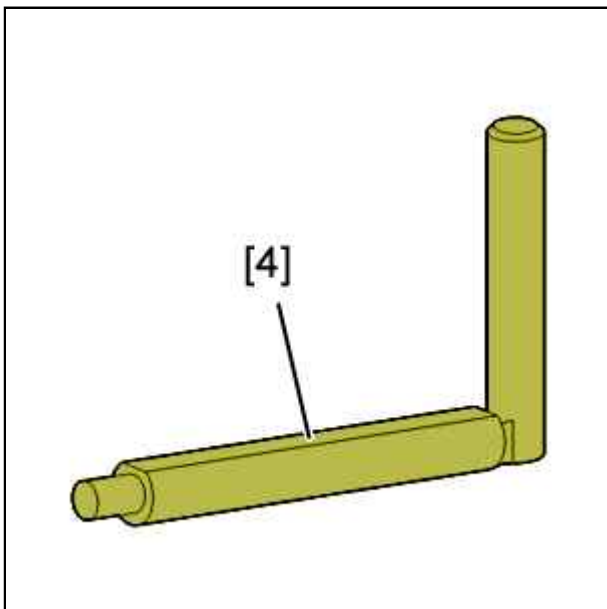


Рисунок : E5AP1U4C

[4]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189 L.

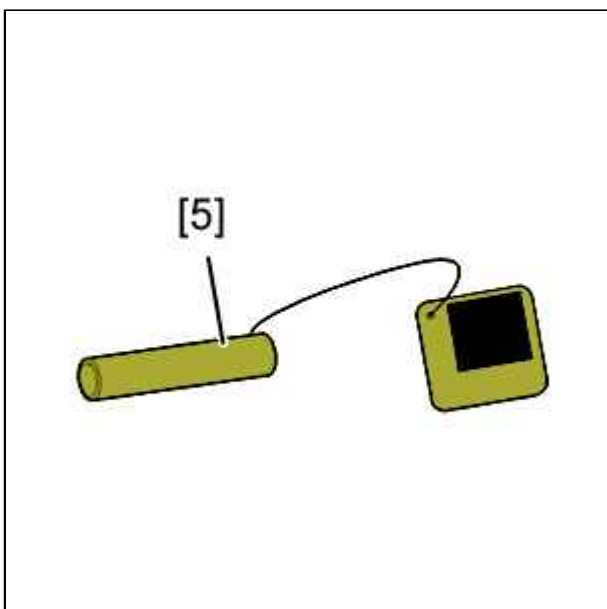


Рисунок : E5AP1U5C

[5] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189 В.

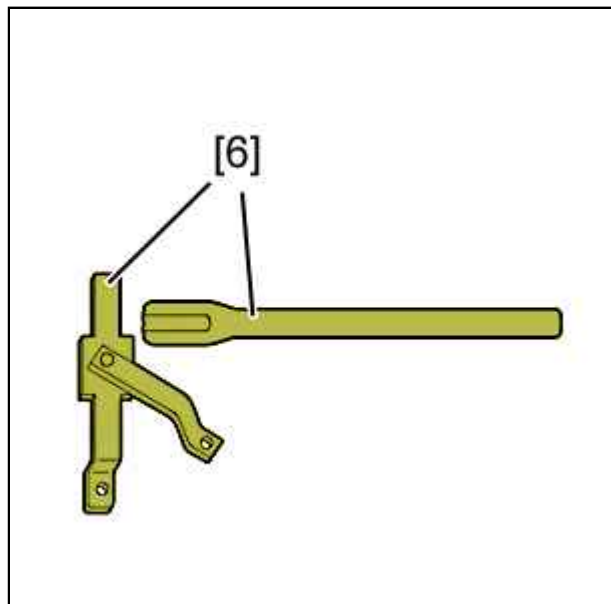


Рисунок : E5AP1U6C

[6] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т.

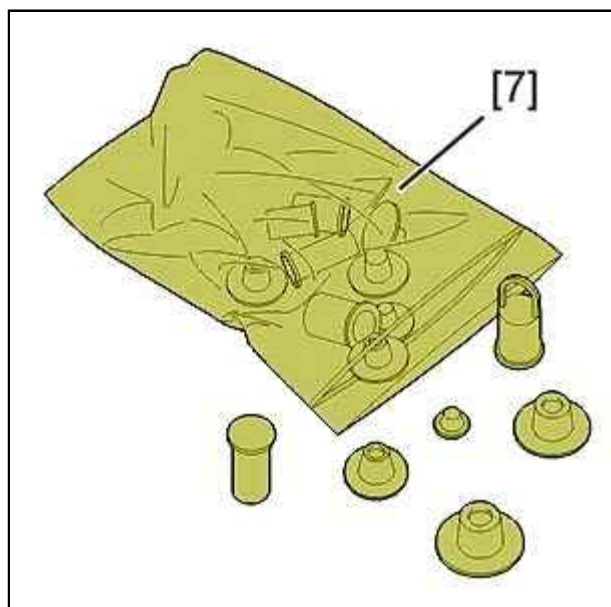
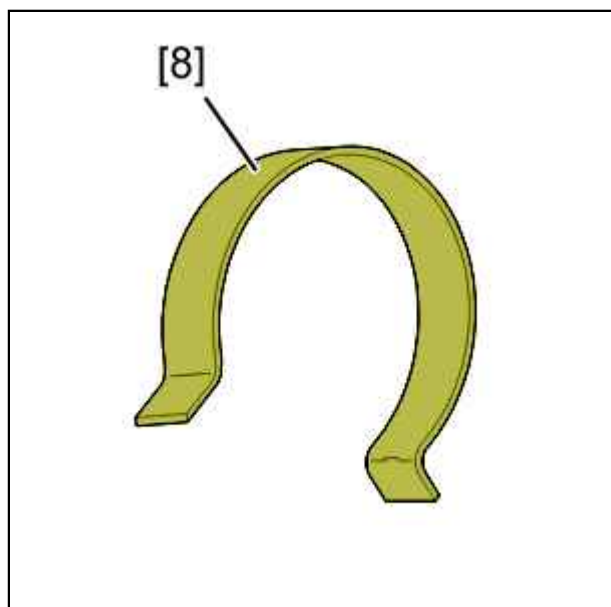


Рисунок : E5AP17NC

[7] набор заглушек (-).0189 Q.



[8] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189 К.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте рекомендации по безопасности и чистоте, специфичные для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива под высоким давлением (НРi).

Снять :

- Декоративную крышку двигателя
- Декоративная крышка аккумуляторной батареи

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

Снять :

- Переднее правое колесо
- Подкрылок

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

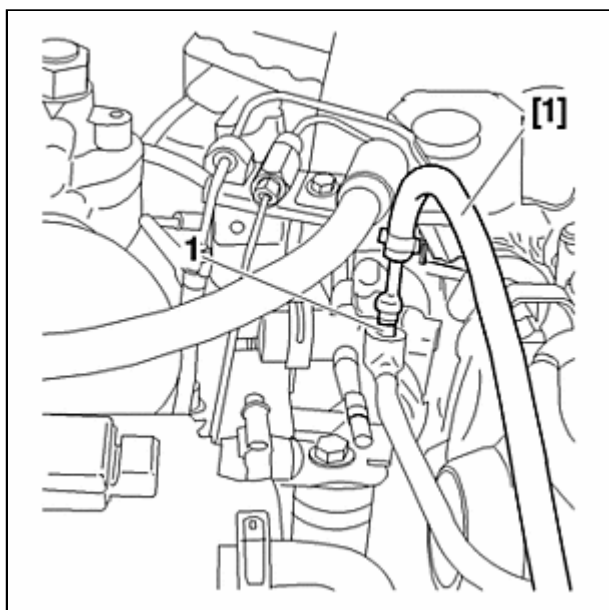


Рисунок : B1BP2AMC

Отстегнуть :

- Жгут электрических проводов (на картере привода ГРМ)
- Топливную трубку

Навернуть приспособление [1] на клапан (1) для сброса давления в контуре питания топливом.

ВНИМАНИЕ : Воспользоваться тряпкой для защиты от выброса топлива.

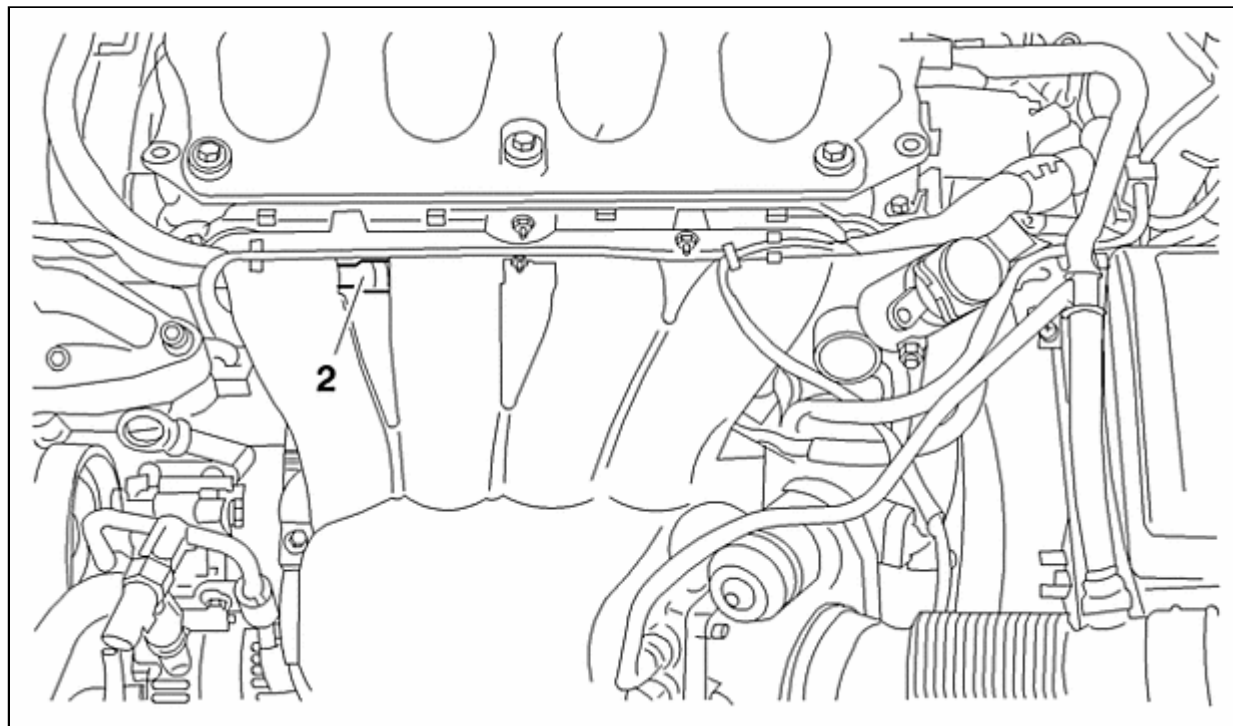


Рисунок : V1BP2AND

- Отсоединить подвод топлива (2) Установить заглушку [7].
- Снять крепежную гайку расширительного бачка.
- Открепить шланг радиатора системы охлаждения от передней траверсы.
- Открепить расширительный бачок.
- Снять штангу стабилизатора .

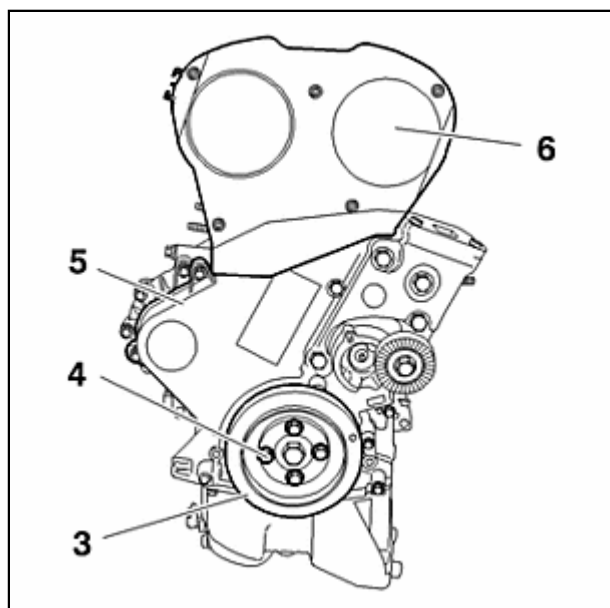


Рисунок : V1BP2APC

Снять :

- болтов (4)
- Шкив (3)
- Верхний картер газораспределительного механизма (6)
- Нижний картер привода ГРМ (5)

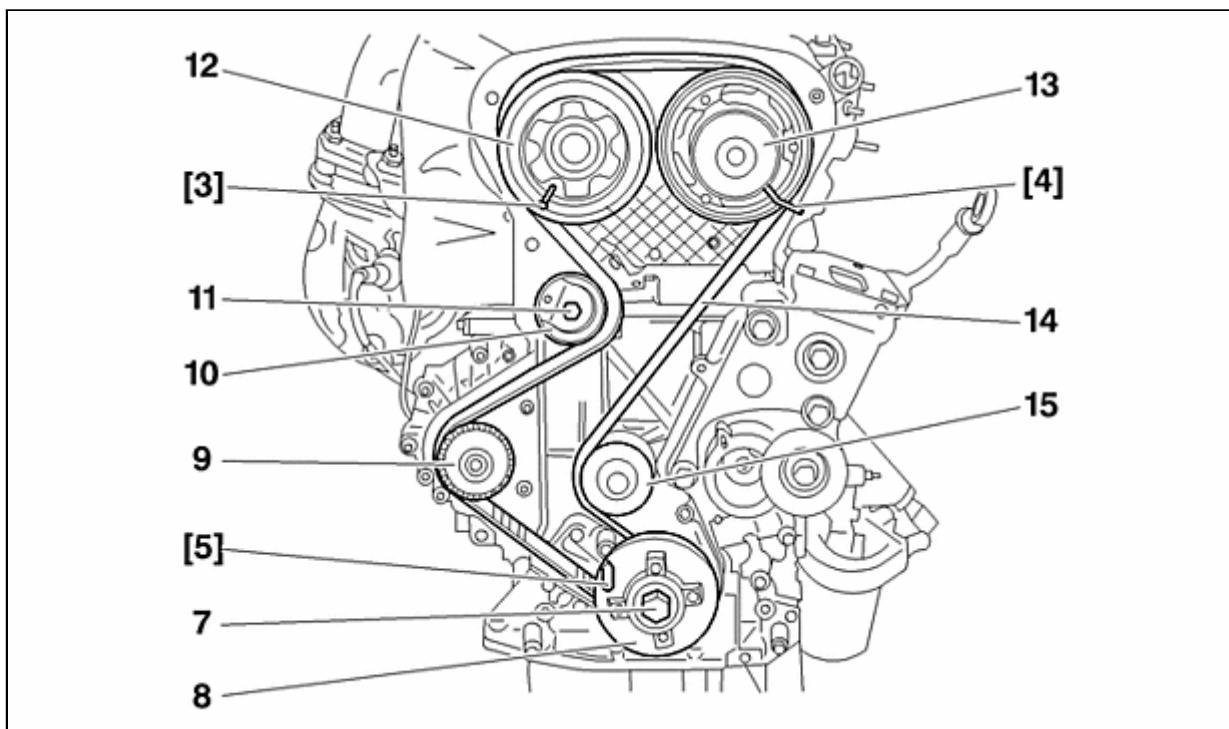


Рисунок : В1ВР2АQD

Проверните вал двигателя с помощью болта (7) шкива коленвала (8) до совпадения отверстий для фиксации.
 Заблокируйте шкивы распредвалов (12) и (13) с помощью приспособлений [3] и [4].
 Заблокировать шкив распредвала (8) с помощью пальца [5].
 Ослабить болт (11) натяжного ролика (10).
 Поверните натяжной ролик (10) по часовой стрелке.
 Снимите ремень газораспределения (14).

3. Установка

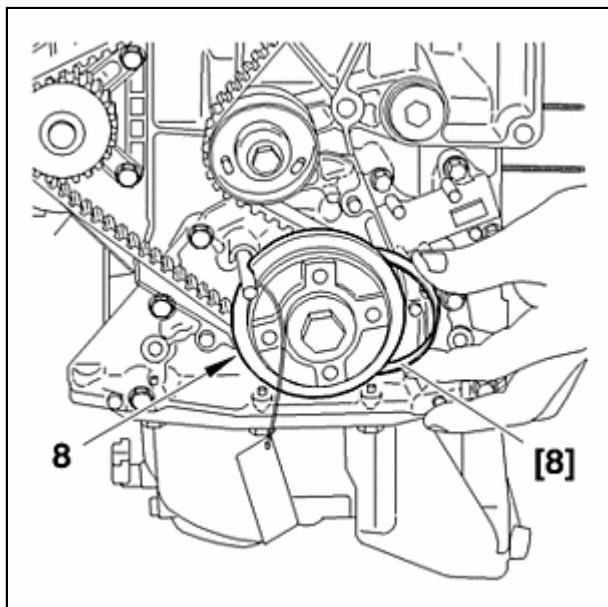


Рисунок : В1ЕР15КС

Установите ремень привода ГРМ (14) на шкив коленвала.
 Удерживайте ремень привода ГРМ (14) с помощью приспособления [8].
 Установите на место ремень привода ГРМ (14), соблюдая следующую последовательность действий :

- Промежуточный ролик (15)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (13)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (12)
- Насос системы охлаждения (9)
- Натяжной ролик (10)

ПРИМЕЧАНИЕ : Старайтесь, чтобы ремень (14) как можно ровнее располагался на окружности различных шкивов и роликов.

Снять приспособления / 3], [4], / 5 / и / 8 /.

3.1. Натяжение ремня привода ГРМ

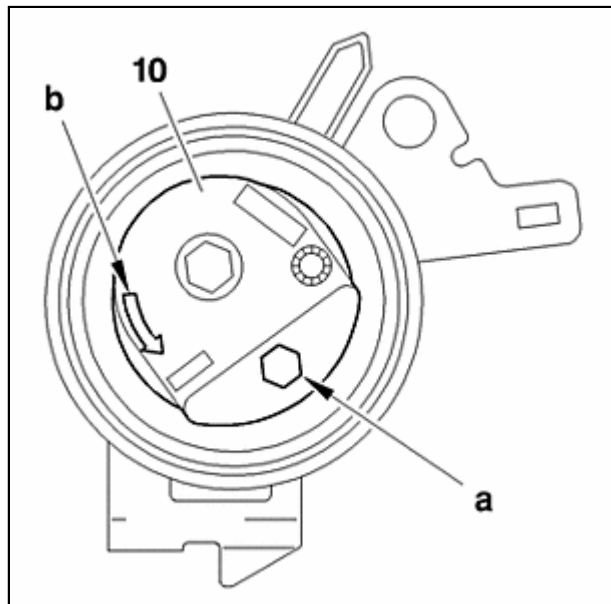


Рисунок : В1ЕР15LC

Поверните натяжной ролик (10) в направлении, указанном стрелкой " b " С помощью шестигранного ключа в зоне " a " .

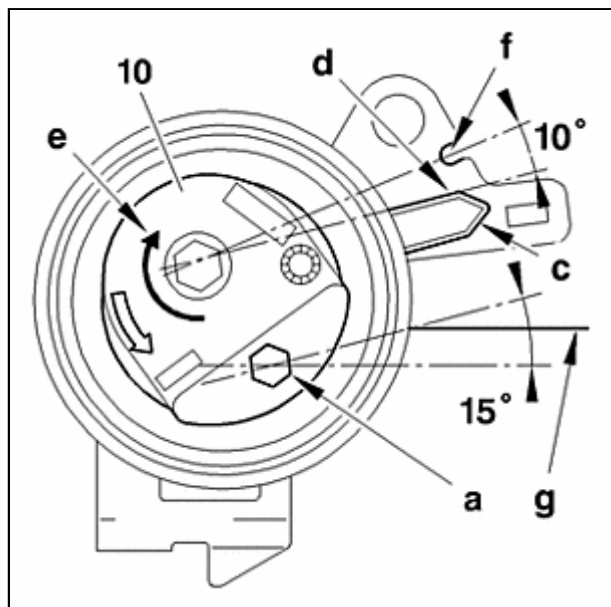


Рисунок : В1ЕР15MC

Позиционируйте указатель " c " в положении " d " С помощью шестигранного ключа в зоне " a " .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Указатель " c " должен проходить за прорезь " f " на величину как минимум равную 10° . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " c " к положению регулировки " f " , повернув натяжной ролик в направлении стрелки " e " .

ВНИМАНИЕ : Указатель " c " не должен проходить за прорезь " f " . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (11) натяжного ролика моментом от (10) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров "g" . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

3.2. Установка (продолжение)

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [4] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

3.3. Проверка : Натяжение ремня привода ГРМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя " c " ; он должен располагаться напротив прорези " f ". Если положение указателя " c " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

3.4. Проверка : Положение коленчатого вала

Установите приспособления [3],[4] и [5].

Когда станет возможно установить приспособление [5], продолжите операции по обратной установке.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае невозможности установить приспособление [5] установите на место диск (8).

3.5. Проверка : Повторное расположение кольца

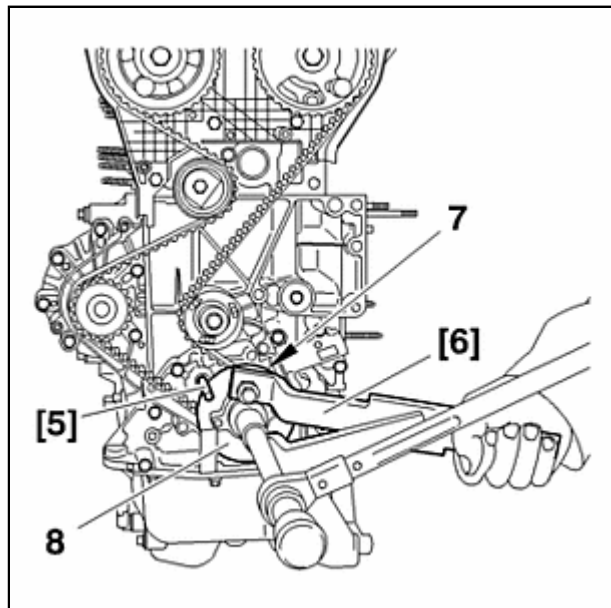


Рисунок : В1ЕР15NC

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [6].

Ослабить болт (7) чтобы освободить шкив (8) коленвала.

Подведите фланец (8) к точке штифтового соединения С помощью приспособления [6].

Установите приспособление [5].

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [6].

Установка со стальной шайбой (золотистого цвета) :

- Затяжка моментом ...4 дН.м
- Угловая затяжка на угол $53 \pm 4^\circ$ с помощью приспособления [2]

Установка с металлокерамической шайбой (металлического цвета) :

- Затяжка моментом ...4 дН.м
- Угловая затяжка на угол $40 \pm 4^\circ$ с помощью приспособления [2]

Снять приспособления / 3], [4/, /5/ и /6/.

3.6. Проверка : Установка (продолжение)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (5)
- Верхний картер газораспределительного механизма (6)
- Шкив коленчатого вала (3)
- болтов (4)

Предварительно затянуть болтов (4) моментом 1,5 дН.м.

Затянуть болты (4) моментом $2,1 \pm 0,5$ дН.м .

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).