

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	255	
Режим работы двигателя	8160	Об/мин
Частота вращения турбины	8160	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	8160	Об/мин
Давление масла	12.75	Бар
Заданное давление	25.5	Бар
Выбранная передача	Отделение (3-я гидравлическая)	
Преобразователь	сложенных в штабель	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Отключена	
Положение рычага переключения передач	Средняя позиция / запрещено	
TEMPERATURE HUILE (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	205	*1 C
Положение педали акселератора	99.45	%
Крутящий момент двигателя теоретической сети CAN	410	Нм
Напряжение питания компьютера	25.5	В

P0090 Информация о скорости автомобиля.

Свойства

Первоначальный	Местный
Статус	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Соотношение

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	13	
Режим работы двигателя	1824	Об/мин
Частота вращения турбины	1792	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	96	Об/мин
Давление масла	0.65	Бар
Заданное давление	21.0	Бар
Выбранная передача	2-я сложены в штабель	
Преобразователь	С накладкой	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Активировано	
Положение рычага переключения передач	Положение D	
TEMPERATURE HUILE (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	86	*1 C
Положение педали акселератора	5.85	%
Крутящий момент двигателя теоретической сети CAN	004	Нм
Напряжение питания компьютера	14.0	В

Помощь

	Свойства
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Не характеризуется

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	15	
Режим работы двигателя	352	Об/мин
Частота вращения турбины	0	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	0	Об/мин
Давление масла	0.35	Бар
Заданное давление	21.0	Бар
Выбранная передача	Нейтральная или Нейтраль в холодном состоянии	
Преобразователь	С накладкой	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Активировано	
Положение рычага переключения передач	Положение P	
TEMPERATURE OIL (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	16	*1 C
Положение педали акселератора	0.00	%
Крутящий момент двигателя теоретический сети CAN	058	Нм
Напряжение питания компьютера	8.7	В

P0087 **Величина скорости автомобиля, поступающая из системы ABS.**

	Свойства
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Отсутствие сигнала

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	11	
Режим работы двигателя	3296	Об/мин
Частота вращения турбины	3040	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	3296	Об/мин
Давление масла	5.95	Бар
Заданное давление	6.0	Бар
Выбранная передача	Процесс переключения передачи	
Преобразователь	сложенных в штат	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Отключена	
Положение рычага переключения передач	Положение D	
TEMPERATURE OIL (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	92	*1 C
Положение педали акселератора	19.50	%
Крутящий момент двигателя теоретический сети CAN	058	Нм
Напряжение питания компьютера	14.0	В

P0085 Ошибка значения скорости заднего правого колеса от компьютера ABS/ESP

Свойства

Первоначальная	Дистанционный
Статус	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	14	
Режим работы двигателя	352	Об/мин
Частота вращения турбины	0	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	0	Об/мин
Давление масла	0.35	Бар
Заданное давление	21.0	Бар
Выбранная передача	Нейтральная или Нейтраль в холодном состоянии	
Преобразователь	С накладкой	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Активировано	
Положение рычага переключения передач	Положение P	
TEMPERATURE OIL (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	16	*1 C
Положение педали акселератора	0.00	%
Крутящий момент двигателя теоретический сети CAN	058	Нм
Напряжение питания компьютера	8.7	В

P0086 Ошибка значения скорости заднего левого колеса от компьютера ABS/ESP



BVA_AL4 Чтение неисправностей
 /Глобальный тест /Узел 2 /Чтение неисправностей
 Vehicle : X7 /BOHEVI /BVA_AL4 /X7 /BVA_AL4 /Lecture_defaults : s : 1254_02

P0006 Регулирование давления разброс / заданная величина.

Свойства	
Первоначальная	Местный
Статус	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Список используемых переменных

Номер появления ошибки	12	
Режим работы двигателя	2176	Об/мин
Частота вращения турбины	2016	Об/мин
Скорость на выходе автоматической коробки передач	2208	Об/мин
Давление масла	9.65	Бар
Заданное давление	4.7	Бар
Выбранная передача	4-я сложенных в шгабель	
Преобразователь	С накладкой	
Выход модулирующего электроклапана линейного давления	Отключена	
Положение рычага переключения передач	Положение D	
TEMPERATURE HUILE (ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА)	106	*1 C
Положение педали акселератора	9.36	%
Крутящий момент двигателя теоретический сети CAN	022	Нм
Напряжение питания компьютера	14.0	В

P0070 Блокировка гидротрансформатора.

Свойства	
Первоначальная	Местный
Статус	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Пользователь
Автомобиль: C5 /C5 (X7)
Номер VIN: VF7RDRFJF9L502827

Дата печати: 15 Август 2019 г. 12:45:23
Начало процедуры для автомобиля
Версия диагностического оборудования: 07.23



MM6KP Чтение неисправностей
/Глобальный тест /Узел 2 /Чтение неисправностей
Vehicle: X7 INJ MM6KP X7_MM6KP_Lecture_defaults_312 s: 1254_02

P2133 Сигнал контактного датчика педали акселератора

Свойства	
Первоначальная	Местный
Статус	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Короткое замыкание на плюс

Список используемых переменных

Режим работы двигателя	0	об/мин
Температура воды	122	*1 C
Скорость автомобиля	?	Км/ч
Давление коллектора	1000	МБар
Состояние регулирования состава смеси	Разомкнутый цикл (условия перехода к режиму разомкнутого цикла пока еще не удовлетворительны)	

P1671 Круз контроль автомобиля (ККА)

Свойства	
Первоначальная	Местный
Статус	Промежуточный
Характеристика ошибки	Не типично

Список неиспользуемых переменных

Режим работы двигателя	1969	об/мин
Температура воды	125	*1 C
Скорость автомобиля	9	Км/ч
Давление коллектора	320	МБар
Состояние регулирования состава смеси	Замкнутый контур	

Помощь