

## ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0299 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH MEVD 17.4.2</b>	
<b>Код ошибки</b>	<b>P0299</b>
<b>Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания</b>	Контур турбонаддува : Давление слишком низкое
<b>Описание диагностики</b>	Должны выполняться следующие условия - турбокомпрессор : Утечки из вакуумной сети - турбокомпрессор : Электромагнитный клапан разгрузки компрессора заклинил в открытом положении
<b>Условия активации диагностики</b>	Возможность 1 Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора закрыт в течение не менее 2,5с - Режим двигателя составляет от 1800 до 6250 мин-1 - Отношение давления наддува к атмосферному давлению находится в диапазоне, установленном в компьютере
	Возможность 2 Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора закрыт в течение не менее 2,5с - Режим двигателя составляет от 1800 до 5500 мин-1 - Отношение давления наддува к атмосферному давлению находится в диапазоне, установленном в компьютере - Различие в регулировании давления наддува выше или равно 2 бар - Давление наддува (Равно или выше 13 бар)
<b>Условия исчезновения кодов ошибок</b>	Возможность 1 - Исчезновение ошибки, если различие между заданным положением клапана регулирования турбокомпрессора выше или равно пороговым значениям, определенным компьютером
	Возможность 2 - 50 последовательных циклов без ошибки
<b>Аварийные режимы при наличии ошибки</b>	Выключение турбонаддува
<b>Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений</b>	Сигнализатор "SERVICE"
<b>Основные возможные претензии клиентов</b>	Нестабильная работа на холостом ходу
	Холостой ход слишком высокий
	Потеря мощности
	Пониженная частота вала двигателя
<b>Подозрительные зоны</b>	Электроклапан регулирования давления турбокомпрессора
	Датчик давления наддува
	Жгут электрических проводов
	Воздушный фильтр
	Трубопровод разряжения камеры регулирования давления турбокомпрессора

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH MEVD 17.4.2</b>	
	Тяга пневмоуправления регулировкой давления турбокомпрессора