

ОБЯЗАТЕЛЬНО Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ①

1. Расположение

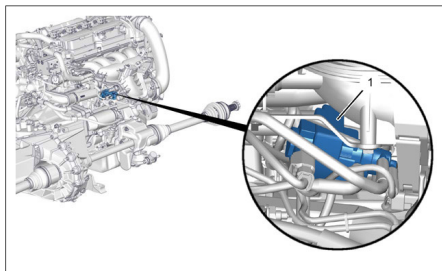


Рисунок : VINHG43ED

(1) Электроклапан регулировки давления в турбокомпрессоре.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО Перед любыми работами с системой выпуска дождаться, пока она остынет.

Отсоединить аккумуляторную батарею ①.

Установить автомобиль на подъемник.

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Гибкий шланг выпускной системы (при необходимости)

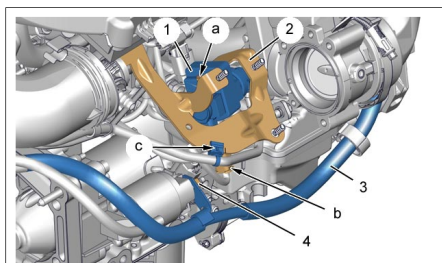


Рисунок : VINHG43FD

Отвернуть гайку (4).

Отодвинуть провод питания (3) от стартера.

Отделить электромагнитный клапан регулировки давления турбокомпрессора (1) от его опоры (2) (в "а").

Отсоедините разъем (в "b").

Отсоедините трубку в "c".

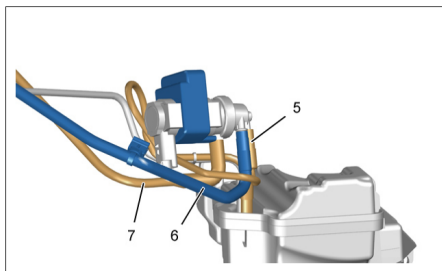


Рисунок : VINHG43GD

Отсоедините :

- Трубка (7) (К штуцеру головки блока соединения с атмосферой)
- Трубка (6) (К клапану регулировки давления наддува)
- Трубка (5) (К вакуумному ресиверу)

Снимите электроклапан регулировки давления турбокомпрессора (1).

3. Установка

Вновь установите электроклапан регулировки давления турбокомпрессора (1).

Присоедините :

- Трубка (7) (К штуцеру головки блока соединения с атмосферой)
- Трубка (6) (К клапану регулировки давления наддува)
- Трубка (5) (К вакуумному ресиверу)

Подсоедините разъем (в "b").

Установите электромагнитный клапан регулировки давления турбокомпрессора (1) на его опору (2) (в "а").

Закрыть трубку (в "c").

Установите :

- Гайку (4)
- Гибкий шланг (3) стартера
- Гибкий шланг выпускной системы
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)

ВНИМАНИЕ Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею ①