

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Группа товаров | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| APV/PR отсутствует | 13974 FV 2 0354 |
| Дата начала гарантии | 11.03.2015 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBEY 3088344 |
| OPB | 002Y |
| NRE | e2*2007/46*0356*08 |
| P4A | 9801885699 |

Общая информация

| | |
|--|--|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| КУЗОВ | УНИВЕРСАЛ - ОТДЫХ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ ВЫСОКИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6C |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП ТИПА STT |
| ТИП КРАСКИ | СТАНДАРТНАЯ ПЛАТФОРМА |
| ЦВЕТ КУЗОВА | ЕХУ - ЧЕРНАЯ КРАСКА ОНИКС |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ТКАНЬЮ ONDULICE "8M" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FT" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ML6CV |
| ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА | ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ГАММА |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|------------------------------------|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ ВЫСОКИЙ |
| ТИП КРАСКИ | СТАНДАРТНАЯ ПЛАТФОРМА |
| ЦВЕТ КУЗОВА | ЕХУ - ЧЕРНАЯ КРАСКА ОНИКС |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ТКАНЬЮ ONDULICE "8M" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FT" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ML6CV |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ РЕДУКТОРА ТАХОМЕТРА |

Система питания топливом

| | |
|--|---|
| СИЛОВОЙ АГРЕГАТ | БЕЗ ЦЕПИ ГИБРИДНОЙ ТЯГИ |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | С СИСТЕМОЙ STOP AND START И ГЕНЕРАТОРОМ-СТАРТЕРОМ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6C |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | ПРЯМОЙ ВПРЫСК ТУРБО С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |

| | |
|---|--|
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ВЫШЕ L6 EURO 5 |
| СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ | ДАТЧИК ПЕРЕДНИХ КОЛЕС БЕЗ ИДЕНТИФИКАТОРА |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| МОЩНОСТЬ | 1600 СМЗ |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 50PPM |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | ТОПЛИВНЫЙ БАК С КЛЮЧОМ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР 28DM2 - 18F1 |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | С ГАЗОВ. КОНТУРОМ КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ "EGR" + ТЕПЛООБМЕННИК |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 5 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт AERO |

↓ Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|---|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП ТИПА STT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ML6CV |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 17 X 65 |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ РЕДУКТОРА ТАХОМЕТРА |
| СТИЛЬ КОЛЕС | СТАЛЬНОЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК 16" |
| СЦЕПЛЕНИЕ | ГИДРОМУФТА |
| РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ | МОНТАЖ 16-ДЮЙМОВЫХ ШИН |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 205/60 R16 92H НЕ АРМИРОВАННАЯ |
| КОЛЕСО (ТИП) | СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | ML6C |

↓ Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|---|
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РУЛЕВОЙ УСИЛИТЕЛЬ МАЛОЙ МОЩНОСТИ С ДВУМЯ ШЕСТЕРНЯМИ |
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ЖЕСТКОСТЬ 30000 НМ/РАД |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ПОЛЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ДИАМЕТРОМ 23 ММ |
| ТИП ТОРМОЗА | ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ ДИСКИ/ЗАДН.ДИСКИ |
| УГОЛ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА | С ОПРЕДЕЛИТЕЛЕМ АБСОЛЮТНОГО УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА |
| ПОДВЕСКА | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ) | ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ |

↓ Кузов Оборудование

| | |
|--|--|
| ПОСАДКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛЮЧА | СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ "СВОБОДНЫЕ РУКИ" |
| СИСТЕМА БУКСИРОВКИ | СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО "ЛЕБЕДИНАЯ ШЕЯ" |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | СТАНДАРТНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ |
| АНТЕННА | АНТЕННА + GPS + GSM |

| | |
|--|---|
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ) | БЕЗ БОКОВЫХ ЗАЩИТНЫХ НАКЛАДОК |
| ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ) | ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЛПАК КОЛЕСА VEETNOVEN |
| ЭКРАН ДНИЩА | БЕЗ ЗАЩИТЫ ПОД КУЗОВОМ |
| ИНДИКАТОРЫ | БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ЗАСЛОНКА ДЫМОХОДА | АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ СКЛАД ЭЛЕКТРИЧ ЗЕРКАЛО ЗАДН ВИДА + СВЕТОДИОД |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ МОТОРНОГО ОТСЕКА | ШУМОИЗОЛ. ПОЛКИ + КАПОТ + КОЛЕСН. АРКА + GMP |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | ПРОМЕЖУТ. 2 VIT+CAD АВТОМАТ. |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ | БЕЗ ЗАГЛУШКИ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА |
| СТЕКЛО ЛЮКА | С ОКНОМ В КРЫШЕ |
| БАМПЕР | СТАНД. ПЕРЕД./ЗАДН. БАМПЕР ЦВЕТА КУЗОВА |
| НОМЕРНОЙ ЗНАК | БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРА |
| РЕШЕТКА БАГАЖНИКА | БЕЗ БАГАЖ.РЕЛЬСОВ НА КРЫШЕ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | БЕЗ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНАЯ РУЧКА ЦВЕТА КУЗОВА |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОПИРОВАННЫЙ |
| ОКНО (ТИП) | ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩЕЕ МНОГОСЛОЙНОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО + ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |

↓ Внутреннее оборудование

| | |
|---|--|
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В ОБЛАСТИ КОЛЕН | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОП. ДЛЯ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ | БЕЗ ВНУТР.ЗЕРКАЛА ДЛЯ НАБЛ. ЗА РЕБЕНКОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 ГНЕЗДО JACK + 2 USB |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | АВТОНОМНЫЙ БЛОК ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ТКАНЬЮ ONDULICE "8M" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СИДЕНЬЯ |
| ОБНАРУЖЕНИЕ "МЕРТВЫХ ЗОН" | БЕЗ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МЕРТВОЙ ЗОНОЙ |
| КРЫШКА ДЛЯ БАГАЖА | ВЫТЯЖНАЯ БАГАЖНАЯ ШТОРКА |
| ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 РЕМНЯ БЕЗОП.ЗАДН. СИД. С ПИР. ПРЕДН. + СИГНАЛИЗ. |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | РУКОТ ДВОЙНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПИРОТЕХНИЧЕСКИМИ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ И СИГНАЛИЗАТОРАМИ |
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА | С РАДИАТОРОМ ОТОПИТЕЛЯ |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ | ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ |
| КОНСОЛЬ | ДЛИННАЯ КОНСОЛЬ + ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | АВТОМОБИЛЬ С ПРЕДПОДГОТОВКОЙ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ |
| ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР | БЕЗ ОТСОСА ВОЗДУХА |

| | |
|---|---|
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. ИЛИ ПЕР. НАГРУЗКИ |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | ОТДЕЛКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ SEDUCTION |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | ВНУТРЕННЯЯ ОБИВКА ТКАНЬЮ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| СТОЛИК ДЛЯ РАБОТЫ | С РАБОЧИМ СТОЛОМ |
| ОТДЕЛКА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | КОВРИК БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОКЕТ |
| ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ | 2 ВЫДВИЖНЫХ ЯЩИКА ПОД СИДЕНЬЕМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С 29 ИНДИКАТОРАМИ |
| ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ | ОТДЕЛКА ЧЕРНАЯ МАТОВАЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР | БЕЗ ДОПОЛН. ИМПУЛЬС. |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА | ШУМОИЗОЛ. ПОЛКИ + ТУННЕЛЬ ВЕРХА ГАММЫ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПЕР.РЕГУЛ. ПРОКЛАДКА СИДЕНЬЯ Пассажира |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира | ПАСС.ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ, РУЧН.РЕГУЛ. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | РЕГУЛИРОВКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ, НАКЛОН СПИНКИ |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | СПИНКИ ПАСС. СИДЕН. С РЕГУЛ. НАКЛОНОМ |
| СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | СО СКЛАД. СИДЕНЬЕМ ПЕРЕДН. Пассажира |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | ПОДЛОКОТНИК ПЕР. СИД. ВОДИТ. И ПАССАЖ. |
| КОМПАКТ-ДИСК | УСТАН. КОМПАКТ-ДИСКА |
| ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК | ЛЮЧКИ В ПОЛУ |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| ДИСПЛЕЙ | СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН DGT |
| КРЕПЛЕНИЕ ПОДГОЛОВНИКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | УСТАН. 3 ЗАДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | ПОДГРЕВ СИДЕНИЙ |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | БОК.ПОД.БЕЗОП. THORAX + ЗАНАВ.БЕЗОП. |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ОГРАН.УСИЛИЯ ВОДИТ.+ПЕР./ЗАДН. ПАССАЖ. |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ПЛАФОН | СДЕ ПЕРЕДН. И ЗАДН.ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| РАДИОПРИЕМНИК | АНАЛОГОВЫЙ РАДИОПРИЕМНИК SMEG |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | ПРОГРАММИРУЕМЫЕ КРУИЗ-КОНТР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТ |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТР. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЕНЬ/НОЧЬ |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | БАГАЖНЫЙ КАРМАН ПРОВОЛОЧНЫЙ |
| НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ | БЕЗ МАТА |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА |

| | |
|-------------------------------------|---|
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПРЕПЯТСТВИЯ, ЗАДНИЙ РАДАР |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БЕЗ БОКОВЫХ ШТОРОК |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ТЕР + ХРОМИРОВАННАЯ ВСТАВКА + ЧЕХОЛ РЫЧАГА ТЕР SURPI |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | БЕЗ МАТА |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТ.ЦЕНТР.ЗАМОК |
| ОКНО (ТИП) | ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩЕЕ МНОГОСЛОЙНОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО + ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт АЕРО |
| ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ | ВАРИАНТ С ВЫСОКИМ СИДЕНЬЕМ |

↓ Электрооборудование

| | |
|---|--|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР ISTT51 |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | СТАНДАРТНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ |
| БАТАРЕЯ | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ L3 760 ГЕРМЕТИЧНАЯ (L3 760 VRLA 760 EN AGM) |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР, КЛАСС 6 |
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. ИЛИ ПЕР. НАГРУЗКИ |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | ПЕРЕДНИЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL) |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| ИНДИКАТОРЫ | БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ СКЛАД ЭЛЕКТРИЧ ЗЕРКАЛО ЗАДН ВИДА + СВЕТОДИОД |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ | ЧАСТОТА СУПЕРГЕТЕРОДИНА 433,92 МГц |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СВЯЗЬ | ПОЛНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| ПЛАФОН | СДЕ ПЕРЕДН. И ЗАДН.ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |

↓ Марки оборудования

↓ Разное

| | |
|--|--------------------------------------|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | КОМПАНИИ (OVSA) |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ТАБЛИЧКА С НОМЕРОМ VIN | ТАБЛИЧКА ДАННЫХ ДЛЯ ЕВРОСОЮЗА + NRE |
| НАКЛЕЙКА | БЕЗ ЭТИКЕТКИ |
| РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА | ТРОЙНОЕ ГНЕЗДО ДЛЯ АКСЕССУАРОВ 220 В |
| СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ | Правостороннее движение |
| УДАРЫ СБОКУ | ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ |

ХЛАДАГЕНТ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ 1234 YF
РЕМКОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИН
РОВНАЯ ДОРОГА
НАРУЖНАЯ РУЧКА ЦВЕТА КУЗОВА