

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0088 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P0088
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Топливный контур : Давление, измеряемое в топливной рампе, выше заданного значения
Описание диагностики	Давление, замеряемое в топливной рампе высокого давления превышает требуемое более, чем на 180 бар
	В течение 3,2 с, когда отклонение превышает или равно 250 бар
	В течение 6 с, когда отклонение превышает или равно 180 бар
Условия активации диагностики	Работающий двигатель
Условия исчезновения кодов ошибок	Движение в течение 5 минут с различными ускорениями и при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии ошибки	Выключение функции отслеживания тока клапана регулятора расхода топлива
	Отключение требования тестирования высокого давления топлива в диагностическом приборе
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Отключение алгоритма коррекции инжекторов
	Отключение, без возможности включения, ограничителя скорости автомобиля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Возможность 1 -
	Возможность 2 Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Потеря мощности
	Непроизвольное ускорение вала двигателя
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
	Проблемы запуска двигателя
	Нет особых эффектов, отмечаемых клиентом
Подозрительные зоны	Фильтр дизтоплива : Подсос воздуха в топливный фильтр
	Клапан регулятора расхода
	Разъем
	Топливный датчик высокого давления
	Топливные форсунки
	Электрический жгут