

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ : CITROËN C5*C OPR 8631***1. Аккумуляторные батареи**

Обозначения :

- C = Страны с теплым климатом
- T = Страны с умеренным климатом
- F = Страны с холодным климатом
- GF = Страны с очень холодным климатом

Автомобиль без кондиционера					
Двигателя	Коробка передач	Страны	Аккумулятор	Страны	Аккумулятор
EW7J4, EW10J4 (*)	КПП	C - T - F	L1 300A	GF	L2 400A
EW7J4, EW10J4 (*)	АКПП	C - T	L1 300A	F - GF	L2 400A
EW10D (*)	КПП	C - T - F	L1 300A	GF	L2 400A
DW10TD, DW10ATED	КПП	C - T - F	L2 400A	GF	L3 450A
DW10ATED	АКПП	C - T	L2 400A	F - GF	L3 450A

(*) При наличии опции "АУДИО" использовать аккумуляторную батарею L2 400A независимо от страны эксплуатации

Автомобиль с кондиционером					
Двигателя	Коробка передач	Страны	Аккумулятор	Страны	Аккумулятор
EW7J4, EW10J4	КПП - АКПП	C - T - F - GF	L2 400A	-	-
EW10D	КПП	C - T - F - GF	L2 400A	-	-
ES9J4S	КПП - АКПП	C - T - F	L2 400A	GF	L3 450A
DW10TD, DW10ATED	КПП	C - T - F	L2 400A	GF	L3 450A
DW10ATED	АКПП	C - T	L2 400A	F - GF	L3 450A
DW12TED4	КПП	C - T	L2 400A	F - GF	L3 450A

2. Стартер

Обозначения :

- C = Страны с теплым климатом
- T = Страны с умеренным климатом
- F = Страны с холодным климатом
- GF = Страны с очень холодным климатом

Тип стартера		
Двигателя	Страны	Класс стартера
EW7J4	C - T - F	3
	GF	4
EW7J4 АКПП	C - T	3
	F - GF	4
EW10J4	C - T	3
	F - GF	4
EW10D	C - T	3
	F - GF	4
ES9J4S	C - T - F - GF	4
DW10TD	C - T	5
	F - GF	6
DW10ATED	C - T	5

Тип стартера	
F - GF	6
DW12TED4	C - T - F - GF 6

3. Генераторы

Обозначения :

- C = Страны с теплым климатом
- T = Страны с умеренным климатом
- F = Страны с холодным климатом
- GF = Страны с очень холодным климатом

Автомобиль без кондиционера			
Двигателя	Коробка передач	Страны	Класс генератора
EW7J4, EW10J4 et EW10D (уровень комплектации X)	КПП - АКПП	C - T - F - GF	9
EW7J4 - EW10J4 - EW10D (SX и Exclusive)	КПП - АКПП	-	-
ES9J4S	КПП - АКПП	-	-
DW10TD	КПП	C - T - F - GF	15
DW10ATED	КПП - АКПП	C - T - F - GF	15
DW12TED4	КПП	-	-

Автомобиль с кондиционером			
Двигателя	Коробка передач	Страны	Класс генератора
EW7J4, EW10J4, EW10D (уровень комплектации X)	КПП - АКПП	T - F - GF	9
		C	12
EW7J4, EW10J4, EW10D (SX и Exclusive)	КПП - АКПП	C - T	12
		F - GF	9
ES9J4S	КПП - АКПП	C - T - F - GF	12
DW10TD	КПП	C - T - F - GF	15
DW10ATED	КПП - АКПП	C - T - F - GF	15
DW12TED4	КПП	C - T - F - GF	15

4. Освещение и сигнализация

Передняя :

- Неразборные оптические блоки с функциями освещения и сигнализации (и противотуманными фарами - в зависимости от версии) (клееное стекло из лакированного поликарбоната)
- Галогенная лампа типа H7 для ближнего света и H4 для дальнего света и противотуманных фар или ксеноновая лампа типа D2R для ближнего света и H1 для дальнего света
- Электрический корректор высоты светового пучка фар
- Боковые повторители указателей поворота на передних крыльях

Сзади :

- Неразборные оптические блоки с функциями освещения и сигнализации
- Дополнительный стоп-сигнал на заднем стекле

В следующих 4 параграфах рассматриваются новшества, использованные для освещения и сигнализации.

4.1. Датчик солнечного освещения

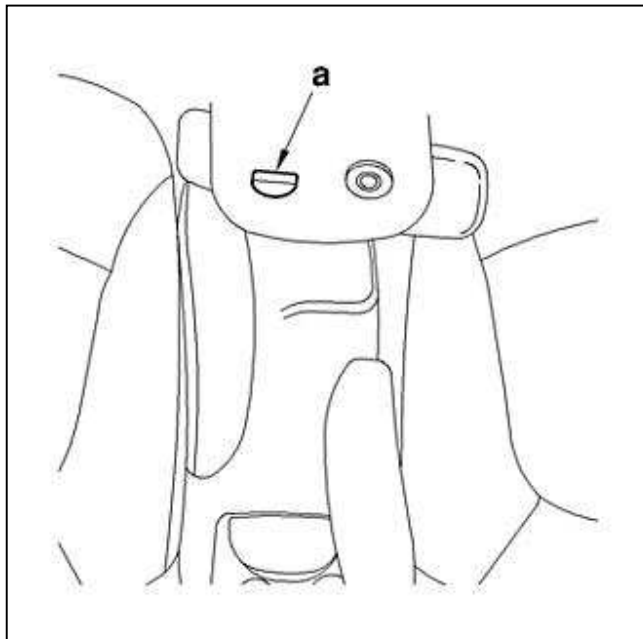


Рисунок : C5DP040C

Датчик освещенности "а" дает информацию об уровне наружной освещенности.

Датчик освещенности состоит из следующих элементов :

- Направленный вверх светодиод предназначен для передачи информации об уровне наружной освещенности
- Направленный вперед светодиод предназначен для передачи информации об уровне освещенности в передней части автомобиля

Датчик освещенности также поставляет информацию об интенсивности инфракрасного излучения солнечного спектра для системы регулирования микроклимата.

В автоматическом режиме уровень наружной освещенности сравнивается с предварительно заданными в блоке BS пороговыми значениями.

Результаты измерений, переданные на блок BSI, позволяют определить уровень освещенности : День, ночь, туннель, проезд под мостом.

При соответствующих условиях ближний свет автоматически включается или выключается.

4.2. Газоразрядные лампы

Ксеноновые лампы дают свет, близкий к дневному свету, и более светлый по сравнению со светом классических фар.

В ксеноновых лампах отсутствует нить накаливания.

Свет в этих лампах возникает между двумя электродами, установленными в кварцевой колбе, заполненной газом под высоким давлением (ксенон).

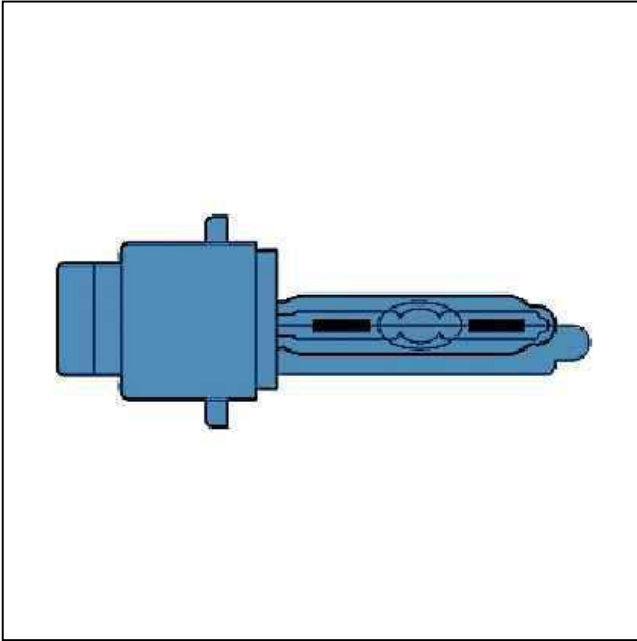


Рисунок : D4AP012C

Срок эксплуатации ксеноновых ламп в 4 раза превышает срок эксплуатации ламп накаливания.

4.3. Динамическая коррекция направления света фар

На автомобилях с ксеноновыми фарами устанавливаются динамические корректоры для защиты от ослепления водителей, следующих во встречном направлении.

Отражатели перемещаются в зависимости от изменения высоты кузова автомобиля (перемещения кузова, торможение, ускорение).

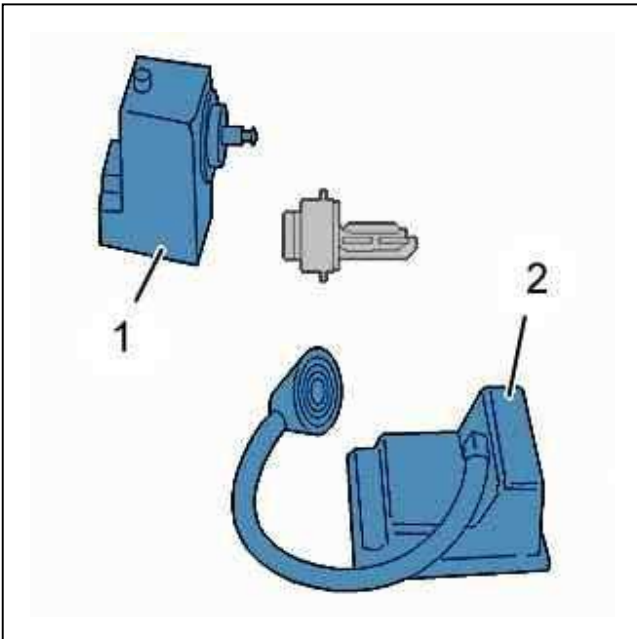


Рисунок : D4AP01SC

Обозначения :

- (1) Динамическая коррекция направления света фар
- (2) Трансформатор высокого напряжения

Динамический корректор состоит из следующих элементов :

- Исполнительный механизм в каждой фаре с шаговым электродвигателем
- Электронный блок управления, расположенный в задней части фары, который декодирует сигнал, поступающий от компьютера подвески

ПРИМЕЧАНИЕ : На автомобилях с ксеноновыми фарами не устанавливаются противотуманные фары.

Компьютер подвески определяет угол перемещения отражателей с учетом следующих параметров :

- Высота положения передней и задней частей кузова
- Номинальная высота кузова автомобиля (программируется на заводе)
- База автомобиля
- Продольное ускорение

Корректировка осуществляется при включении ближнего света (ксенонные лампы).

ПРИМЕЧАНИЕ : В аварийном режиме отражатели автоматически направляются вниз.

4.4. Автоматическое включение фонарей аварийной световой сигнализации

Функция автоматического включения фонарей аварийной световой сигнализации служит для повышения безопасности, активируясь при резком торможении или столкновении.

Функцией автоматического включения фонарей аварийной световой сигнализации управляет BSI.

Функция автоматического включения фонарей аварийной световой сигнализации активируется в следующих случаях :

- Резкое торможение
- Удары (срабатывание пиротехнического элемента)

BSI получает информацию о скорости и торможении (с блока управления ABS) одновременно с нажатием педали тормоза. Основываясь на этой информации, BSI отдает команду на автоматическое включение фонарей аварийной световой сигнализации.

При ударе компьютер подушек безопасности передает информацию на блок BSI, который также подает команду на автоматическое включение световой аварийной сигнализации.

5. Коммутационный блок двигателя (BM34) (со стороны моторного отделения)

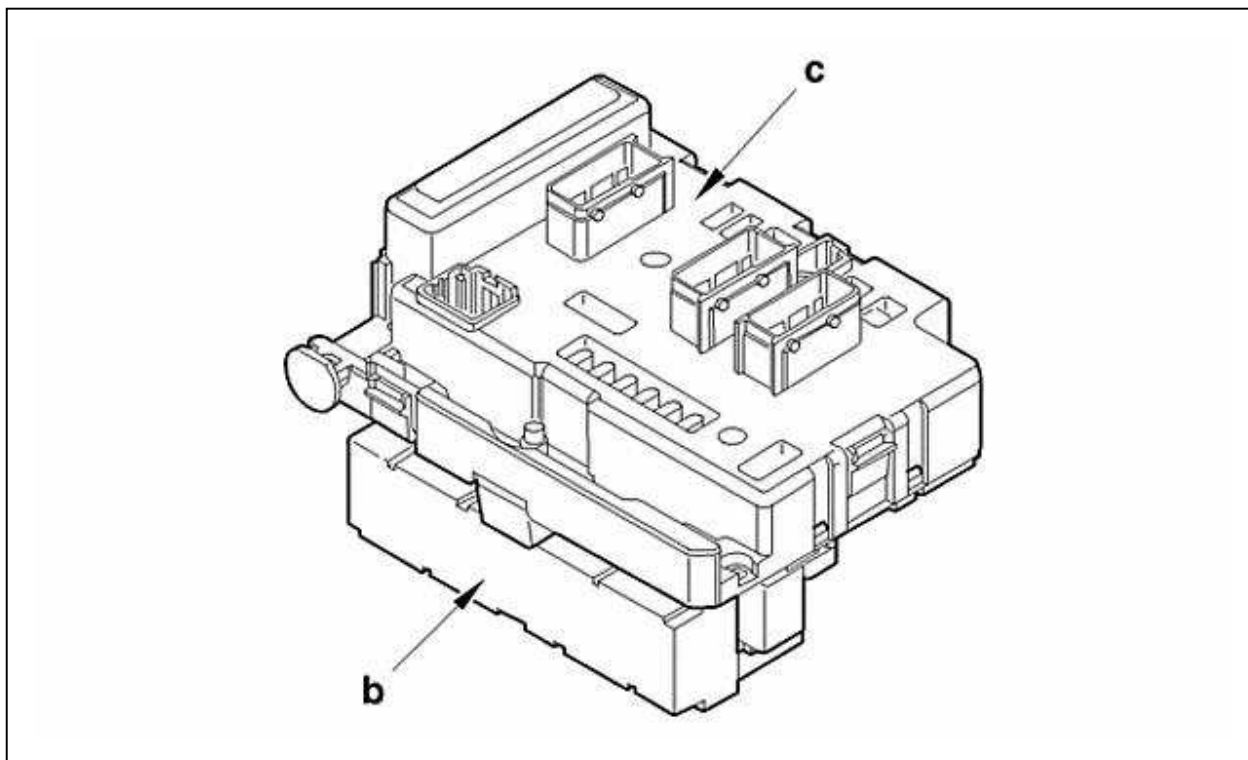


Рисунок : D4EP052D

Коммутационный блок двигателя расположен в моторном отсеке на арке переднего левого колеса.

Коммутационный блок двигателя состоит из 2 модулей :

- Модуль 1 (b) : В этом модуле устанавливаются макси-предохранители
- Модуль 2 (c) : В этом модуле устанавливаются электронная плата, предохранители и реле

Коммутационный блок в моторном отсеке состоит из следующих компонентов :

- Блок предохранителей (BM34)
- Реле

6. Предохранители - BSI (в салоне)

Блок BSI устанавливается за ящиком для различных предметов со стороны водителя.
Интеллектуальный коммутационный блок : Вид сверху.

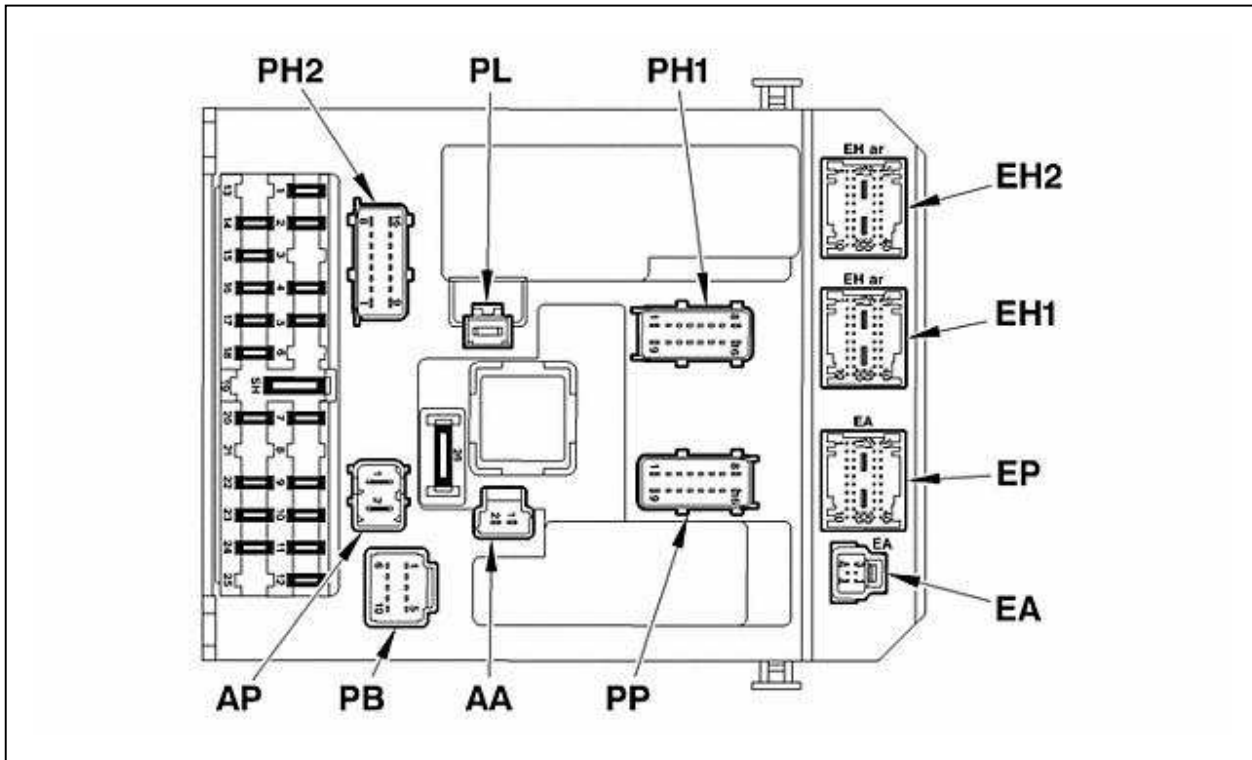


Рисунок : D4EP043D

Маркировка электрических предохранителей	Наименование функции	калибр
F1	Задняя противотуманная фара	10 A
F2	Стеклоочиститель заднего стекла	15 A
F3	-	-
F4	Электропитание VAN КУЗОВ 2	15 A
F5	Левый стоп-сигнал	15 A
F6	-	-
F7	Питание +ACC (аксессуаров) (+ACC)	20 A
F8	-	-
F9	Питание передних стеклоподъемников - люк	30 A
F10	Питание + аккумуляторная батарея	15 A
F11	Питание + аккумуляторная батарея + после замка зажигания 1	15 A
F12	Правый фонарь	10 A
F13	-	-
F14	Запирание (блокировка) Отпирание Суперблокировка замков	30 A
F15	Электропитание стеклоподъемников задних дверей	30 A
F16	Электропитание VAN КУЗОВ 1	5 A
F17	Правый стоп-сигнал	10 A
F18	Питание «+ от замка зажигания»	10 A
F19	Положение парковки	40 A
F20	Электропитание VAN многофункционального дисплея 2	10 A
F21	-	-
F22	Левый габаритный фонарь	10 A
F23	Питание + аккумуляторная батарея + после замка зажигания 2	15 A
F24	Электропитание VAN многофункционального дисплея 1	15 A

F25	-	-
F26	Заднее стекло с электроподогревом	40 А

Разъемы			
Название	Кабель	Тип	цветов
EH1	Салон	MQS	Белый
EH2	Салон	MQS	Серый
EP	Главный	MQS	Черный
EA	Электроника (+ACC)	MQS	Черный
AA	Электропитание охранной сигнализации	SICMA2	Черный
AP	Главный	NG1 8 мм	Серый
PP	Главный	SICMA2	Зеленый
PH1	Салон	SICMA2	Черный
PH2	Салон	SICMA2	Серый
PB	Приборная панель	CINCH	Черный
PL	Заднее стекло с электроподогревом	PRONER CPS 8	Черный

7. Блок предохранителей ВН12 (в салоне)

Блок ВН12 устанавливается за ящиком для различных предметов со стороны водителя над блоком BSI.

Таблица предохранителей (расположение в клиентском режиме)		
Предохранитель	Сила тока (А)	Защищаемая цепь
G29	-	Свободный
G30	-	Свободный
G31	-	Свободный
G32	-	Свободный
G33	-	Свободный
G34	-	Свободный
G35	-	Свободный
G36	30 А	Усилитель Hi-Fi
G37	30 А	Переднее правое сиденье с электроприводом
G38	30 А	Переднее левое сиденье с электроприводом
G39	30 А	Переднее правое сиденье с обогревом
G40	30 А	Переднее левое сиденье с обогревом

8. Централизованный диагностический разъем на 16 контактов (C001)

Диагностический разъем расположен за вещевым ящиком водителя со стороны BSI.

Принадлежность каналов разъема	
N° контакта	Принадлежность
1	+ после замка зажигания
2	-
3	-
4	Контакт массы аккумулятора
5	Контакт массы кузова
6	-
7	Контроль двигателя (линия К)
8	Проверка группы электровентилятора
9	-
10	-

Принадлежность каналов разъема	
11	Диагностика блока BSI
12	ABS
13	Ремни безопасности с пиротехническими натяжителями + Подушки безопасности
14	-
15	Контроль двигателя (линия L)
16	+ аккумулятор

С помощью подключенных к диагностическому разъему автомобиля диагностических приборов обеспечивается выполнение следующих операций :

- Чтение текущих кодов неисправности
- Чтение параметров
- Тест исполнительных элементов и входов
- Дистанционная загрузка и программирование компьютеров

9. Оборудование автомобильного радиоприемника

9.1. Презентация

Устанавливается 3 типа аудиосистем :

- Кассетная автомагнитола в базовом варианте : RB2
- Автомагнитола с CD-плеером : RD2
- Автомагнитола с радиотелефоном GSM : RT2

варианты : С усилителем или без усилителя (HiFi) для автомагнитол RD2 и RT2.

На заводе на автомобиле устанавливается следующее стандартное оборудование :

- Динамики и высокочастотные динамики
- Автомагнитола
- Проводка питания антенны
- Блок сопротивления
- Короткая антенна с усилителем

Серийные автомагнитолы используются со съемной ручкой управления, устанавливаемой в подрулевом переключателе.

9.2. Характеристики

Радиосистемы (RB2, RD2 и RT2) защищены кодом, соответствующим 8 последним знакам идентификационного кода VIN.

При включении зажигания (+APS) блок BSI проверяет свое соответствие с радиосистемой.

Если соответствия нет, радиосистема глушится.

Радиотелефон RT2 имеет функции мобильного телефона стандарта GSM с комплектом "Hands Free" :

- Исходящие и входящие вызовы с автоматическим отключением используемого источника звука при телефонном звонке
- Отображение функций телефона на жидкокристаллическом дисплее радиотелефона
- Прием голоса пользователя специальным микрофоном, расположенным в основании плафона освещения
- Передача голоса собеседника через динамики автомобиля
- Использование SMS-сообщений SMS (удаленных сообщений)
- Срочный вызов
- Совместимость с выносной телефонной трубкой

Вывод информации, относящейся к радиосистеме, происходит на многофункциональном дисплее.

Характеристики динамиков :

- Приборная панель : 2 высокочастотных динамика
- передние двери : 2 громкоговорителей (динамики диаметром 165 мм)
- Задних дверей : 2 громкоговорителей (динамики диаметром 165 мм)

В варианте HiFi используются следующие элементы :

- Приборная панель : 2 средних высокочастотных динамика
- передние двери : 2 громкоговорителей (низкочастотные диаметром 165 мм)

- Задних дверей : 2 громкоговорителей (низкочастотные диаметром 165 мм) + 2 высокочастотных динамика
- багажник : 1 усилитель 4 x 20W
- Под передним правым сиденьем : Мультиплексный CD-чейнджер

Электрический разъем для входов (8 черных каналов)	
Назначение каналов	Принадлежность
1	Свободный
2	Сеть VAN
3	Сеть VAN
4	+ VAN
5	Антенный усилитель
6	Свободный
7	+ постоянный
8	Масса

ПРИМЕЧАНИЕ : Для установки не мультиплексированной автомагнитолы требуется установка дополнительного жгута проводов и накладки лицевой панели, имеющих в сети CITROËN.

Электрический разъем для входов (8-контактный белый)	
Назначение каналов	Принадлежность
1	"плюс" динамика : Задний правый
2	"минус" динамика : Задний правый
3	"плюс" динамика : Передний правый (высокочастотные + динамики дверей)
4	"минус" динамика : Передний правый (высокочастотные + динамики дверей)
5	"плюс" динамика : Передний левый (высокочастотные + динамики дверей)
6	"минус" динамика : Передний левый (высокочастотные + динамики дверей)
7	"плюс" динамика : Задний левый
8	"минус" динамика : Задний левый

Электрический разъем интерфейса CD-чейнджера (20 контактов)	
Назначение каналов	Принадлежность
1	Свободный
2	Свободный
3	Свободный
4	Свободный
5	Микрофон для радиотелефона
6	Микрофон для радиотелефона
7	Голосовой синтез
8	Голосовой синтез
9	Голосовой синтез
10	Голосовой синтез
11	Свободный
12	Свободный
13	Электрический жгут CD-чейнджера
14	Электрический жгут CD-чейнджера
15	Электрический жгут CD-чейнджера
16	Электрический жгут CD-чейнджера
17	Электрический жгут CD-чейнджера
18	Электрический жгут CD-чейнджера
19	Электрический жгут CD-чейнджера
20	Электрический жгут CD-чейнджера

9.3. Подготовка для комплекта "Hands Free"

На всех автомобилях с серийными магнитолами (RB2, RD2) имеется подготовка для комплекта "Hands Free" :

- Специальная антенна стандарта GSM с функцией радиоприема
- Специальный антенный кабель (коаксиальный) для радиоприемника / GSM
- Кабели электропитания (электропитание, кабель микрофона)
- Радиосвязь (отключение звука + динамики)

ПРИМЕЧАНИЕ : Комплект "свободные руки" предлагается в качестве оборудования. В комплект "Hands Free" входит держатель, который крепится к боковине центральной панели.