

ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Считывание ошибок

Можно считать следующие ошибки с помощью диагностического прибора :

- Ошибка - отсутствие связи с компьютером модуля двери водителя
- Ошибка - отсутствие связи с компьютером модуля двери пассажира
- Не работает привод суперблокировки замков в активном режиме
- Неисправен привод суперблокировки замков в неактивном режиме
- Не работает привод суперблокировки замка открытой задней правой двери
- Не работает привод суперблокировки замка открытой задней левой двери

2. Чтение параметров

При помощи диагностического прибора можно считывать/телекодировать следующие параметры	
Параметры	Состояния параметров
Режим запираания автомобиля	Инициализировано. Отпирание. Заперто. Отперт водителем. Включена суперблокировка. Неустойчиво
Причина запираания / отпирания автомобиля	-
Тепловая защита активных замков	Нет. Да
Запрос на запираение от замка передней левой двери	Нет. Да
Запрос на отпирание от замка передней левой двери	Нет. Да
Запрос на запираение от замка передней правой двери	Нет. Да
Запрос на отпирание от замка передней правой двери	Нет. Да
Клавиша запираания замков	Неактивный. Активный
Упрвление отпиранием замков	Нет. Да
Управление суперблокировкой замков	Неактивный. Активный
Запрос на открытие багажника	Нет. Да
Механизм открывания багажника	Неактивный. Активный
Команда на активацию системы безопасности детей	Нет. Да
Клавиша выключателя для активирования «детской» блокировки замков	Неактивный. Активный
Капот	Закрыт. Открыт
Левая передняя дверь	Закрыт. Открытый
Правая передняя дверь	Закрыт. Открытый
Правая задняя дверь	Закрыт. Открытый
Левая задняя дверь	Закрыт. Открытый
Число высокочастотных пультов дистанционного управления, которые занесены в память	-
Получение идентифицированной команды с ВЧ пульта дистанционного управления (1)	Нет. Да
Получение неидентифицированной команды с ВЧ пульта дистанционного управления (2)	Нет. Да
Ключи 1 синхронизированы	Нет. Да
Ключи 2 синхронизированы	Нет. Да
Ключи 3 синхронизированы	Нет. Да
Ключи 4 синхронизированы	Нет. Да
Ключи 5 синхронизированы	Нет. Да

При помощи диагностического прибора можно считывать/телекодировать следующие параметры	
Определение блоком BSI1 нажатия на кнопку блокировки на высокочастотном пульте дистанционного управления	Нет. Да
Определение блоком BSI1 нажатия на кнопку разблокировки на высокочастотном пульте дистанционного управления	Нет. Да
Определение блоком BSI1 нажатия на кнопку открывания багажника на высокочастотном пульте дистанционного управления	Нет. Да
Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления	Нет. Да

(1) Когда данный параметр в состоянии "да", подрулевой переключатель получил команду на блокировку или разблокировку от ключа, распознанного блоком BSI1.

(2) Когда данный параметр в состоянии "да", подрулевой переключатель получает команду на блокировку или разблокировку от ключа, нераспознанного блоком BSI1.

Блок BSI 1 не выполняет запираение или отпирание дверей и багажника.

Когда настройка ключей не была произведена, данный параметр все время находится в состоянии "да".

3. Проверка в работе

С помощью диагностического прибора можно выполнить следующие проверки		
Название	Уточнения параметров срабатывания (продолжительность, частота, цикл)	Соответствующее сообщение
Запирание замков	2 секунд	Проверьте запираение автомобиля
Отпирание замков	2 секунд	Проверьте отпирание автомобиля
Суперблокировка замков	2 секунд	Проверить суперблокировку замков автомобиля
Открывание багажника	2 секунд	Проверьте отпирание багажника
Клавиша выключателя для активирования «детской» блокировки замков	2 секунд	Проверьте включение системы безопасности детей

4. Программирование

С помощью прибора диагностики можно настраивать следующие параметры	
Название	Состояние телекодировки
Опция "запирание при движении"	Компьютер системы помощи при парковке
Опция открывания багажника с помощью пульта дистанционного управления	Компьютер системы помощи при парковке
Централизованное запираение с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет/да
Тип запираения замков	Запирание отсутствует. Суперблокировка замков. Простое запираение
Опция "система безопасности детей"	Компьютер системы помощи при парковке
Тип системы безопасности детей	Механическая / электрическая
Автоматическое повторное запираение	Нет/да
Наличие централизованного запираения	Да/нет
Наличие выборочного отпирания автомобиля	Нет/да
Опция "постоянное запираение багажника"	Компьютер системы помощи при парковке
Поставщик высокочастотного пульта дистанционного управления	Texton. Valeo. Johnson