

1. Присадка

1.1. Назначение

Роль присадки :

- Понизить температуру сгорания частиц до 450 °C (вместо 550 °C)
- Пропитать частицы, образующиеся в камере сгорания
- Обеспечить процесс выгорания частиц

1.2. Описание

Присадка EOLYS (поставщик " RHODIA ").

Состав :

- Ортит : 6,5 % в «массе» (EOLYS 176)
- Каталитический нейтрализатор : Коричневый краситель
- Растворимое вещество (горючий углеводород)

2. Бачок с присадкой

2.1. Описание

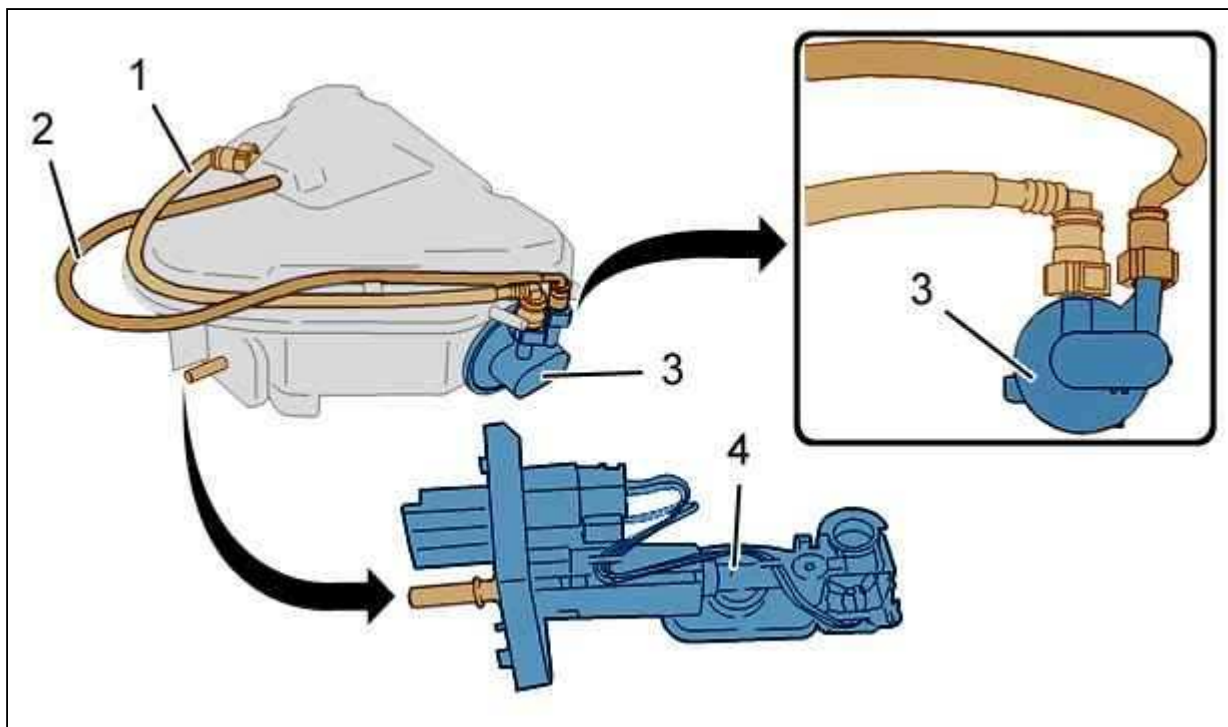


Рисунок : V1HP210D

(1)	Трубка подачи присадки к топливу
(2)	Труба, выведенная наружу
(3)	Патрубок заполнения на заводе
(4)	Насос для подачи присадки (1283)
" а "	Выход к клапану подачи присадки к топливу

Вместимость бачка с присадкой :

- 4 литров (CITROËN C4)
- 5 литров (рестайлинговый CITROËN C5)

Количество, заправленное на заводе :

- 2,8 литров (CITROËN C4)
- 2,9 литров (рестайлинговый CITROËN C5)

ПРИМЕЧАНИЕ : При послепродажном обслуживании заправляется 3 литра присадки к топливу независимо от модели автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ : Диапазон «контроля уровня присадки к топливу» уточняет метод контроля уровня присадки к топливу на автомобиле.

2.2. Размещение

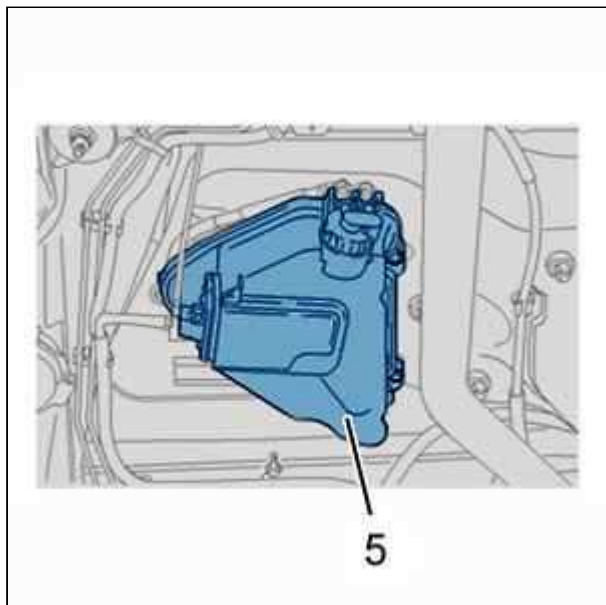


Рисунок : V1HP211C

(5) Бачок с присадкой.

Размещение : Под топливным баком.

3. Насос подачи присадки (1283)

3.1. Назначение

Насос подает под давлением определенное количество присадки в контур подачи присадки.

3.2. Описание

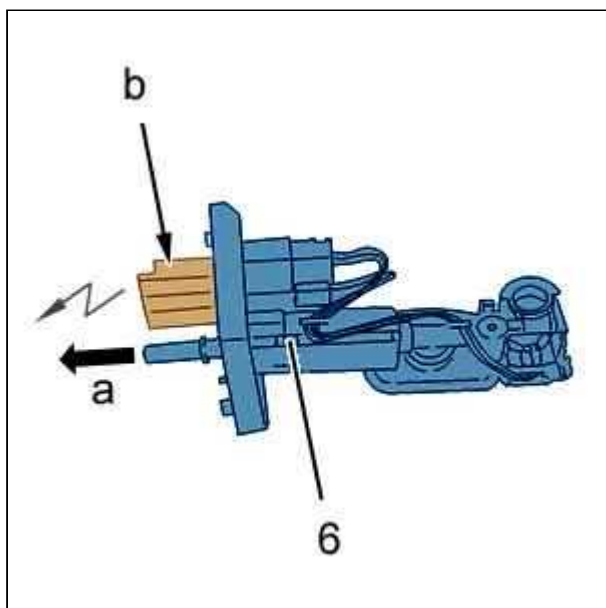


Рисунок : V1HP212C

" a "	Выход к клапану подачи присадки к топливу
" b "	Электрический разъем
(6)	Объемный дозирующий насос

Насос для подачи присадки - это дозирующий насос.

Количество поданной присадки зависит от рабочего объема дозирующего насоса.

Рабочий объем дозирующего насоса составляет 6,45 мм³.

В зависимости от количества заправленного топлива компьютер подачи присадки (1282) определяет количество присадки, которое необходимо подать в топливный бак.

Компьютер подачи присадки(1282) управляет работой объемного дозирующего насоса с помощью сигнала RCO.

ПРИМЕЧАНИЕ : 1 импульс сигнала ШИМ = одному впрыску одного рабочего объема цилиндра 6,45 мм³.

ПРИМЕЧАНИЕ : RCO: широтно-импульсная модуляция.

ПРИМЕЧАНИЕ : Дозировка специфическая в зависимости от двигателя DW10BTED4 : 12 PPM.

3.3. Разъем насоса подачи присадки к топливу

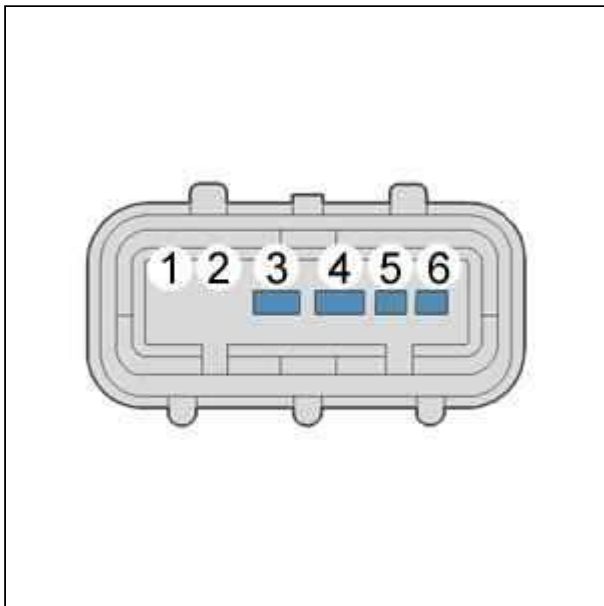


Рисунок : D2AP031C

Контакт разъема насоса подачи присадки к топливу	Сигнал	Контакт компьютера подачи присадки(1282)
1	-	-
2	-	-
3	Сигнал RCO	9
4	«масса»	10

Насос подачи присадки к топливу (1283) управляется сигналом ШИМ.

Характеристики сигнала ШИМ :

- Отношение открывания 50 %
- Частота сигнала ШИМ 66,67 Гц
- Амплитуда сигнала ШИМ 12 В

ПРИМЕЧАНИЕ : Для вычисления количества импульсов, необходимых для создания давления в контуре присадки, компьютер должен знать длину трубки, связывающей насос подачи присадки и клапан.

3.4. Размещение

Насос погружается в бак с присадкой.

ПРИМЕЧАНИЕ : Насос неотделим от бака с присадкой.

4. Патрубок заполнения на заводе (предохранительный клапан)

4.1. Назначение

Роль штуцера :

- Функция герметизации (помогает избежать испарения растворителя, попадания пыли, грязи и воды)
- Амортизация избыточного давления
- Приведение к атмосферному давлению

4.2. Описание

Клапан редукционный (0 до -0,02 бар).
Клапан нагнетательный (0,05 до 0,07 бар).

5. Клапан

5.1. Назначение

Клапан позволяет впрыскивать определенное количество присадки в топливный бак.

5.2. Описание

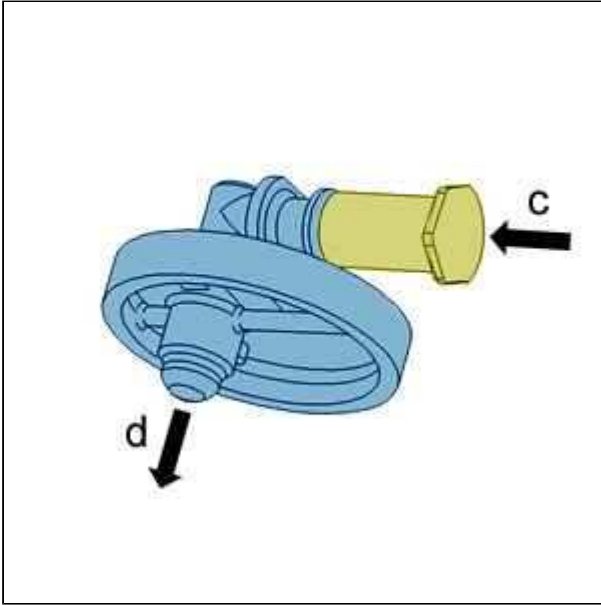


Рисунок : В1НР215С

" c "	Поступление присадки к топливу
" d "	Выход присадки в бак с дизельным топливом

ПРИМЕЧАНИЕ : Клапан подачи присадки - это не электрический компонент.

Калибровка клапана подачи присадки к топливу :

- 0,1 бар (относительное давление)
- 1,1 бар (абсолютное давление)

5.3. Размещение

Клапан расположен на топливном баке.

6. Датчик присутствия заглушки топливного бака (4320)

6.1. Назначение

Датчик присутствия заглушки топливного бака информирует компьютер добавления присадки об открывании/закрывании отверстия бака.

Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации : Определить какой объем топлива может быть добавлен.

6.2. Описание

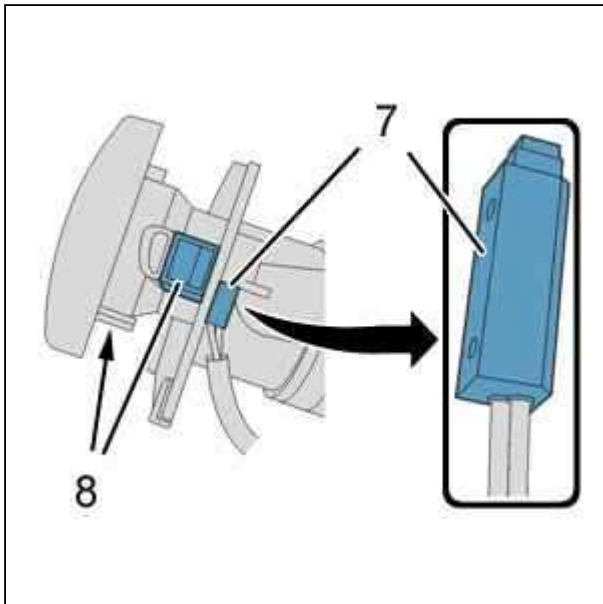


Рисунок : В1НР216С

(8) Постоянный магнит.

(7) Замок зажигания.

Заглушка бака снабжена постоянным магнитом, когда бак закрыт, магнит находится напротив контакта.

6.3. Особенности электрооборудования

Питание : Компьютер добавления присадки.

Назначение контактов разъема :

- Канал 1 : Питание 5 В
- Канал 2 : Сигнал
- Присутствие магнита напротив контакта : Сопротивление = 150 000 Ом
- Отсутствие магнита напротив контакта : Сопротивление = 15 Ом

7. Топливный датчик (1211)

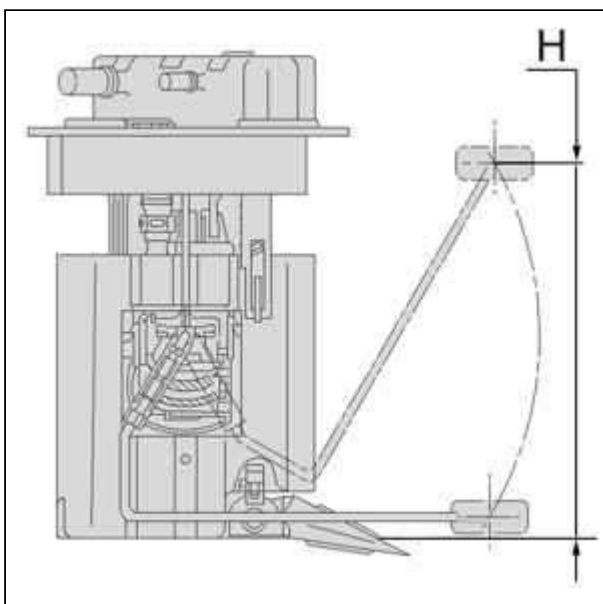
7.1. Назначение

Датчик уровня топлива информирует компьютер добавления присадки об изменении уровня топлива при помощи «интеллектуального» коммутационного блока.

Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации :

- Определить количество присадки для впрыскивания
- Управлять работой насоса подачи присадки

7.2. Описание



Контроль : Измеритель уровня топлива.

Поставщик VDO	
Высота оси поплавка по отношению к базовой плоскости	Сопротивление
14 мм	350 ± 5 ом
44 мм	300 ± 5 ом
75 мм	250 ± 5 ом
110 мм	200 ± 5 ом
139 мм	150 ± 5 ом
171 мм	100 ± 5 ом
202 мм	50 ± 5 ом

Поставщик MARWAL	
Высота оси поплавка по отношению к базовой плоскости	Сопротивление
14 мм	350 ± 11 ом
41 мм	300 ± 10 ом
72 мм	250 ± 10 ом
104 мм	200 ± 9 ом
138 мм	150 ± 9 ом
171 мм	100 ± 8 ом
204 мм	50 ± 2 ом

8. «интеллектуальный» коммутационный блок (BSI1)

Блок BSI направляет на компьютер добавления присадки следующую информацию :

- Сигнал частоты вала двигателя (информация о работающем двигателе)
- Информация о скорости автомобиля
- Информация датчика контроля уровня топлива
- Положение ключа зажигания

9. Компьютер добавления присадки EAS300 (1282)

Поставщик : MAGNETI MARELLI.

9.1. Назначение

Компьютер управляет подачей присадки в топливо.

Интегрированное программное обеспечение компьютера :

- Управление началом и продолжительностью впрыскивания присадки в топливный бак
- Управление общим количеством присадки поданной с начала срока службы фильтра
- Стратегия безопасности
- Диагностика с регистрацией существующих ошибок
- Диалог с компьютером подачи присадки

ВНИМАНИЕ : Случайные ошибки регистрируются в журнале ошибок BSI (JDD).

9.2. Описание

Компьютер обеспечивает электрическое управление следующими элементами :

- Насос подачи присадки
- Контакт сигнализатор присутствия заглушки топливного бака

9.3. Особенности электрооборудования

Назначение контактов разъема	
№ канала	Название
1	Питание +12 В (постоянный "+" от аккумуляторной батареи (+BAT))
2	-
3	-
4	-
5	-

6	CAN L
7	CAN H
8	«масса»
9	Выход : Сигнал RCO для насоса подачи присадки
10	Электрическая "масса" насоса подачи присадки
11	-
12	-
13	-
14	-
15	Вход : Информация датчика о наличии пробки заправочной горловины топливного бака
16	Вход : Информация датчика о наличии пробки заправочной горловины топливного бака

9.4. Размещение

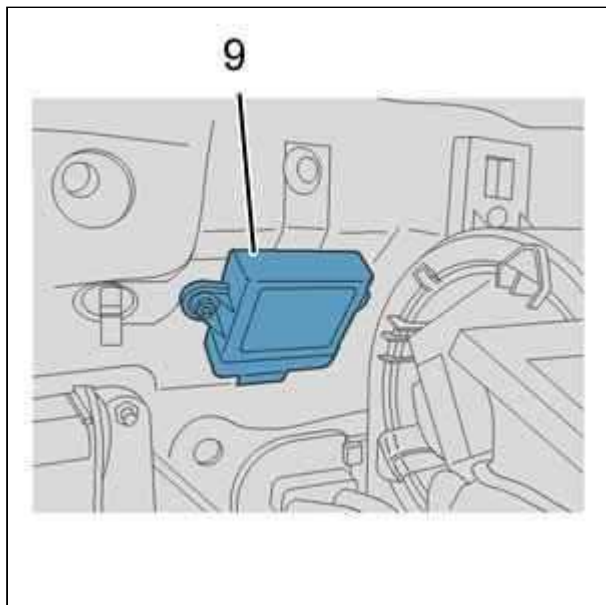


Рисунок : V1HP217C

(9) Компьютер добавления присадки EAS300 (1282).

Размещение В зависимости от автомобиля :

- Под панелью управления слева от вентилятора (рестайлинговый CITROËN C5)
- Под панелью управления слева впереди, за блоком BSI (CITROËN C4)