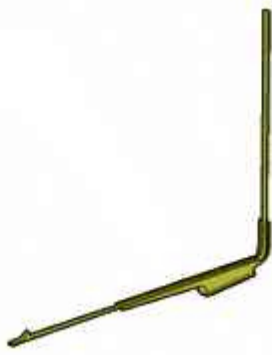



## ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

### 1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>[U701-0]</p>  </div> <p>Рисунок : E5AB0IRT</p>	[U701-0]	Измеритель посадки
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>[0924]</p>  </div> <p>Рисунок : E5AB0LIT</p>	[0924]	Диск для определения положения центра колеса (4 пальцев)

### 2. Условия проверки и регулировки

Давление в шинах в норме.

Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту.

### 3. Высоты кузова автомобиля при его установке на рабочую высоту

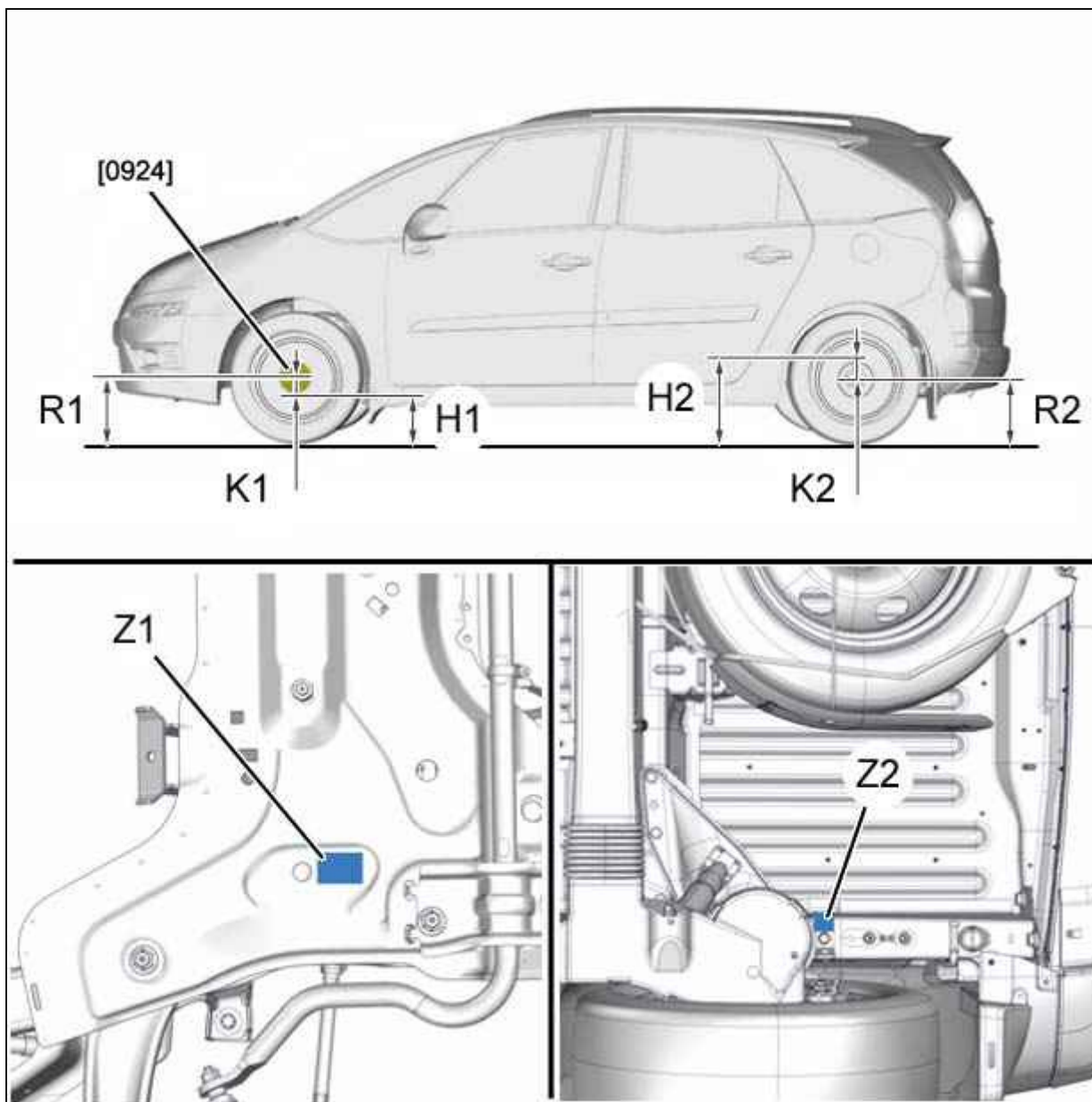


Рисунок : V3BB03MP

Обозначения :

- "R1" : Радиус переднего колеса
- "R2" : Радиус заднего колеса
- "H1" : Расстояние между зоной измерения под передней подmotorной рамой и полом
- "H2" : Расстояние между зоной измерения под задним лонжероном и полом
- "K1" : Расстояние между осью колеса и зоной измерения под передней подmotorной рамой
- "K2" : Расстояние от оси колеса до точки измерения под задним лонжероном
- "Z1" : Зона измерения под передней подmotorной рамой
- "Z2" : Зона измерения под задним лонжероном

Место замера "Z2" располагается по крючкам крепления.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Справочный размер "H2" учитывает толщину крючков.

#### 4. Номинальная высота кузова : Передний мост

Измерьте радиус переднего колеса "R1" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].  
Вычислить "H1" для передней части : "H1" = "R1" - "K1".

Величина при рабочей высоте кузова : Автомобиль с механической подвеской и пневматической подвеской			
Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	DV6 STT (**)
"K1"	144 мм	134 мм	149 мм
(*) CRD = для сложных дорожных условий (**) STT = Система Stop and Start			

Измерить высоту спереди в "H1" между полом и зоной "Z1" под передней подмоторной рамой ; С помощью приспособления [U701-0].

**Сожмите заднюю подвеску до значения "H2" .**

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

## 5. Номинальная высота кузова : Задний мост

Измерьте радиус заднего колеса "R2" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].

Вычислить "H2" для задней части : "H2" = "R2" + "K2".

### 5.1. Механическая подвеска заднего моста

Величина при рабочей высоте кузова			
Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	DV6 STT (**)
"K2"	94 мм	104 мм	89 мм
(*) CRD = для сложных дорожных условий (**) STT = Система Stop and Start			

Измерить высоту сзади в "H2" между полом и зоной "Z2" под задним лонжероном ; С помощью приспособления [U701-0].

**Сожмите заднюю подвеску до значения "H2" .**

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

### 5.2. Задний мост с пневматической подвеской

Величина при рабочей высоте кузова	
"K2"	114 мм

Измерить высоту сзади в "H2" между полом и зоной "Z2" под задним лонжероном ; С помощью приспособления [0924].

Ввести номинальные значения высоты (При необходимости).

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

## 6. Углы установки

Угол	Обозначение	Определения
	Угол развала	Угол, образованный плоскостью колеса с вертикалью (Вид автомобиля спереди)

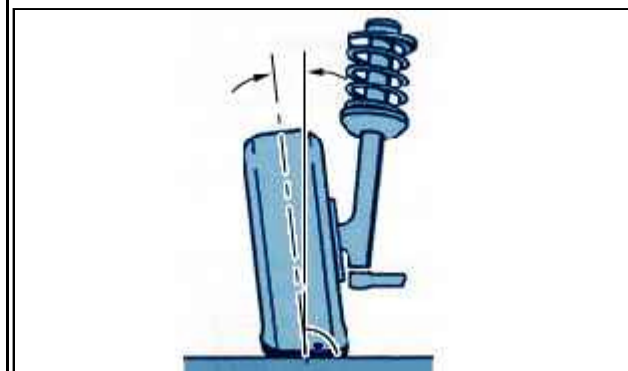


Рисунок : V3BB03NT

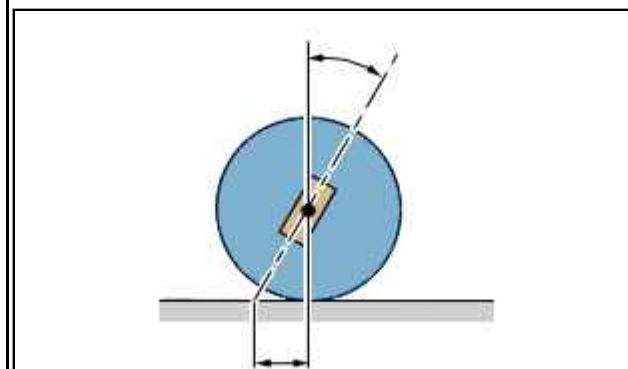


Рисунок : V3BB03OT

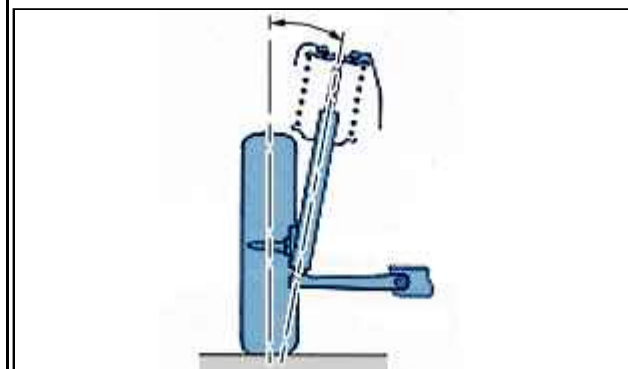


Рисунок : V3BB03PT

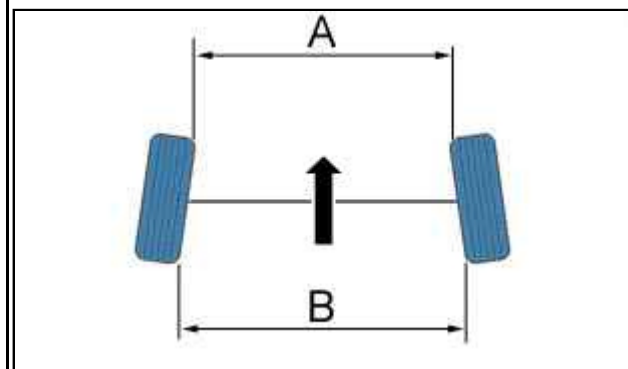


Рисунок : V3BB03QT

Угол продольного наклона стойки переднего колеса

Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку)

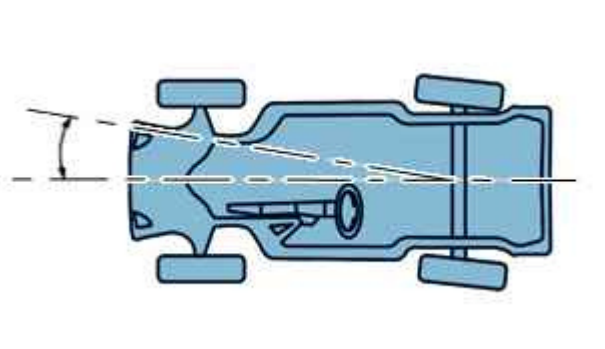
Угол наклона поворотного кулака

Параллельность колес

Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку)

Угол, образованный осью поворотного кулака с вертикалью, измеренный в поперечной плоскости автомобиля (Вид автомобиля спереди)

Разность между размерами В и А (В направлении стрелки : Передняя часть автомобиля)  
"В" - "А" больше 0 : Схождение  
"В" - "А" меньше 0 : Открытие

	<p>Угол подъемной силы</p>	<p>Угол, образованный направлением тяги заднего моста с продольной осью автомобиля</p>
<p>Рисунок : V3BB03RT</p>		

## 7. Геометрия передней подвески

### 7.1. Механическая подвеска переднего моста

Контрольные значения			
Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	STT(**)
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; -0°20')	0°04' (+0°40' ; -0°20')	0° (+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; -0°40')	0°04' (+0°20' ; -0°40')	0° (+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+4°54' (± 0°30')	+4°48' (± 0°30')	+4°54' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; -0°40')	+11°30' (+0°20' ; -0°40')	+11°48' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; -0°20')	+11°30' (+0°40' ; -0°20')	+11°48' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°21' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'
Асимметрия развала колёс	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.  
 (\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.  
 (\*\*) STT = Система Stop and Start.

### 7.2. Пневматическая подвеска переднего моста

Контрольные значения : Автомобиль		
Принадлежность	Все типы кроме CRD	CRD (*)
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; -0°20')	+0°04' (+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; -0°40')	+0°04' (+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+4°30' (± 0°30')	+4°36' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; -0°40')	+11°30' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; -0°20')	+11°30' (+0°40' ; -0°20')

Параллельность оси (регулируемое)	-0°21' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )	-0°21' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°11' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )	-0°11' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )
Асимметрия развала колёс	+0°20' ( $\pm 0^{\circ}28'$ )	+0°20' ( $\pm 0^{\circ}28'$ )
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' ( $\pm 28'$ )	-0°20' ( $\pm 28'$ )

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

## 8. Геометрия задней подвески

### 8.1. Механическая подвеска заднего моста

Контрольные значения			
Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	STT(**)
Развал колес (не регулируется)	-1°42' ( $\pm 0^{\circ}30'$ )	-1°41' ( $\pm 0^{\circ}30'$ )	-1°42' ( $\pm 0^{\circ}30'$ )
Угол подъемной силы	0° ( $\pm 0^{\circ}06'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}06'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}06'$ )
Параллельность оси (не регулируется)	+0°52' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )	+0°50' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )	+0°53' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )
Параллельность колеса (не регулируется)	+0°26' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )	+0°25' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )	+0°27' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )
Асимметрия развала колёс	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

(\*\*) STT = Система Stop and Start.

### 8.2. Задний мост с пневматической подвеской

Контрольные значения		
Принадлежность	Все типы кроме CRD	CRD (*)
Развал колес (не регулируется)	-1°40' ( $\pm 0^{\circ}30'$ )	-1°40' ( $\pm 0^{\circ}30'$ )
Угол подъемной силы	0° ( $\pm 0^{\circ}06'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}06'$ )
Параллельность оси (не регулируется)	+0°44' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )	+0°44' ( $\pm 0^{\circ}09'$ )
Параллельность колеса (не регулируется)	0°22' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )	0°22' ( $\pm 0^{\circ}04'$ )
Асимметрия развала колёс	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )	0° ( $\pm 0^{\circ}20'$ )

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.