

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ТУРБОКОМПРЕССОР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

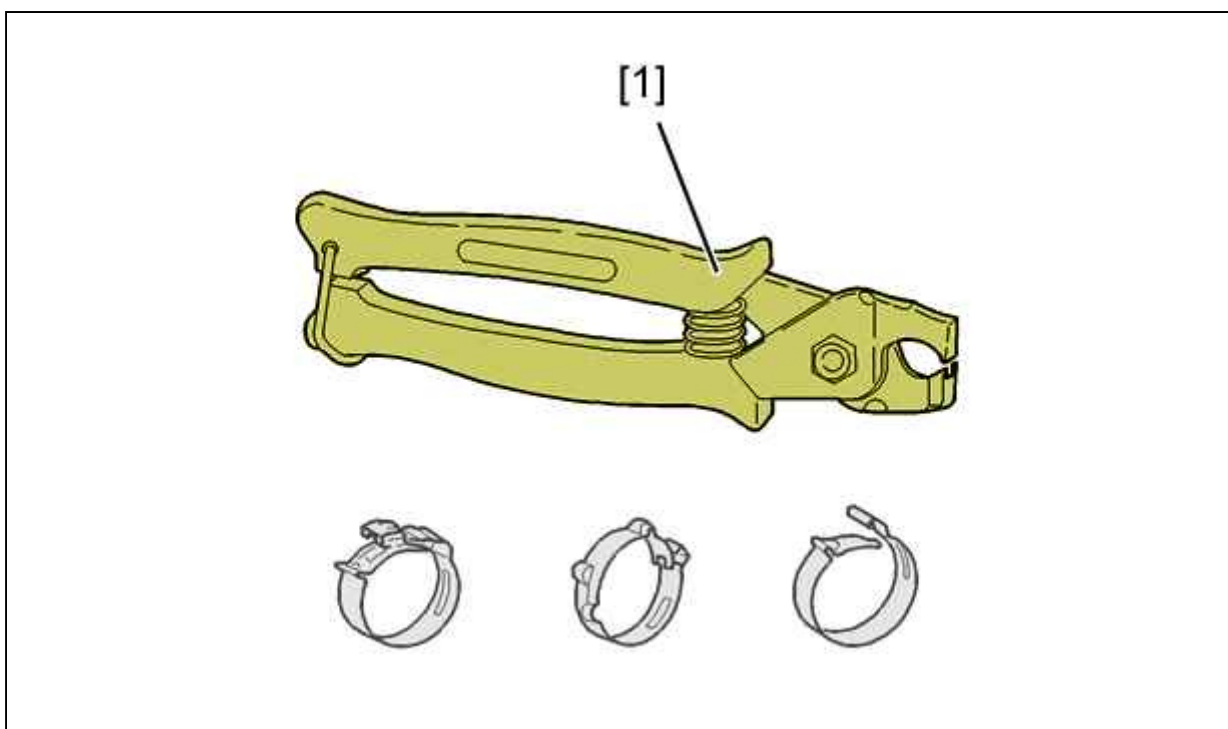


Рисунок : E5AP2RRD

/ 1/ съемник для быстросъемных хомутов 4145-Г.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

ВНИМАНИЕ : Запрещено отделять клапан регулирования давления наддува турбокомпрессора, а также ослаблять его крепления.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- **Предварительный каталитический нейтрализатор** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов** ⓘ (см. соответствующую операцию)

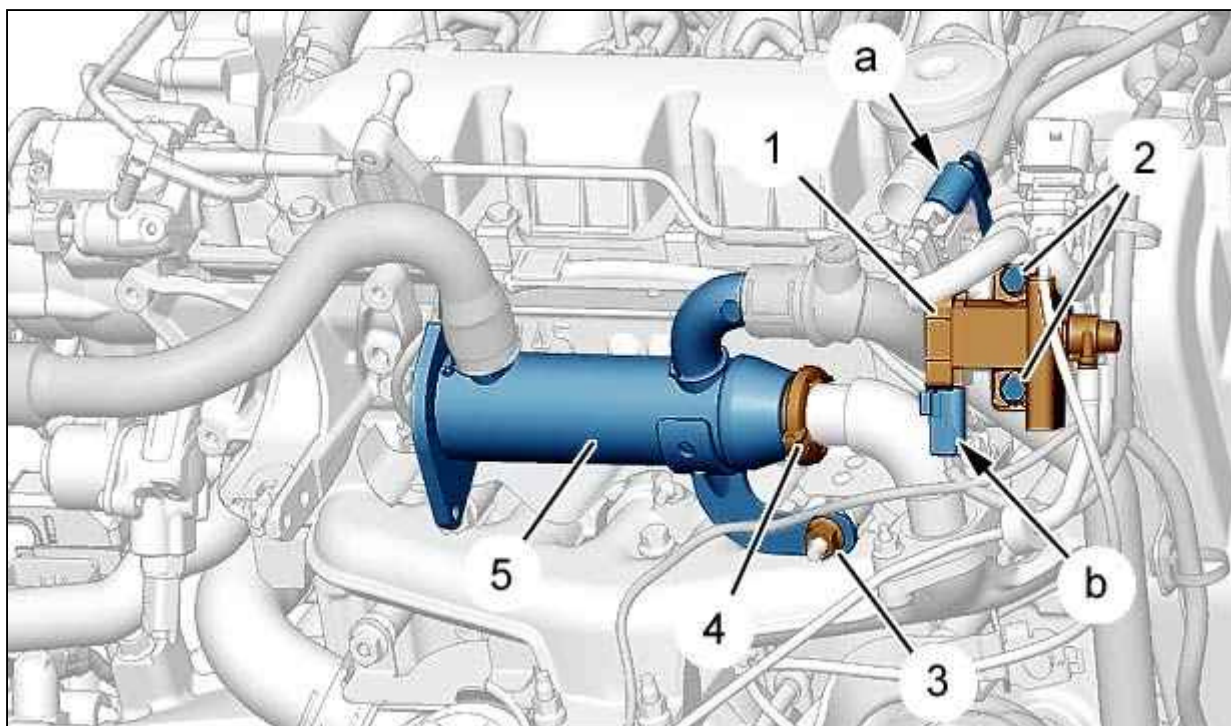


Рисунок : B1BPS8ND

Отключить электрические разъемы (в зонах « а » и « б »).

Снять крепежных элементов (2).

Отодвиньте электромагнитного клапан регулирования давления наддува (1).

Снять :

- Хомут (4) ; С помощью приспособления [1]
- Гайку (3)

Отведите в сторону теплообменник охлаждающая жидкость/отработавшие газы (5), не открывая контур с охлаждающей жидкостью.

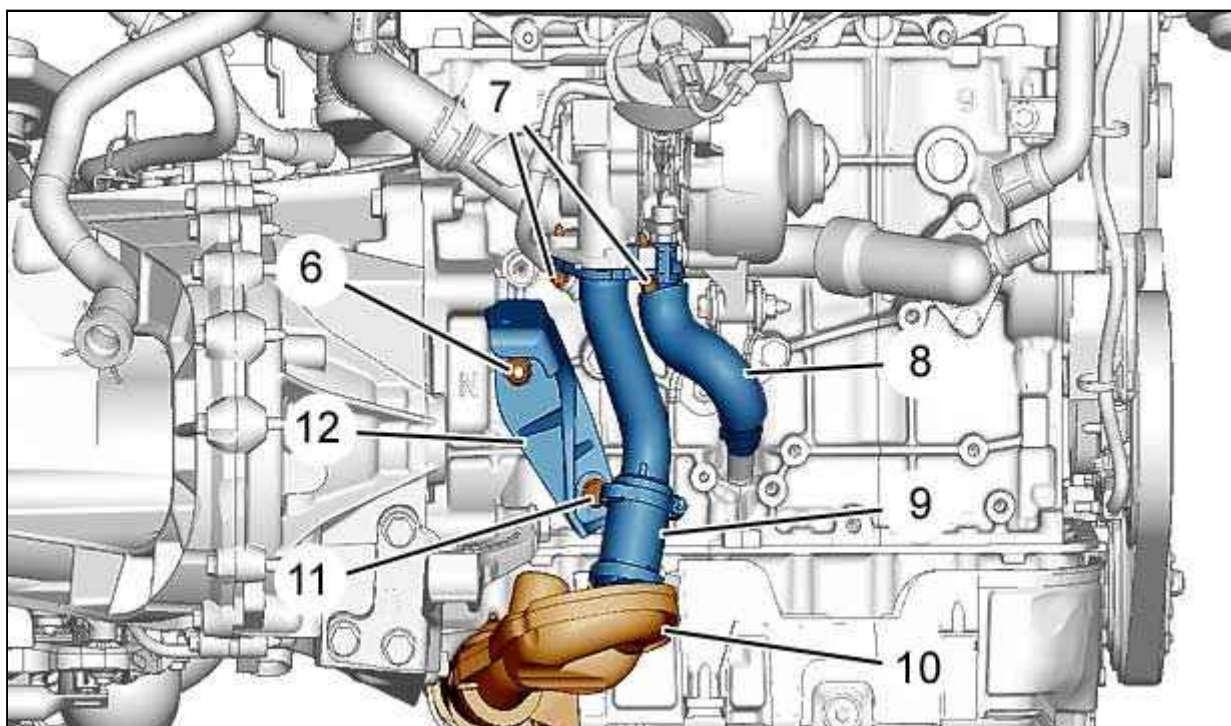


Рисунок : B1BPS8PD

Снять :

- Выходной воздухопровод турбокомпрессора (10)
- фиксаторов (7)
- Промежуточную трубку для выхода воздуха из турбокомпрессора (9)
- Гайку (6)
- Болт (11)
- Кронштейн предварительного каталитического нейтрализатора (12) (нижний)
- Трубка (8) возврата масла из турбокомпрессора

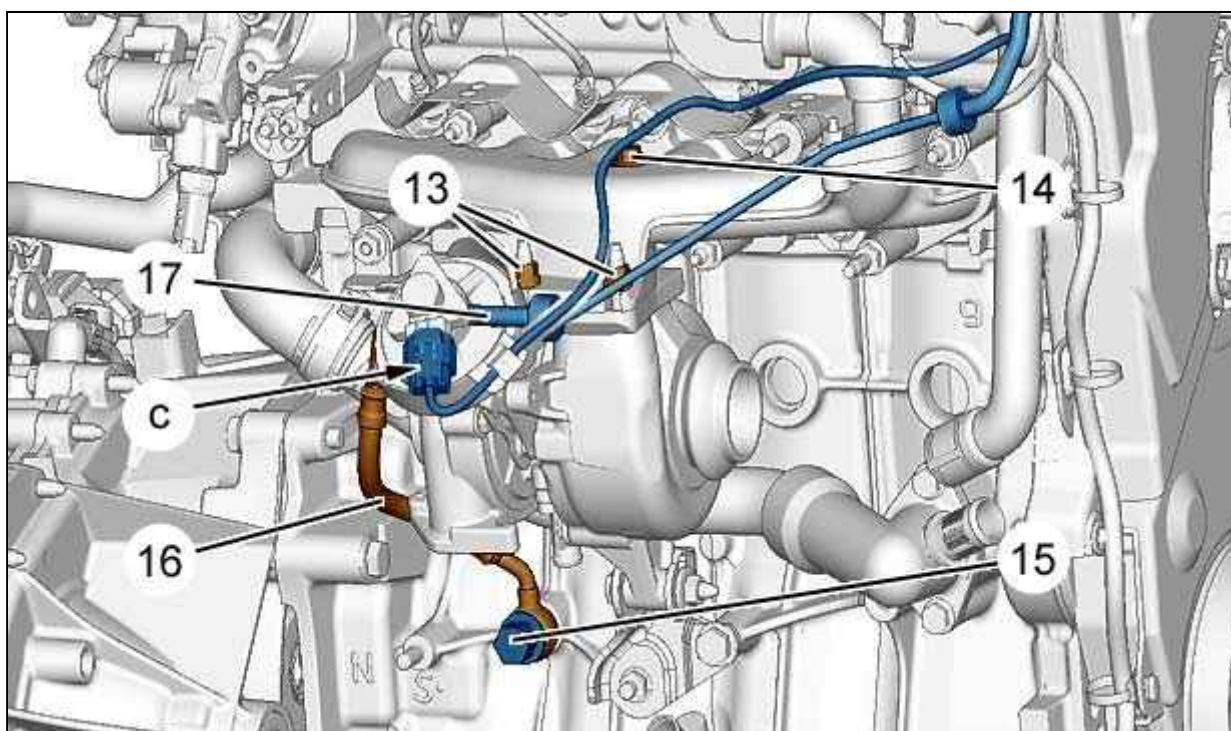


Рисунок : B1BPS8QD

Отсоедините разъем (в "с").

Отсоедините трубку (17).

Снять :

- Болт (15) трубки подачи масла (16) на турбокомпрессор (на двигателе)
- Болт (14) (через верх автомобиля)
- Гайки (13) (снизу автомобиля)

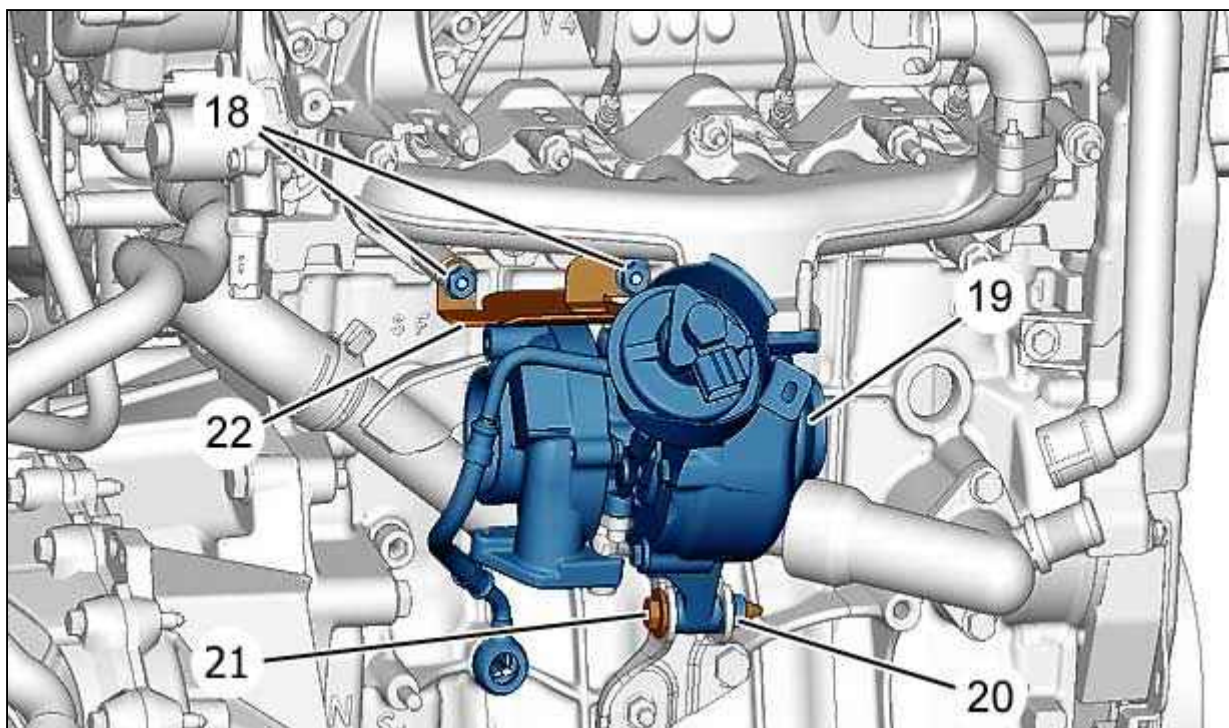


Рисунок : B1HP2QSD

Снять :

- Гайки (18)
- Пластины (22)

ВНИМАНИЕ : Заглушить трубопроводы подвода и отвода масле в турбокомпрессоре и двигателе.

Ослабьте гайку (20) с болта крепления (21) турбокомпрессора (19).

Опрокинуть турбокомпрессор (19) назад и приподнять его.

Снять турбокомпрессор (19) (снизу автомобиля).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

ВНИМАНИЕ : Проверьте отсутствие посторонних предметов в воздушных трубопроводах при их установке.

Установить турбокомпрессор (19) (снизу автомобиля).

Установите турбокомпрессор (19) на нижнюю опору и наклоните его вперед.

Установите :

- Гайки (13) (снизу автомобиля)
- Болт (14) (через верх автомобиля)

Затяните :

- гаек (13) моментом $2,5 \pm 0,2$ дН.м
- Болт (14) моментом $2,5 \pm 0,2$ дН.м
- Гайку (20) на болте (21) ; Затяжка моментом $3 \pm 0,2$ дН.м

Установите :

- Пластины (22)
- Гайки (18) ; Затяните моментом $2,5 \pm 0,2$ дН.м
- Болт (15) трубки подачи масла (16) на турбокомпрессор (на двигателе) ; Затяните моментом $4 \pm 0,3$ дН.м

Подсоедините шланг (17).

Заново подсоедините разъем (в "с").

Установите :

- Трубка (8) возврата масла из турбокомпрессора
- Кронштейн предварительного каталитического нейтрализатора (12) (нижний)
- Болт (11) ; Затяните моментом $2 \pm 0,1$ дН.м
- Гайку (6) ; Затяните моментом $2 \pm 0,1$ дН.м
- Промежуточную трубку для выхода воздуха из турбокомпрессора (9)
- фиксаторов (7) ; Затяните моментом $1 \pm 0,1$ дН.м
- Выходной воздухопровод турбокомпрессора (10)

Установите теплообменник отработавшие газы/охлаждающая жидкость (5), не открывая контур.

Установите :

- Гайку (3) ; Затяните моментом $3 \pm 0,3$ дН.м
- Хомут (4) ; С помощью приспособления [1]

Замените электромагнитный клапан регулирования давления наддува (1).

Установите крепления (2).

Подключить разъемы (в зонах « а » и « b »).

Отсоединить аккумуляторную батарею (/).

Установите :

- **Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Предварительный каталитический нейтрализатор (/)** ⓘ (см. соответствующую операцию)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ (см. соответствующую операцию).