

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- **Гибкий узел системы выпуска , каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Подмоторную раму** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- Правый приводной вал (см. соответствующую операцию)

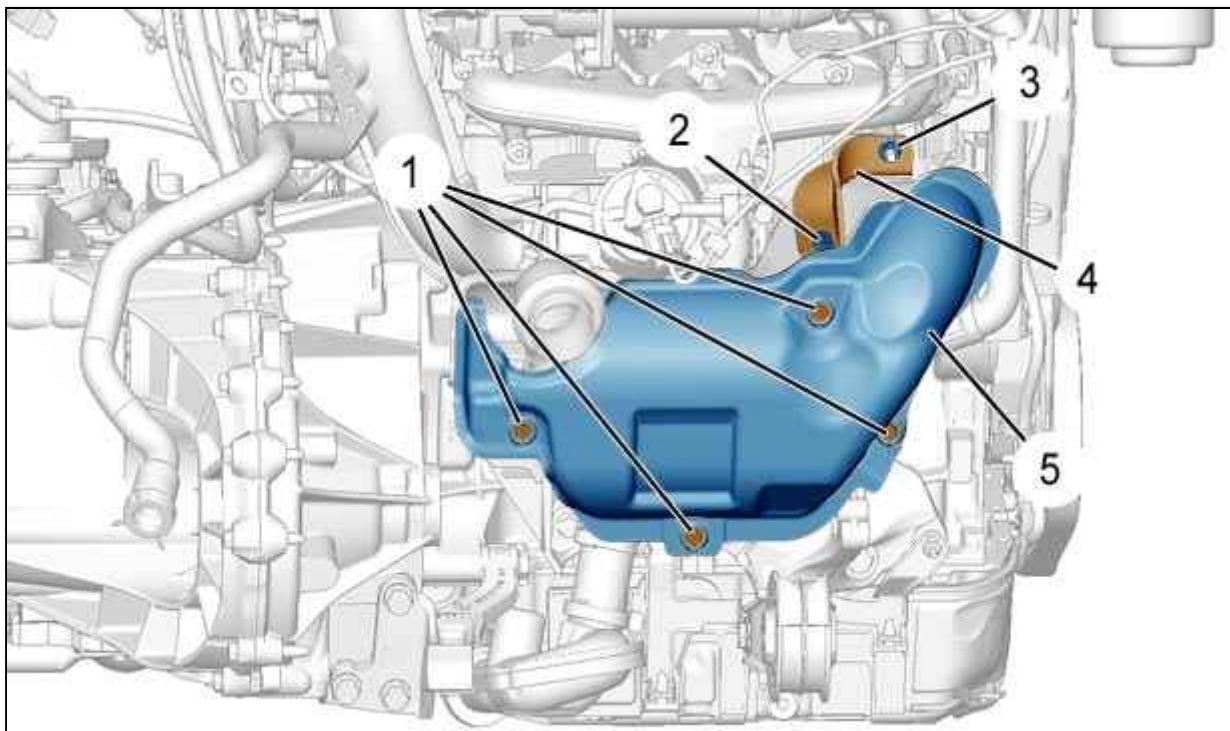


Рисунок : B1CP0M4D

Снять :

- фиксаторов (1)
- Термозщит (5)
- Болт (2)
- Гайку (3)
- Кронштейн предварительного каталитического нейтрализатора (4) (сверху)

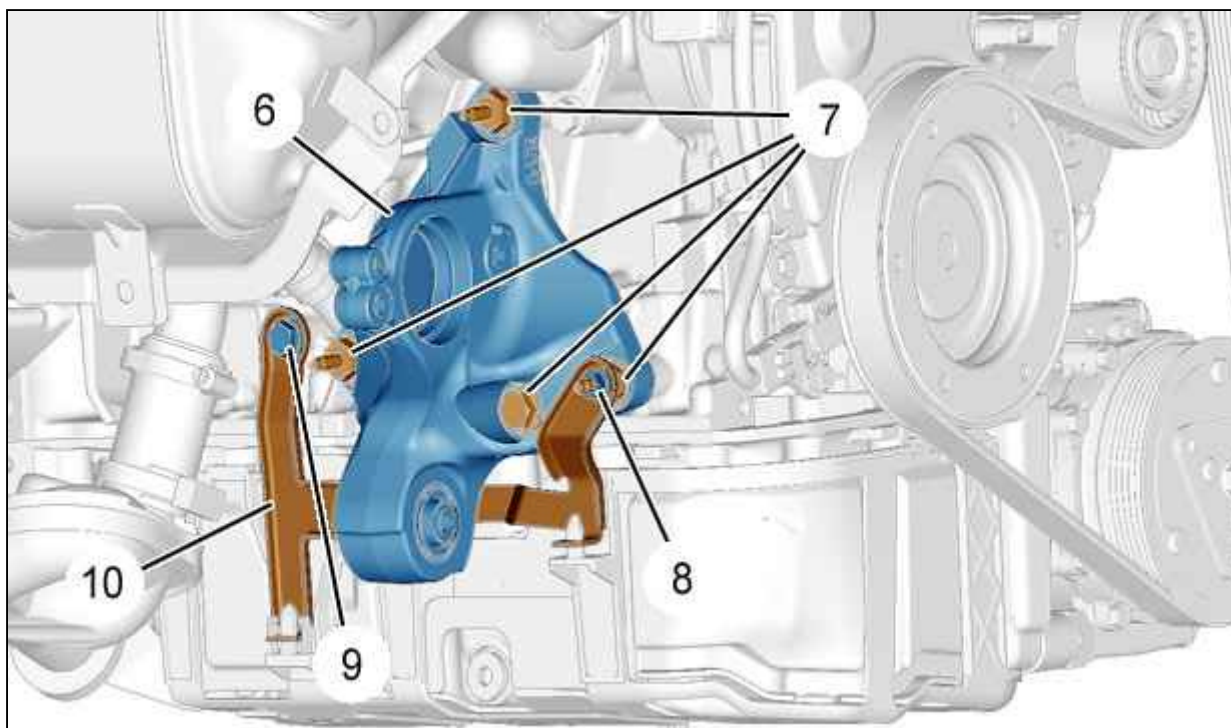


Рисунок : B1CP0M5D

Снять :

- Теплозащитный экран подшипника приводного вала (6)
- Болт (9)
- Гайку (8)
- Лапка (10)
- фиксаторов (7)
- Подшипник приводного вала (6)

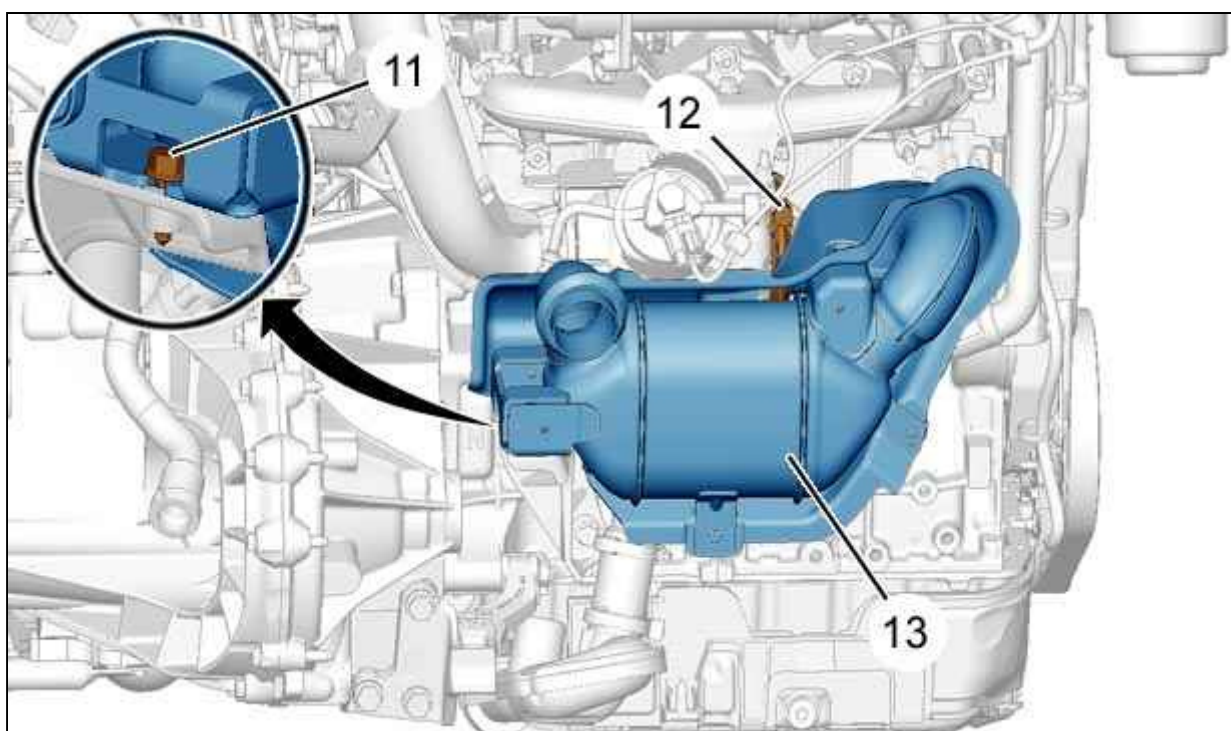


Рисунок : B1CP0M6D

Снимите болт (11).

Ослабить саморазжимной хомут (12).

Снимите предварительный каталитический нейтрализатор (13) (снизу автомобиля).

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Проверьте состояние расширяющейся части и двойного конуса предварительного каталитического нейтрализатора.

ВНИМАНИЕ : Установите новый хомут, препятствующий отворачиванию (12), на предварительный каталитический нейтрализатор (13).

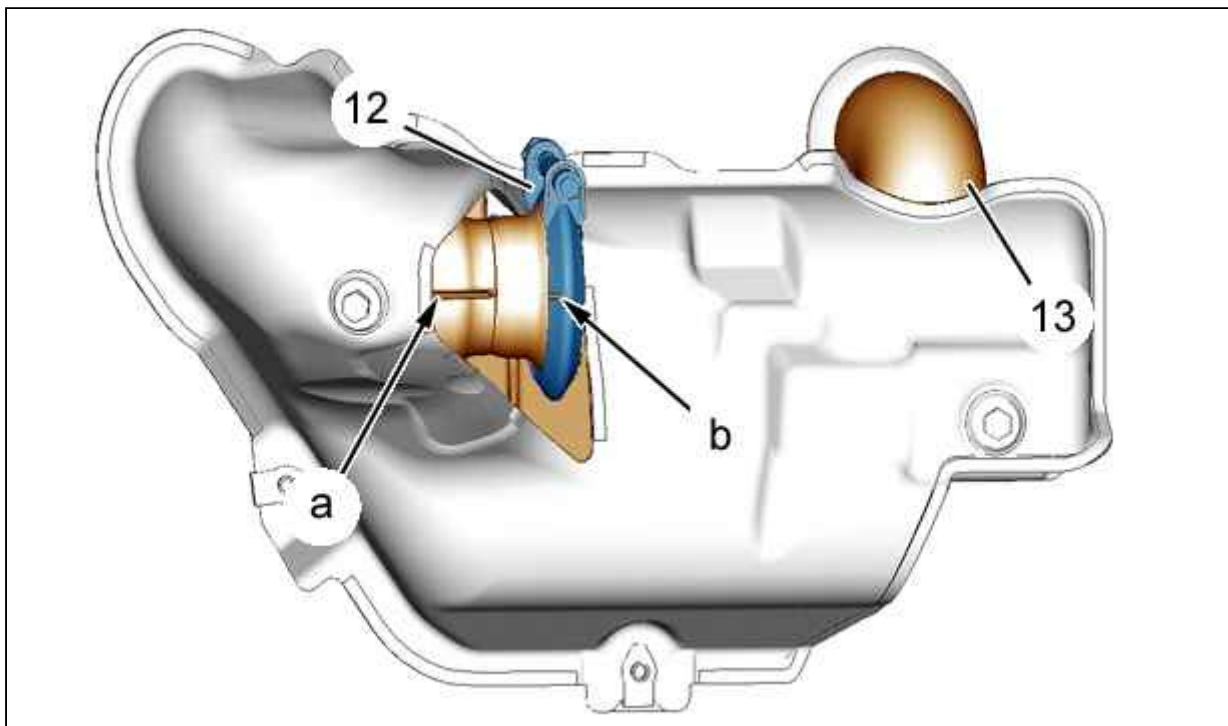


Рисунок : B1JP0DKD

ВНИМАНИЕ : Установка хомута (12) на предварительный каталитический нейтрализатор должна быть выполнена одним единственным движением, чтобы не повредить прокладку.

Поставить новый хомут (12) на входную горловину предварительного каталитического нейтрализатора, выставляя метку « a » напротив метки « b ».

ВНИМАНИЕ : Предварительный каталитический нейтрализатор подвергается резким изменениям температуры . Соблюдать последовательность установки во избежание подвергания напряжению.

Установите :

- Предварительный каталитический нейтрализатор (13) (снизу автомобиля)
- Кронштейн предварительного каталитического нейтрализатора (4) (сверху)

Установите, не затягивая :

- Гайку (3)
- Болт (2)
- Болт (11)

Затяните :

- Саморазжимной хомут (12) : $2,2 \pm 0,2$ дН.м
- Болт (2) : $2 \pm 0,2$ дН.м
- Гайку (3) : $2 \pm 0,2$ дН.м

- Болт (11) : $2 \pm 0,2$ дН.м

Установите :

- Подшипник приводного вала (6)
- фиксаторов (7) ; Затяните моментом $6 \pm 0,6$ дН.м
- Лапка (10)
- Гайку (8) ; Затяните моментом $1 \pm 0,1$ дН.м
- Болт (9) ; Затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- Теплозащитный экран подшипника приводного вала (6)
- Термозэкран (5)
- фиксаторов (1) ; Затяните моментом $1 \pm 0,1$ дН.м
- Правый приводной вал (см. соответствующую операцию)
- **Подmotorную раму** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Гибкий узел системы выпуска , каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр** ⓘ (см. соответствующую операцию)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ (см. соответствующую операцию).