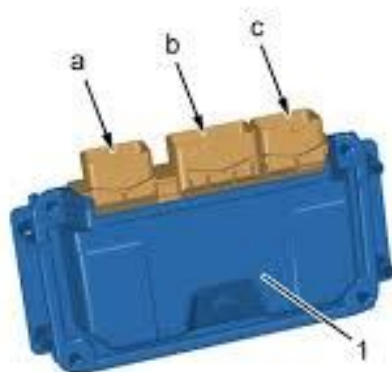


## BOSCH ME745 или BOSCH ME7.4.5



Контакт	Назначение
<i>"a" Черный разъем на 32 контакта</i>	
A1	Информация о диагностике вентилятора
A2	Свободен
A3	Шина сети CAN I/S High
A4	Шина сети CAN I/S Low
B1	Управление блоком электроклапанов охлаждения двигателя 1
B2	Управление пуском "Свободные руки"
B3	Информация о зарядке генератора
B4	Диагностика линия К
C1	Управление блоком электроклапанов охлаждения двигателя 2
C2	Свободен
C3	Свободен
C4	Избыточный сигнал "Стоп"
D1	Информация контактного датчика сцепления (*)
D2	«Масса» датчика давления жидкого хладагента
D3	Питание датчика давления жидкого хладагента
D4	"Масса" датчика давления хладагента
E1	Сигнал датчика положения педали акселератора n° 2
E2	Сигнал датчика положения педали акселератора n° 1
E3	Питание датчика положения педали акселератора
E4	"Масса" датчика положения педали акселератора 1
F1	Сигнал заедания педали акселератора
F2	Управление реле мощности
F3	Управление главным реле
F4	Дистанционный вывод компьютеров из спящего режима
G1	Масса
G2	Свободен
G3	"Масса" датчика положения педали акселератора 2
G4	Масса
H1	Масса
H2	Питание компьютера системы впрыска
H3	Свободен
H4	Масса

(\*) В зависимости от версии

Контакт	Назначение
<i>"b" Коричневый разъем на 48 контактов</i>	
A1	Сигнал датчика положения заслонки 1
A2	Свободен
A3	Свободен
A4	«Масса» датчика температуры охлаждающей жидкости
B1	«Отрицательный» сигнал кислородного датчика на выходе
B2	Свободен
B3	Свободен
B4	Свободен
C1	«Отрицательный» сигнал кислородного датчика на входе
C2	«Положительный» сигнал кислородного датчика на входе
C3	Свободен
C4	"Масса" датчика давления впускного воздуха
D1	«Положительный» сигнал кислородного датчика на выходе
D2	Свободен
D3	«Масса» датчика положения электроприводной дроссельной заслонки
D4	"Масса" датчика определения цилиндра
E1	Свободен
E2	Сигнал датчика положения заслонки 2
E3	Питание датчика положения дроссельной заслонки
E4	Питание датчика давления впускного воздуха
F1	Сигнал датчика давления воздуха во впускных патрубках
F2	Свободен
F3	Свободен
F4	Свободен
G1	Свободен
G2	Свободен
G3	Сигнал датчика цилиндра
G4	Питание датчика номера цилиндра
H1	Свободен
H2	Свободен
H3	Свободен
H4	Свободен
J1	Свободен
J2	Свободен
J3	Сигнал (-) датчика частоты вращения двигателя
J4	Управление инжектором N3
K1	Управление электромагнитным клапаном системы регулирования фаз газораспределения
K2	Свободен
K3	Сигнал (+) датчика частоты вращения двигателя
K4	Управление инжектором N2
L1	Питание подогрева кислородного датчика на выходе
L2	Свободен
L3	Свободен
L4	Управление инжектором N1
M1	Управление подогревом кислородного датчика на входе
M2	Управление электромагнитным клапаном продувки абсорбера топливных паров: разрыв цепи
M3	Управление инжектором N4
M4	Свободен

(\*) В зависимости от версии

<b>Контакт</b>	<b>Назначение</b>
<i>"с" Серый разъем на 32 контакта</i>	
A1	Свободен
A2	Свободен
A3	Сигнал датчика температуры жидкости
A4	Сигнал температуры воздуха на впуске
B1	Свободен
B2	Свободен
B3	Свободен
B4	Свободен
C1	Свободен
C2	Свободен
C3	Свободен
C4	Свободен
D1	Свободен
D2	Свободен
D3	Свободен
D4	Свободен
E1	Свободен
E2	Свободен
E3	Сигнал (+) датчика детонации
E4	Сигнал (-) датчика детонации
F1	Свободен
F2	Свободен
F3	Свободен
F4	Свободен
G1	Свободен
G2	Управление катушкой зажигания цилиндра No 2
G3	Свободен
G4	Управление приводом дроссельной заслонки (-)
H1	Управление катушкой зажигания цилиндра No 1
H2	Управление катушкой зажигания цилиндра No 4
H3	Управление катушкой зажигания цилиндра No 3
H4	Управление приводом дроссельной заслонки (+)