

A-PDF Watermark DEMO: Purchase from www.A-PDF.com to remove the watermark

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ЭЛЕМЕНТ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

C OPR 9128

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Рекомендуемое оборудование

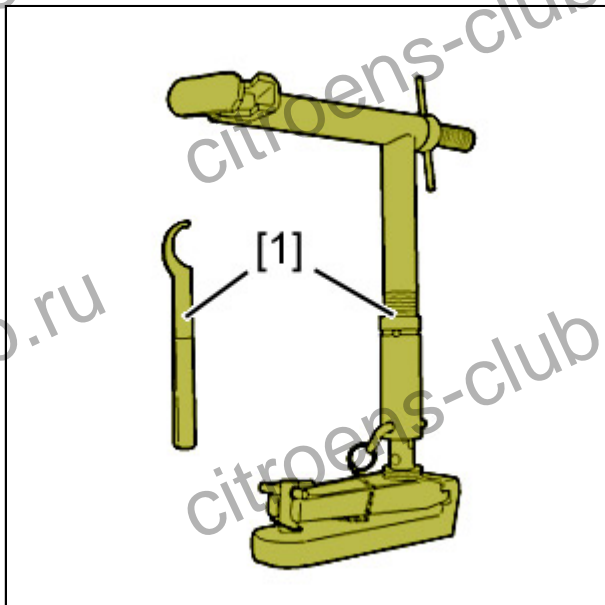


Рисунок : E5AP22XC

[1] приспособление для сжатия пружины FACOM-DLS.50.

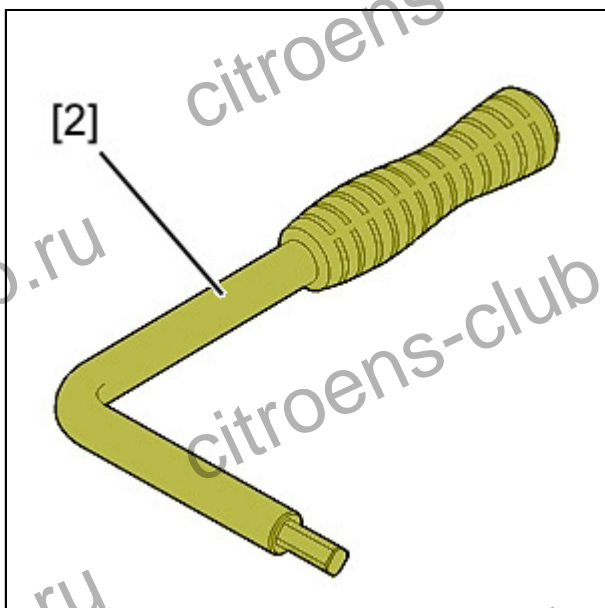


Рисунок : E5AP22PC

[2] ключ для отворачивания поворотных кулаков FACOM DS.12.

2. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.
Снимите передние колеса.

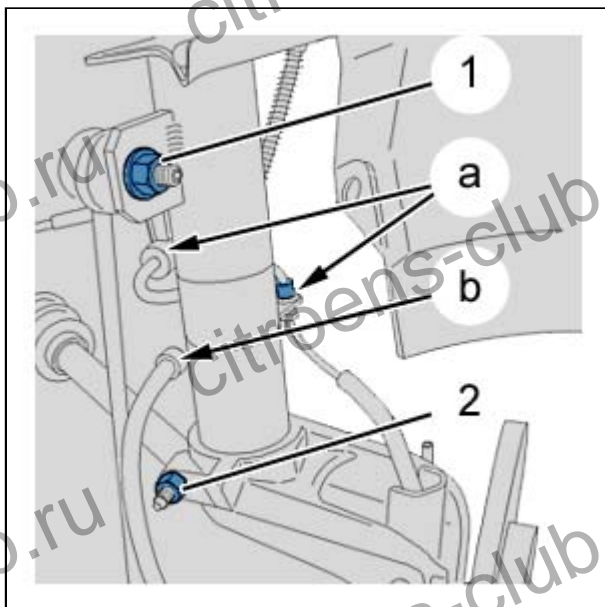


Рисунок : В3CP07NC

Отстегнуть :

- Жгут проводов колесного датчика а системы ABS
- Тормозной шланг в зоне "b"

Отвернуть гайку (1).

Отодвинуть тягу стабилизатора поперечной устойчивости.

Снимите болт (2) (крепление элемента подвески на поворотном кулаке).

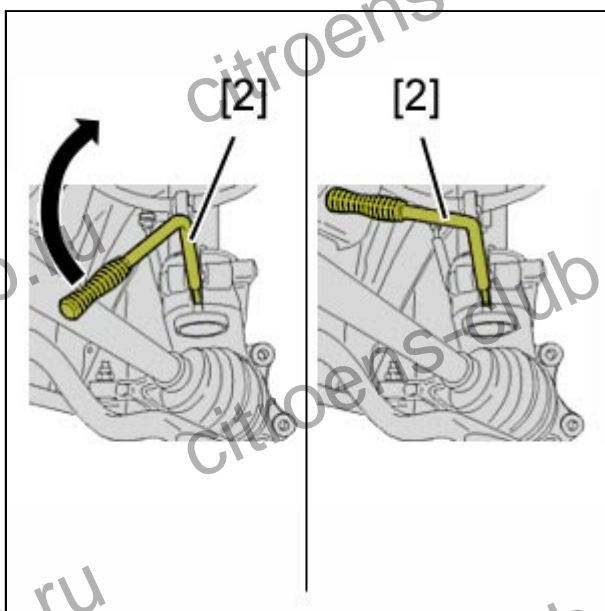


Рисунок : В3BP17NC

Установить ключ [2] в отверстие поворотного кулака.

Повернуть на четверть оборота, чтобы раскрыть зажим.

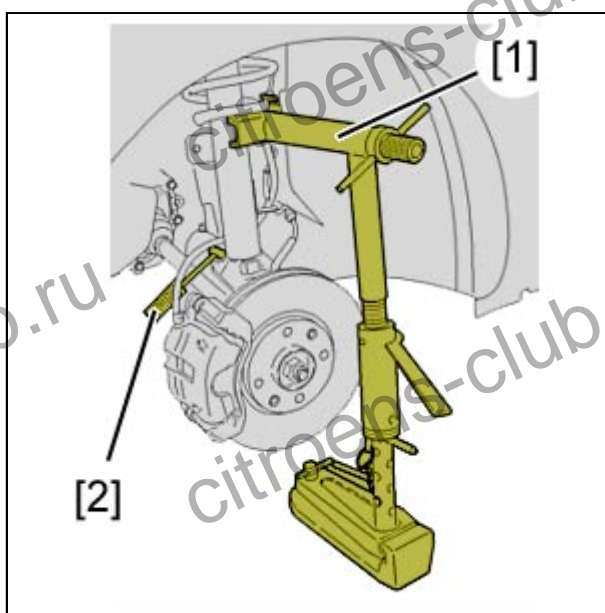


Рисунок : ВЗСР07РС

Установить приспособление [1] на элемент подвески :

- Установить крепежный зажим на корпус элемента подвески
- Упереть в пол опору приспособления [1] (оставаясь на оси подвески)
- Зафиксировать крепежный элемент шарового шарнира на стойке приспособления [1]
- Установить на место штифт регулировки по высоте приспособления [1]

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Установить приспособление [1] на продольные и вертикальные элементы подвески. Снять и установить обратно элемент подвески, не прилагая больших усилий к зажиму поворотного кулака.

Заворачивать гайку приспособления, чтобы сжать пружину подвески.

Отделить поворотный кулак элемента подвески.

ВНИМАНИЕ : При вынимании элемента подвески удерживать приводной вал в дифференциале.

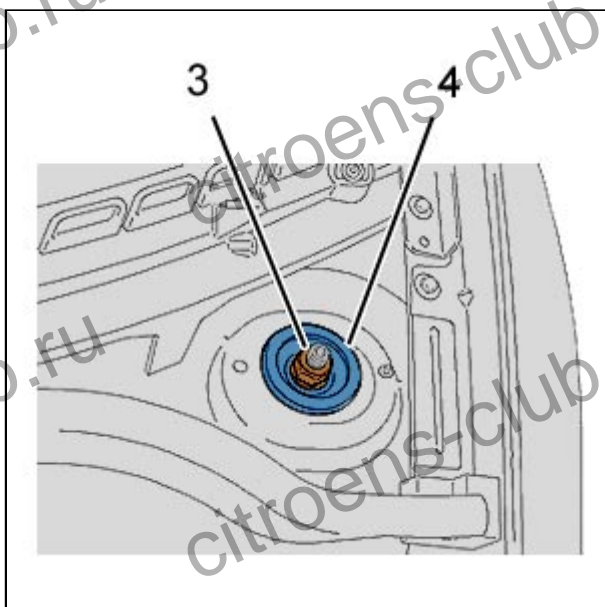


Рисунок : C4AP16TC

Снятие :

- Гайку (3)
- Чашка (4)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не тянуть элемент подвески за верхнюю часть.

Снять элемент подвески.

3. Установка

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

Закрепите элемент подвески в колесной арке.

Установите :

- Чашка (4)
- Гайку (3) Затяните моментом $6,5 \pm 0,6$ дН.м

Установить приспособление [1] на элемент подвески.

Установить крепежный зажим на корпус элемента подвески.

Заворачивать гайку приспособления, чтобы сжать пружину подвески.

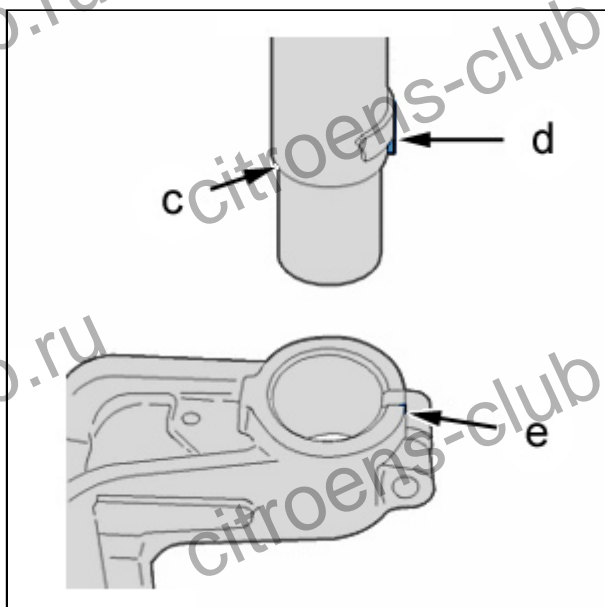


Рисунок : В3СР07QС

Установить элемент подвески в зажим для поворотного кулака.
Разжать пружину подвески.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать правильное расположение элемента подвески по отношению к поворотному кулаку.

Утолщение "d" позволяет определить угловое положение по отношению к поворотному кулаку и закрепить его в выточке "с".

Выступ "с" обеспечивает упор.

ПРИМЕЧАНИЕ : Убедиться в правильном расположении пружины в чашке.

Снять приспособление [2].

Снять приспособление [1].

Установите болт (2) Затяните моментом $5,4 \pm 0,5$ дН.м.

Установить тягу переднего стабилизатора поперечной устойчивости на элементе подвески.

Установить на место гайку (1) Затяните моментом $4,5 \pm 0,5$ дН.м.

Прикрепить :

- Тормозной шланг в зоне "b"
- Жгут проводов колесного датчика а системы ABS

Установите на место передние колеса.

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты 

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.