

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты  .

1. Контроль

Поднять автомобиль, чтобы колеса были вывешены.

Убедитесь, что трение тормозных колодок начинается уже после затяжки рычага стояночного тормоза на один щелчок.

Убедитесь, что нормальный ход рычага не превышает 5 щелчков.

Если контроль показал неверные результаты :

- Проверить правильность прокладки всех тросов
- Убедиться, что тросы не зажаты (плохое зацепление тросов или оболочек)
- Убедиться в свободном движении в обе стороны всех деталей и узлов механизма стояночного тормоза
- Отрегулировать стояночный тормоз

2. Регулировка

Поднять автомобиль, чтобы колеса были вывешены.

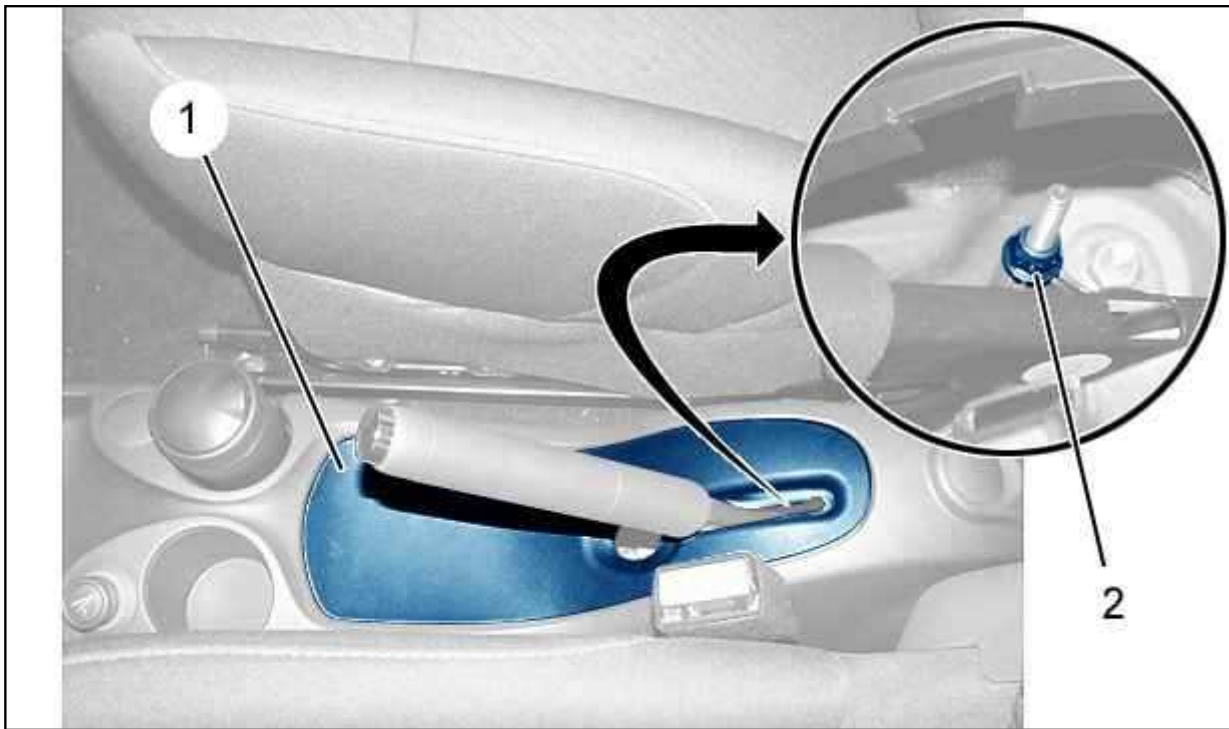


Рисунок : B3FM0HLD

(1) Крышка .

(2) Гайка регулировки натяжения тросов стояночного тормоза.

Снять крышку (1).

Отключите стояночный тормоз.

Нажмите слегка на педаль тормоза (Повторить 3 раз предыдущую операцию).

Резко потяните от 4 до 5 раз за рычаг стояночного тормоза.

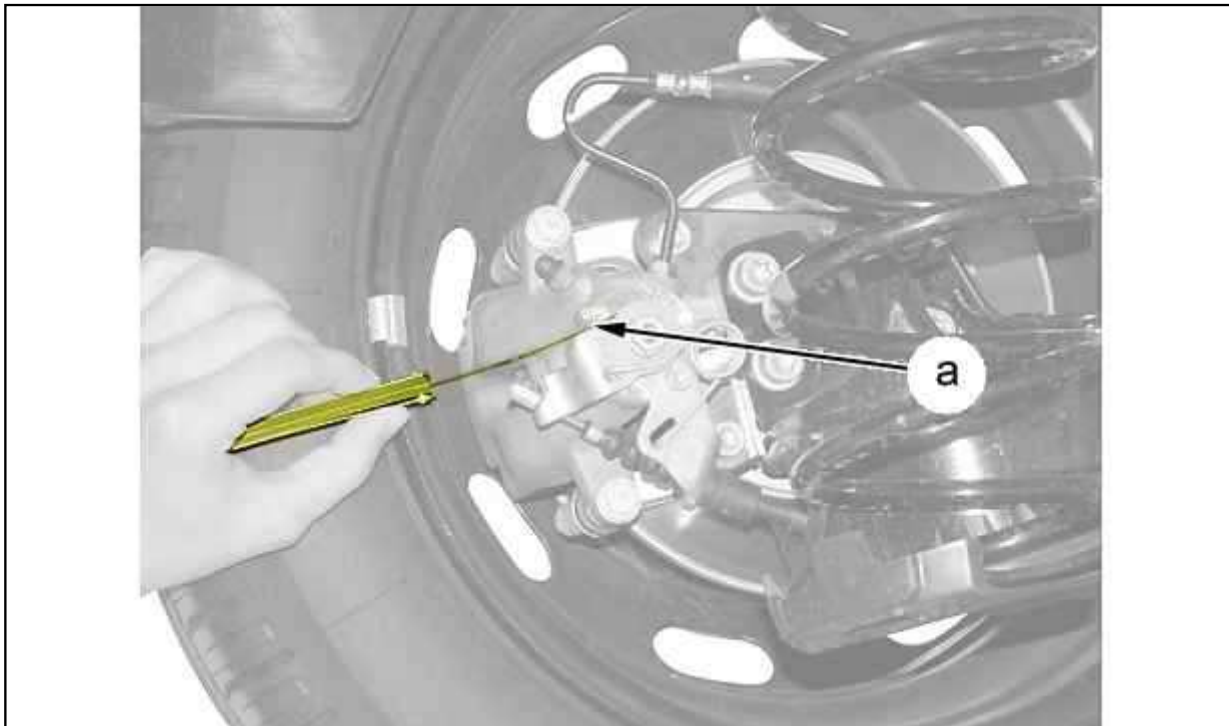


Рисунок : B3FM0HMD

Отключите стояночный тормоз.

Проверьте свободное вращение колес при отпущенном стояночном тормозе.

С помощью комплекта прокладок измерьте в "a" расстояние между рычагом и его упором.

Вращайте гайку (2), чтобы получить зазор меньше или равный $1 \pm 0,1$ мм (В "a").

Несколько раз переместите рычаг стояночного тормоза (8 раз) .

Отключите стояночный тормоз.

С помощью комплекта прокладок проверь расстояние между рычагом и его упором (В "a").

ПРИМЕЧАНИЕ : Расстояние должно быть в диапазоне от 0,05 до 1 мм.

Установите крышку (1).

Проверьте эффективность действия стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ : Убедитесь, что трение тормозных колодок начинается уже после затяжки рычага стояночного тормоза на один щелчок.