

1. Защита

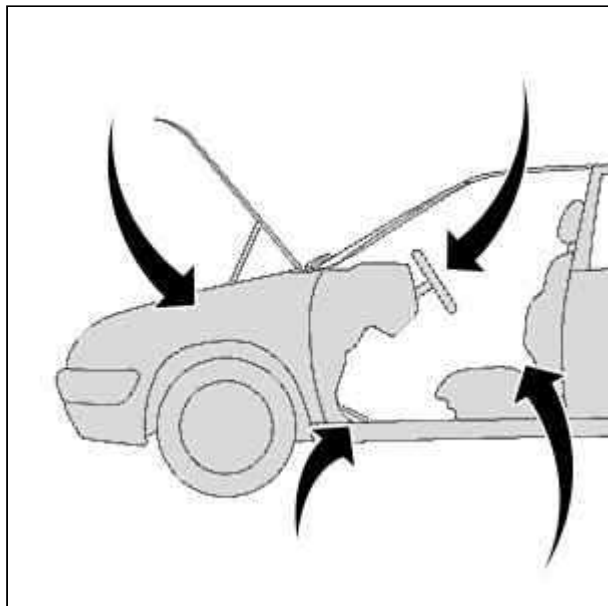


Рисунок : E1AP080C

Закройте защитными чехлами следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- Напольные коврики (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

2. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Коробка C.0189.

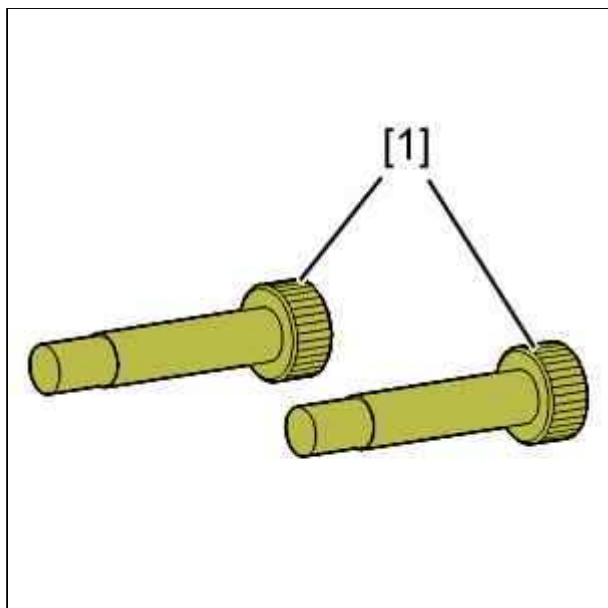


Рисунок : E5AP1J0C

[1]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.A.

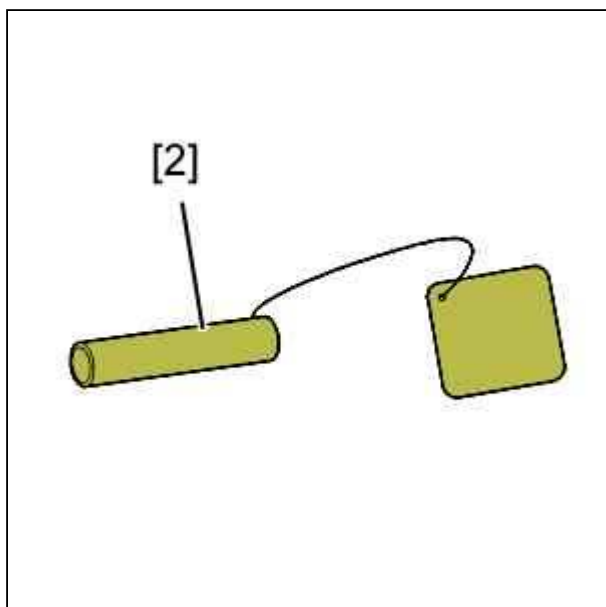


Рисунок : E5AP1CEC

[2] палец блокировки коленвала (-).0189.B.

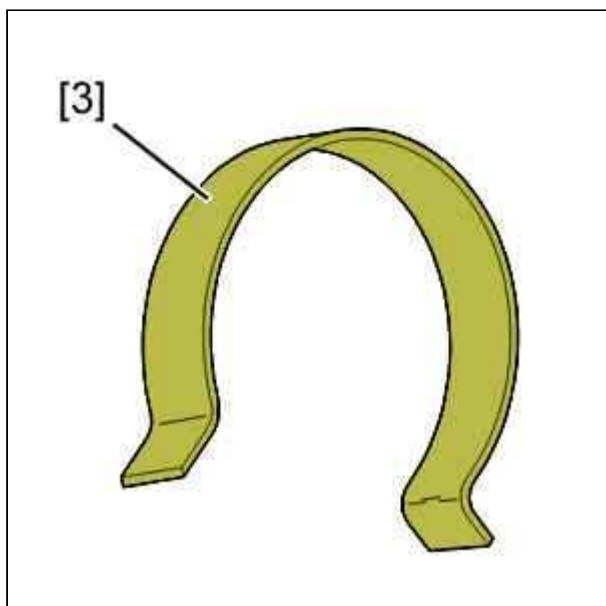


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Скоба для фиксации привода ГРМ (-).0189.K.

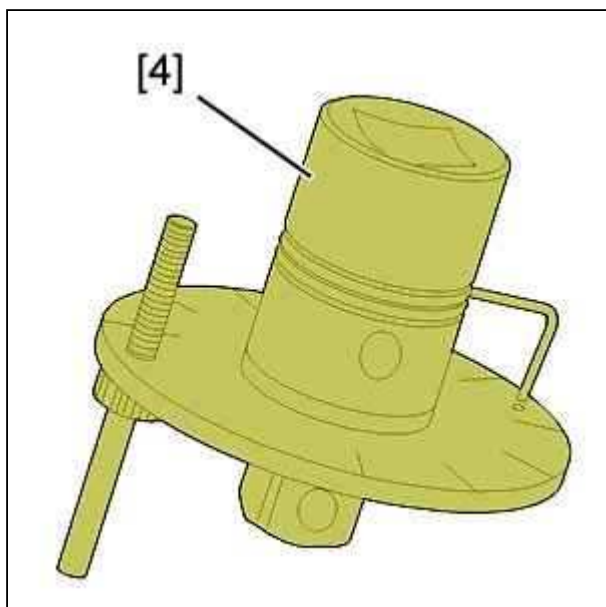


Рисунок : E5AP052C

[4]переходник для угловой затяжки 4069-Т.

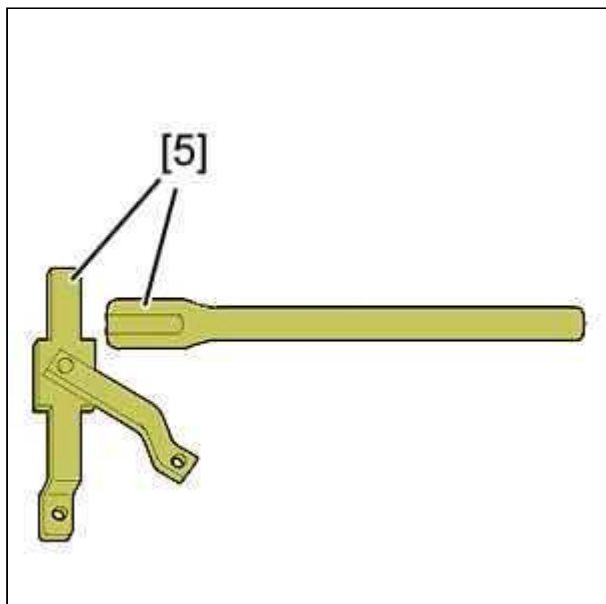


Рисунок : E5-P05FC

[5] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т.

Дополнительные инструменты : Съемник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т.

3. Снятие

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Снимите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию).

Открепите от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.

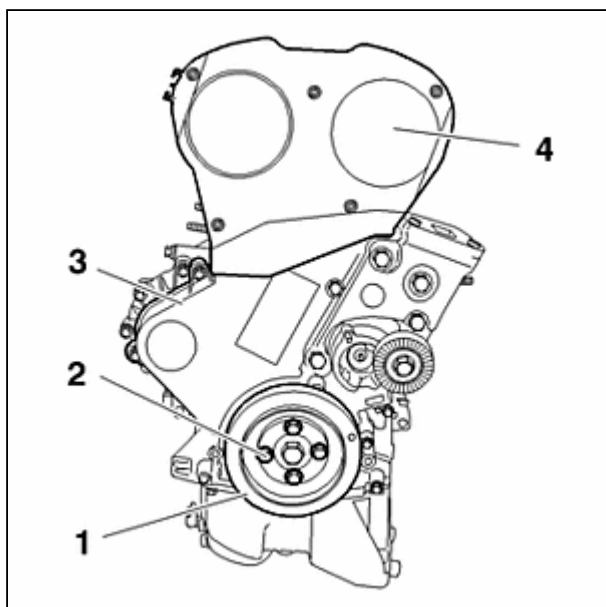


Рисунок : B1BP23XC

Снимите :

- Болты (2)
- Шкив (1)
- Верхний кожух привода ГРМ
- Нижний кожух привода ГРМ

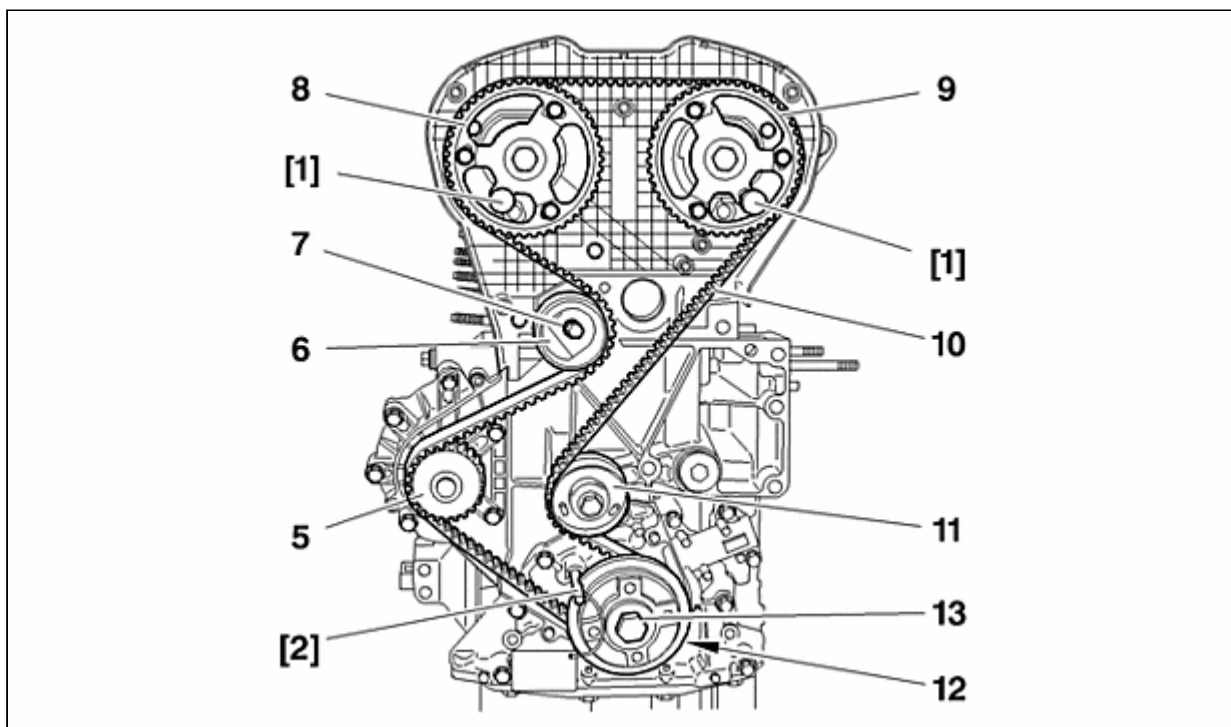


Рисунок : B1EP14JD

Провернуть двигатель с помощью винта (13) шестерни коленчатого вала (12) до положения фиксации.
 Заблокируйте распредвалы (8) и (9) с помощью приспособления [1].
 Заблокировать шестерню коленчатого вала (12) с помощью штифта [2].
 Отверните болт (7) натяжного ролика (6).
 Поверните натяжной ролик (6) по часовой стрелке.
 Снимите ремень газораспределения (10).

4. Установка

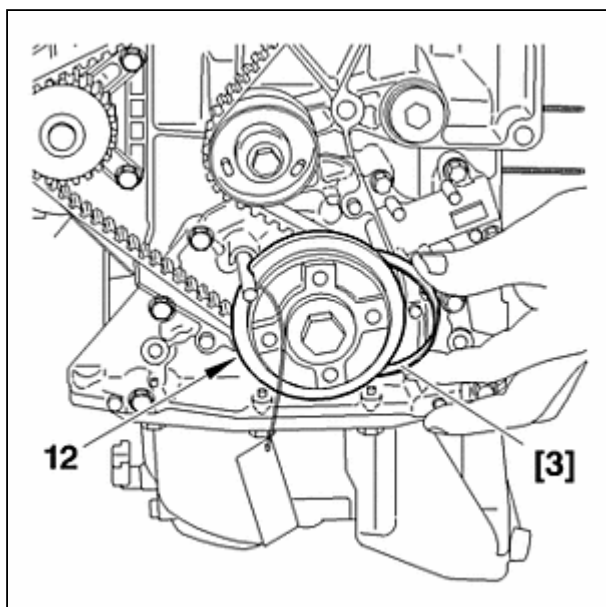


Рисунок : B1EP14KC

Наденьте ремень ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала (12).

Удерживайте ремень привода ГРМ (10) с помощью приспособления [3].

Установите на место ремень привода ГРМ (10), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (11)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (9)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (8)
- Насос системы охлаждения (5)
- Натяжной ролик (6)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте, чтобы ремень (10) ровно располагался относительно наружных торцев различных роликов и шестерен.

Снимите :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распредвала выпускных клапанов

5. Натяжение ремня привода ГРМ

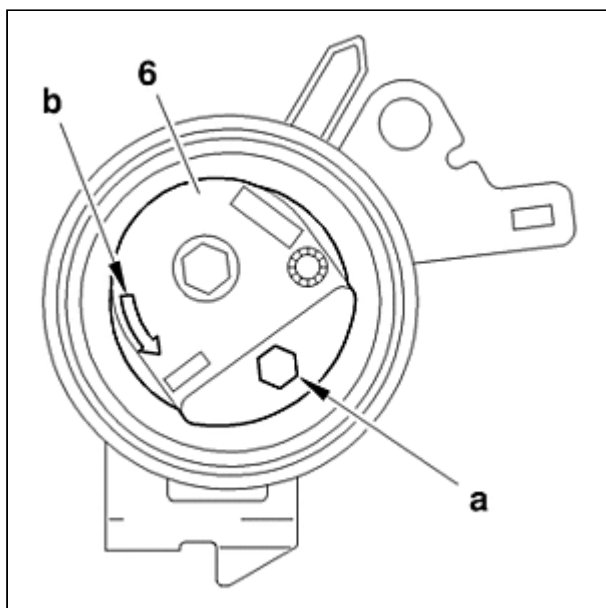


Рисунок : B1EP14MC

Поверните натяжной ролик (6) в направлении, указанном стрелкой " b " С помощью шестигранного ключа в зоне " а ".

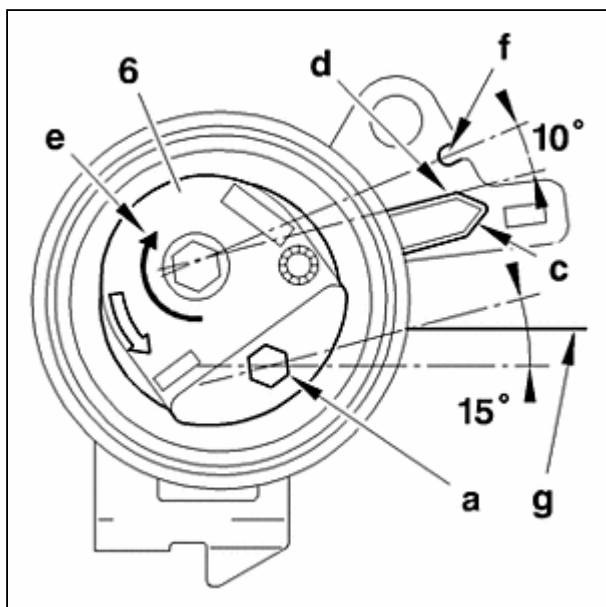


Рисунок : B1EP14VC

Позиционируйте указатель " c " в положении " d ".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Угол между указателем " c " и выемкой " f " должен быть равен 10°. В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " c " к положению регулировки " f ", повернув натяжной ролик в направлении стрелки " e ".

ВНИМАНИЕ : Указатель " c " не должен проходить за прорезь " f ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления. В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (7) натяжного ролика (6) моментом $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки " g ". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

6. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2].

Выполните 10 оборотов коленвала в направлении нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распредвала впускных клапанов.

7. Контроль

7.1. Натяжение ремня привода ГРМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя " c "; он должен располагаться напротив прорези " f ". Если положение указателя " c " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

7.2. Положение коленвала

Установить приспособление [2].

Когда станет возможно установить приспособление [2], продолжите операции по обратной установке.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае невозможности установки приспособления [2] переустановите кольцо (14).

7.3. Повторное расположение кольца

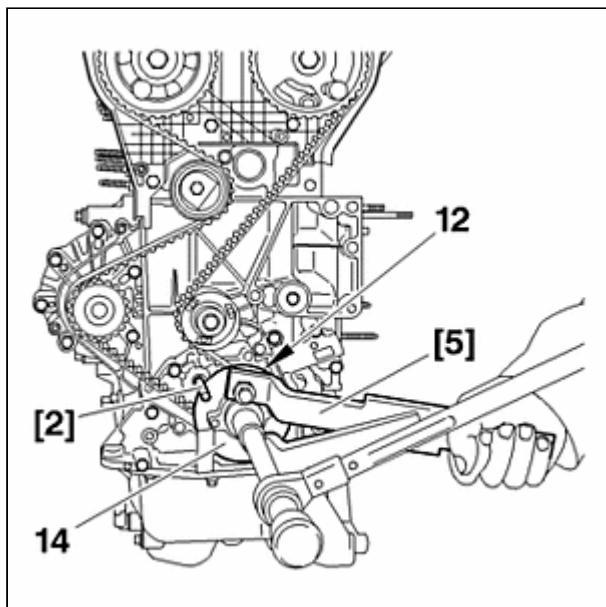


Рисунок : B1EP14PC

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5].

Ослабьте болт (13), чтобы освободить шестерню (12) коленвала.

Подведите кольцо (14) к точке блокировки С помощью приспособления [5].

Установить приспособление [2].

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5].

Затяните болты (13) до момента затяжки $4 \pm 0,4$ даН.м, затем выполните угловую затяжку до угла $53 \pm 4^\circ$ С помощью приспособления [4].

Снимите приспособления [1], [2]и [5].

8. Установка (продолжение)

Установите :

- Нижний кожух привода ГРМ (3)
- Верхний картер привода ГРМ (4)
- Шкив коленчатого вала (1)
- Болты (2)

Предварительно затяните винт (2) с моментом 1,5 дНм.

Затянуть болты (2) моментом $2,1 \pm 0,5$ дН.м.

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию).

Установить автомобиль на колеса.

Снова подсоедините аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).