


СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ .**1. Обязательная замена деталей****1.1. Механическая коробка передач**


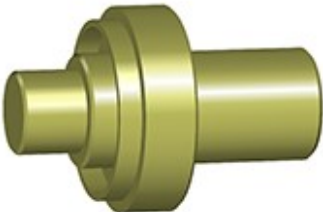
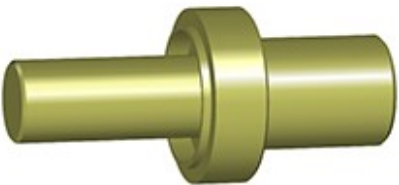
Обозначение	Количество
Прокладка пробки слива масла из коробки передач	1
Уплотнительная манжета приводного вала	1 (С одной стороны)
Гайка нижней шаровой опоры поворотного кулака	1 (С одной стороны)
Гайка крепления ступицы	1 (С одной стороны)
Гайка рулевого наконечника	1 (С одной стороны)

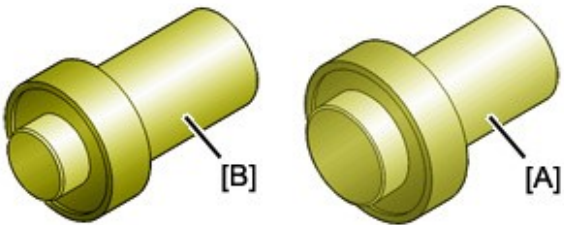

1.2. Автоматическая коробка передач

Обозначение	Количество
Гайка нижней шаровой опоры поворотного кулака	1 (С одной стороны)
Гайка крепления ступицы	1 (С одной стороны)
Гайка рулевого наконечника	1 (С одной стороны)

2. Инструменты

Приспособление	Реферанс	Обозначение
<div data-bbox="118 1165 768 1566"> <p>[6310-T]</p>  </div> <p>Рисунок : E5AG05CT</p>	[6310-T]	приспособление для фиксации ступицы

<p>[0622]</p>  <p>Рисунок : E5AG08MT</p>	<p>[0622]</p>	<p>рычаг для разъединения шаровых опор поворотного кулака</p>
<p>[0346-W]</p>  <p>Рисунок : E5AB27LT</p>	<p>[0346-W]</p>	<p>Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси(с левой стороны)</p>
<p>[0346-X]</p>  <p>Рисунок : E5AB27MT</p>	<p>[0346-X]</p>	<p>Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси(с правой стороны)</p>

<p>[0332]</p> 	<p>[0332-ZX]</p>	<p>Коробка передач типа ML6 Комплект для ремонта коробок передач</p>
<p>Рисунок : E5AB06ZT</p>		
<p>[0709]</p> 	<p>[0709]</p>	<p>съемник шарнира</p>
<p>Рисунок : E5AB0ZNT</p>		

3. Снятие

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

Снять :

- Передние колеса
- Защитный щиток под двигателем

Слить масло из коробки передач (Механические коробки передач).

Установите сливную пробку с новой прокладкой.

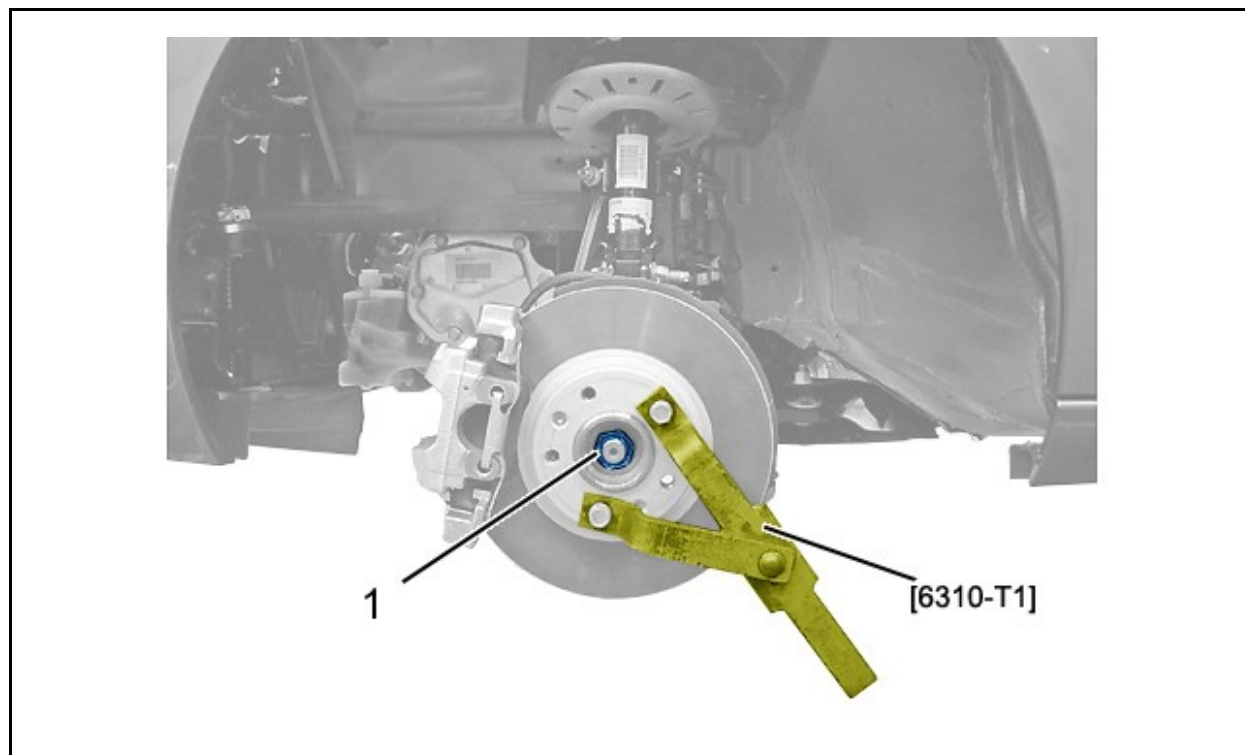


Рисунок : B2FG0A7D

ВНИМАНИЕ : Обильно смазать графитовой смазкой резьбу приводного вала и пространство между выступами гайки приводного вала, чтобы не повредить резьбу приводного вала при снятии гайки приводного вала.

Установите приспособление [6310-T1].

Снять :

- Гайка приводного вала (1)
- Приспособление [6310-T1]

ВНИМАНИЕ : Никогда не нажимайте на педаль тормоза для того, чтобы ослабить гайку приводного вала, во избежании срезания крепежных болтов тормозного диска.

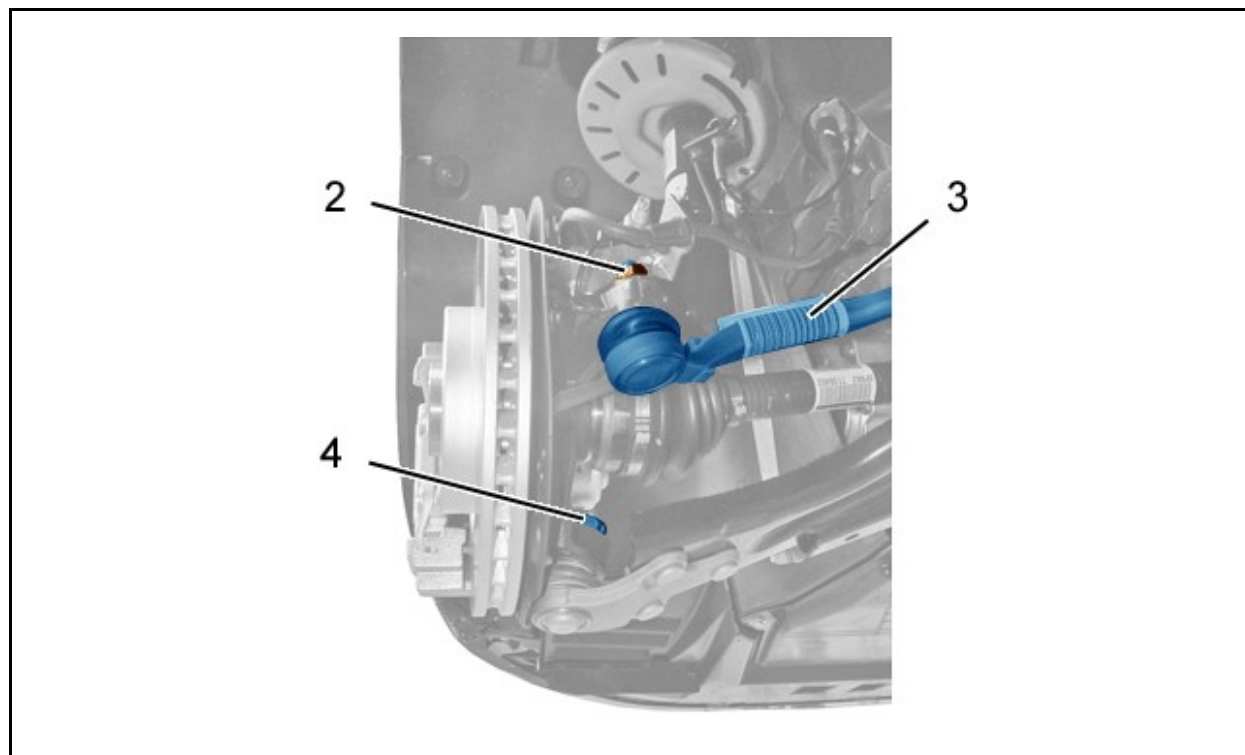


Рисунок : B2FG0A8D

Отвернуть гайку (2).

Отсоедините шаровой палец рулевого управления (3) ; С помощью приспособления [0709].

Снять гайку (4) нижней шаровой опоры поворотного кулака.

Отсоединить нижнюю шаровую опору от поворотного кулака ; С помощью приспособления [0622].

3.1. Левый приводной вал

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.

Снимите левую полуось.

3.2. Правый приводной вал

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.

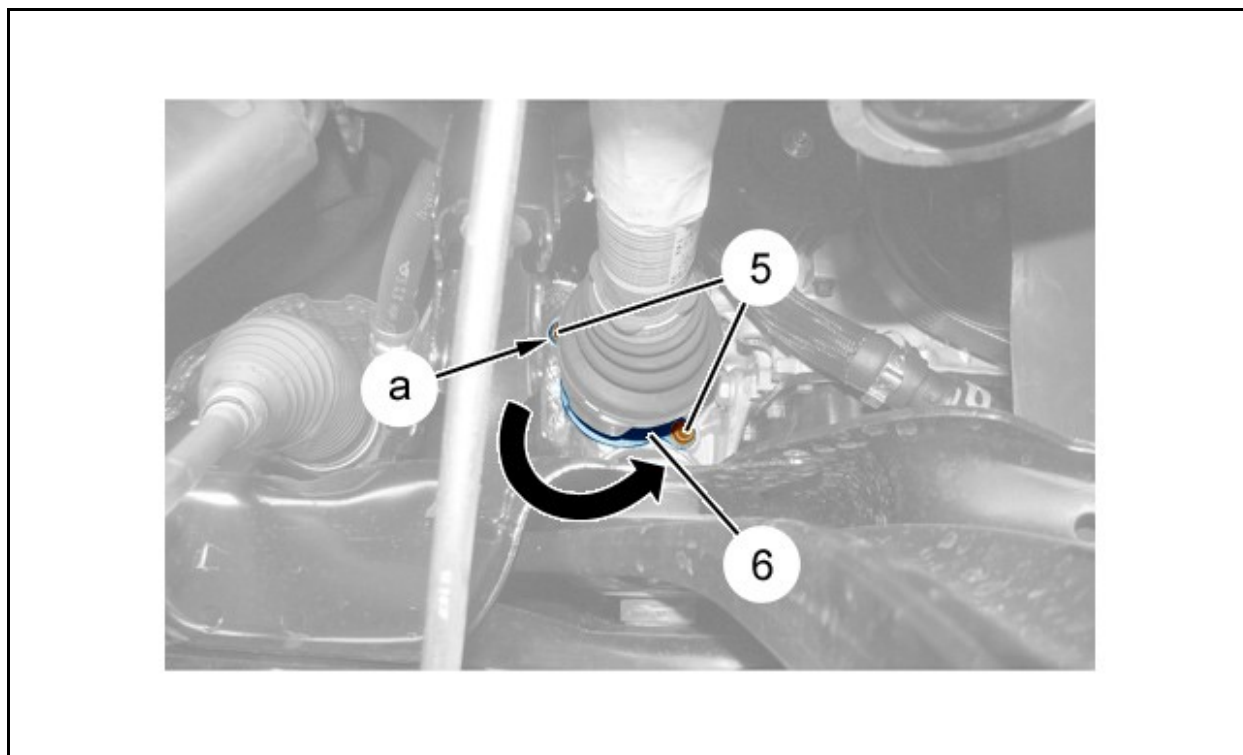


Рисунок : B2FG0A9D

Ослабить затяжку 2 болтов (5).
 Отсоединить панель крепления (6) от своей опоры(в "а").
 Поверните удерживающую пластину (6) (Как показано стрелкой).
 Установите правую полуось.

4. Проверка

Проверить :










- Отсутствие зазора в соединениях приводного вала
- Состояние чехлов
- Состояние подшипника

Отремонтируйте приводные валы(при необходимости).

5. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Момент затяжки :

- **Передний мост** 
- **Трансмиссия** 
- **Диски** 
- **Коробка передач типа MCM** 
- **Коробка передач типа MCP** 
- **Коробка передач типа VE4** 
- **Коробка передач типа ML6** 
- **Коробка передач типа MB6** 
- **Коробка передач типа ATN8** 

ВНИМАНИЕ : При повторном использовании тщательно прочистить резьбу приводного вала ; При помощи обезжиривателя и чистой ткани.

ВНИМАНИЕ : Не использовать пневматический гайковерт при установке гайки приводного вала (Разрушение резьбы)

приводного вала).

5.1. Уплотнитель левого приводного вала (Коробка передач типа VE, MB, MC)

ВНИМАНИЕ : Не смазывать уплотнения .

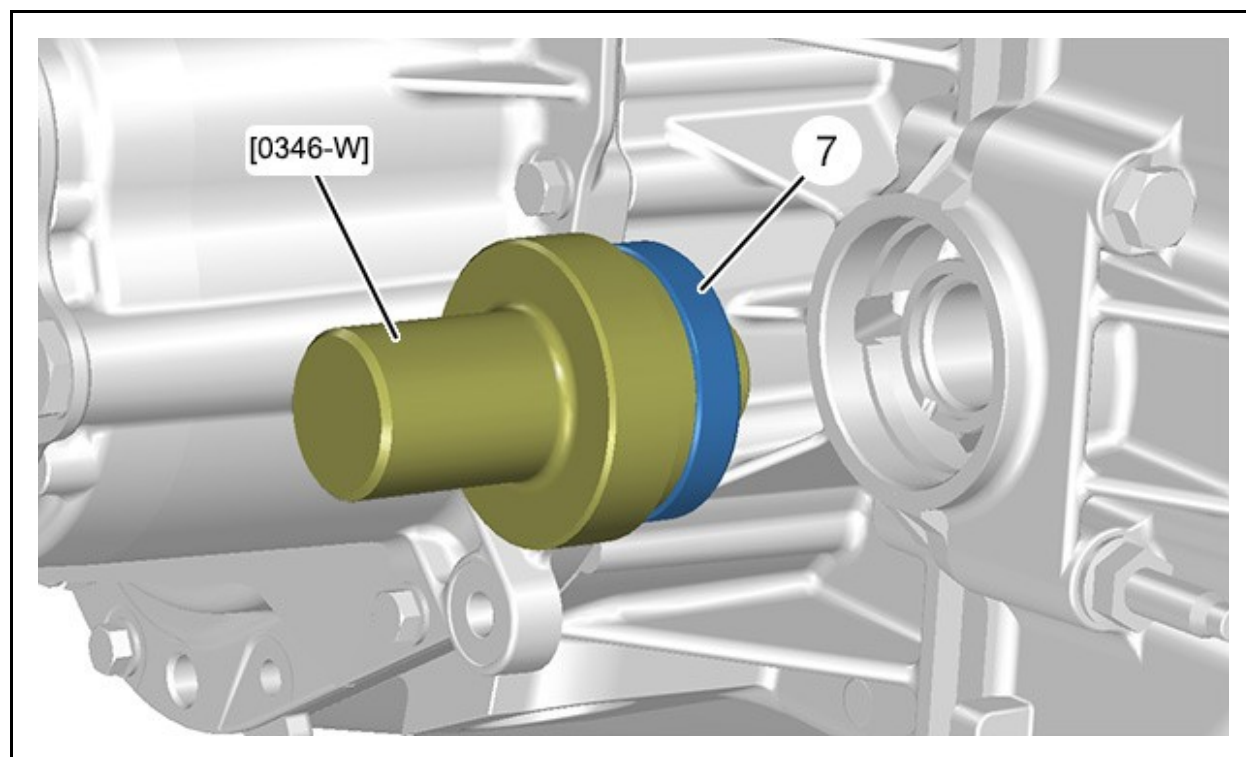


Рисунок : E5AB27ND

Установить на место уплотнитель левого приводного вала (7) ; Пользуясь инструментом [0346-W] и молотком.

5.2. Уплотнение правого приводного вала с подшипником приводного вала (Коробка передач типа VE / Уплотнитель правого приводного вала (Коробка передач типа MB, MC)

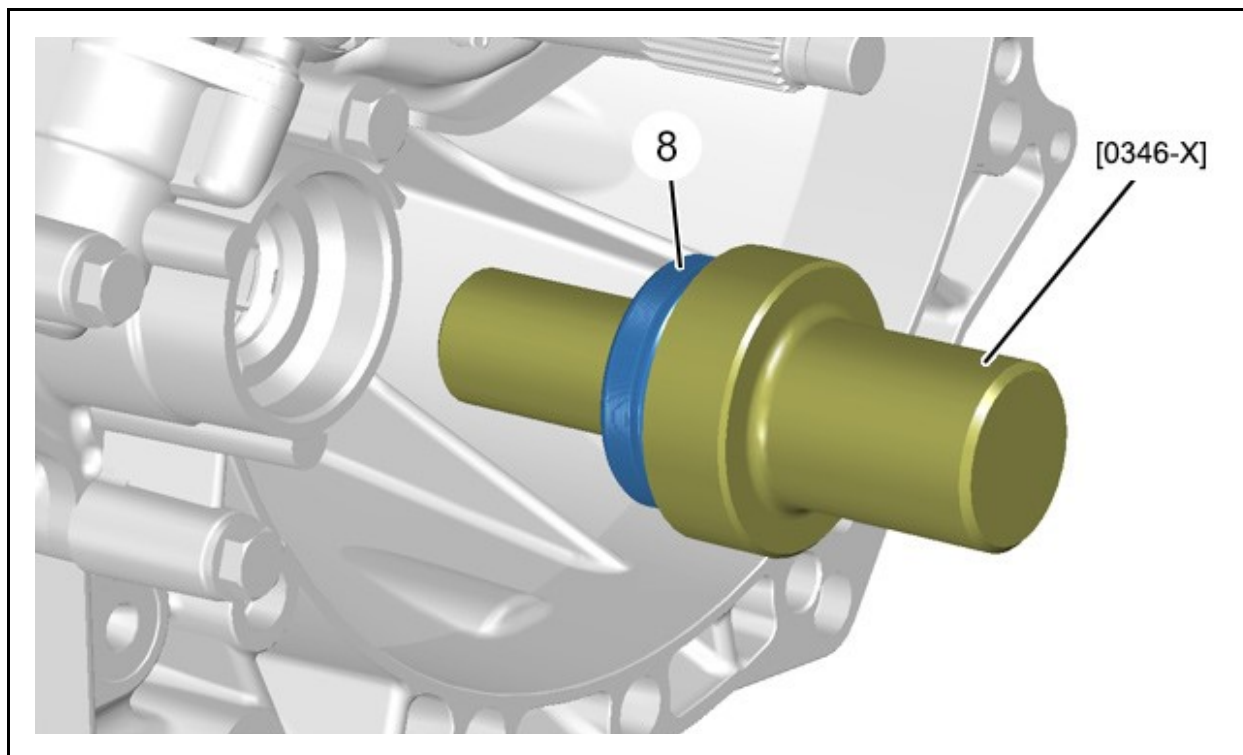


Рисунок : E5AB27OD

Установить на место уплотнитель правого приводного вала (8) ; Пользуясь инструментом [0346-X] и молотком.

5.3. Уплотнение правого приводного вала без подшипника приводного вала (Коробка передач типа BE)

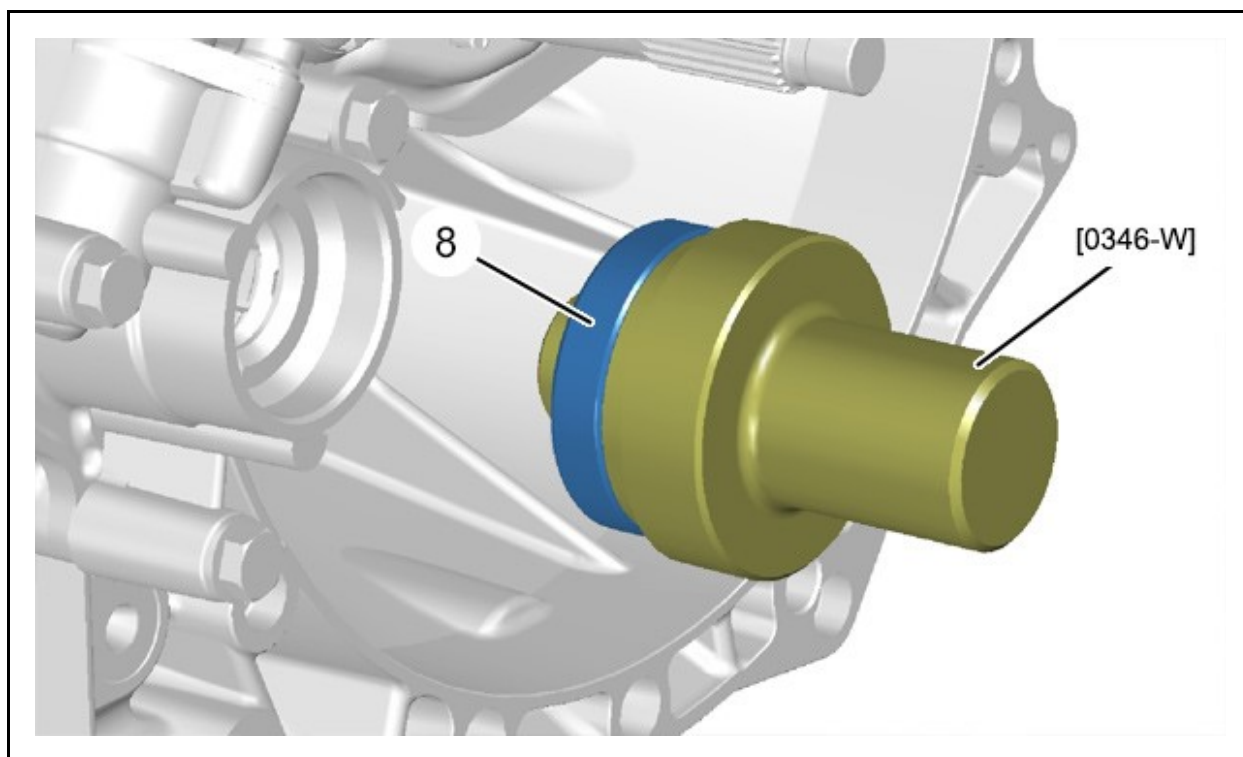


Рисунок : E5AB27PD

Установить на место уплотнитель правого приводного вала (8) ; Пользуясь инструментом [0346-W] и молотком.

5.4. Сальники приводных валов (Коробка передач типа ML)

ПРИМЕЧАНИЕ : Слегка смазать новые уплотнения.

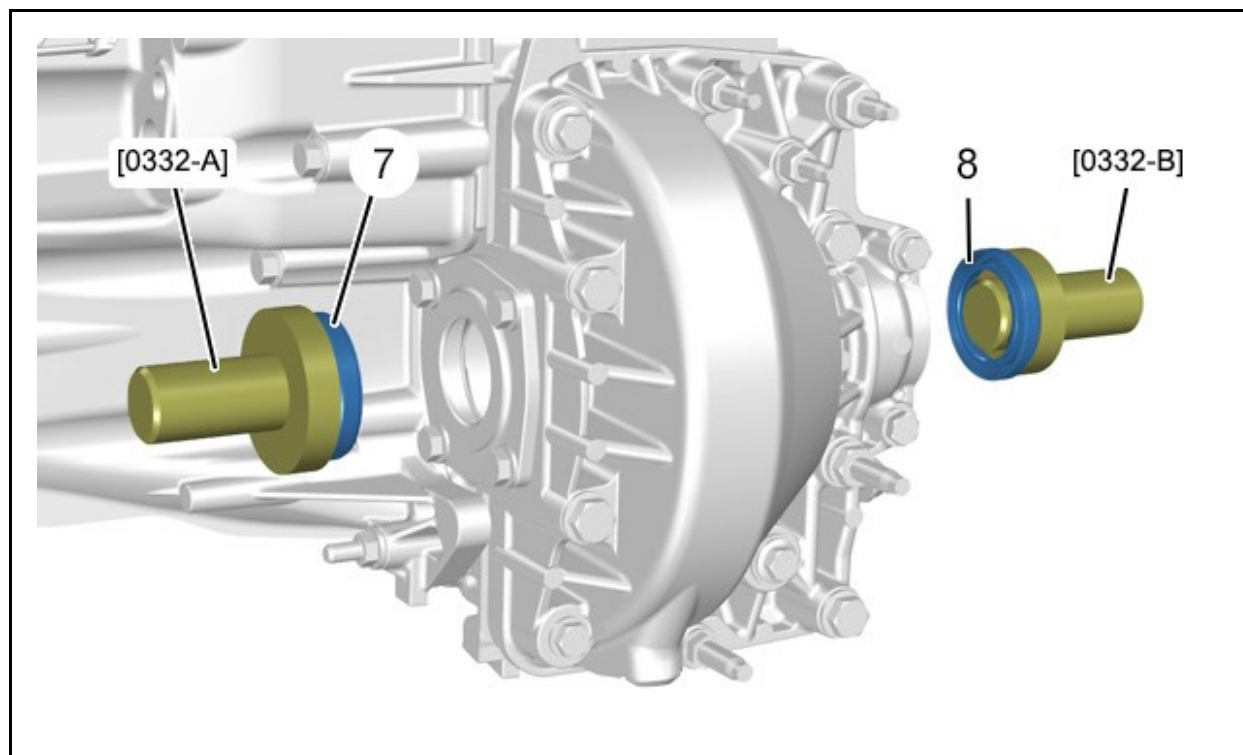


Рисунок : E5AB27QD

ВНИМАНИЕ : Не повредить кромки сальников выхода коробки передач.

ВНИМАНИЕ : Проявлять осторожность, чтобы не повредить чехлов приводного вала.

Установите :

- Левое уплотнение трансмиссии (7) ; Пользуясь инструментом [0332-A] и молотком
- Уплотнение правого приводного вала (8) ; Пользуясь инструментом [0332-B] и молотком

5.5. Автоматические коробки передач

Проверить отсутствие утечек.

Заменить сальники на выходе из моста(при необходимости).

5.6. Правый приводной вал

Установите :

- Приводной вал в промежуточную опору
- Пластина крепления (6)
- болтов (5)

Затянуть 2 болты (5).

ПРИМЕЧАНИЕ : Смазать наружную обойму подшипника правого приводного вала.

5.7. Левый приводной вал

Вставить шлицы приводного вала в дифференциал.

5.8. Установка(продолжение)

Вставить шлицы приводного вала в ступицу колеса (Операции выполняются симметрично).

Установите (Операции выполняются симметрично) :

- Нижнюю шаровую опору поворотного кулака ; С помощью приспособления [0622]
- Гайку (4) нижней шаровой опоры поворотного кулака
- Шаровой палец (3)

- Гайку (2)

Установите приспособление [6310-T1].

Установите гайку приводного вала (1).

Снять приспособление [6310-T1].

Заполните коробку передач маслом через вентиляционное отверстие(механическая коробка передач).

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Передние колеса

Поставьте автомобиль на колеса.