

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ML6C

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

Оборудование :

- Домкрат мастерской
- Цеховой подъемный кран

2. Необходимые меры предосторожности

ВНИМАНИЕ : Отрегулируйте тросы привода при каждом демонтаже коробки передач.



3. Снятие

Установите автомобиль на 2 стоечный подъемник.

Закрепите автомобиль на подъемнике.

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Снять :

- Защитный щиток под двигателем
- Компьютер управления двигателем
- Сервисная аккумуляторная батарея
- Опору сервисной аккумуляторной батареи
- Кабель "массы" коробки передач
- Стартер (Установить строповочную скобу)
- **Приводные валы** 
- Промежуточную опору коробки передач
- **Подmotorную раму** 

Слить масло из коробки передач  .

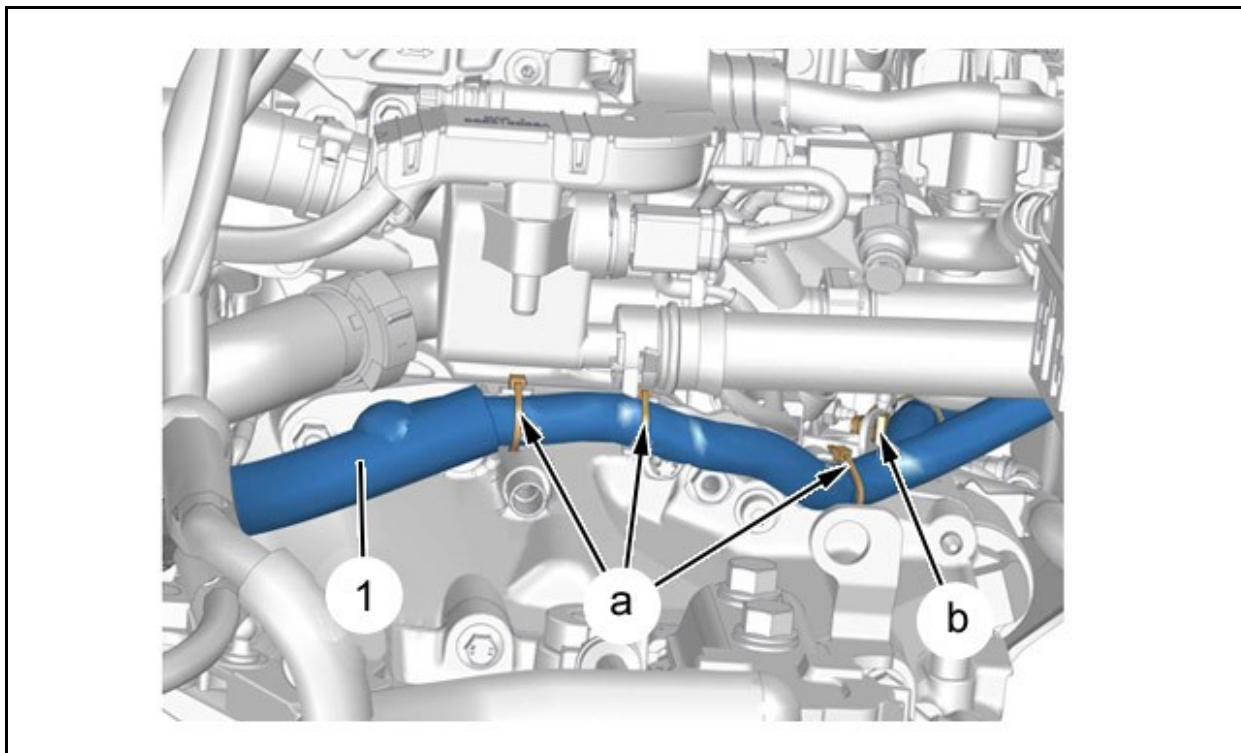


Рисунок : B2CG310D

Обрезать пластиковые хомуты крепления (в "a").
 Отстегните жгут проводов (1) (в "b").
 Отодвинуть жгут проводов (1) (в сторону).

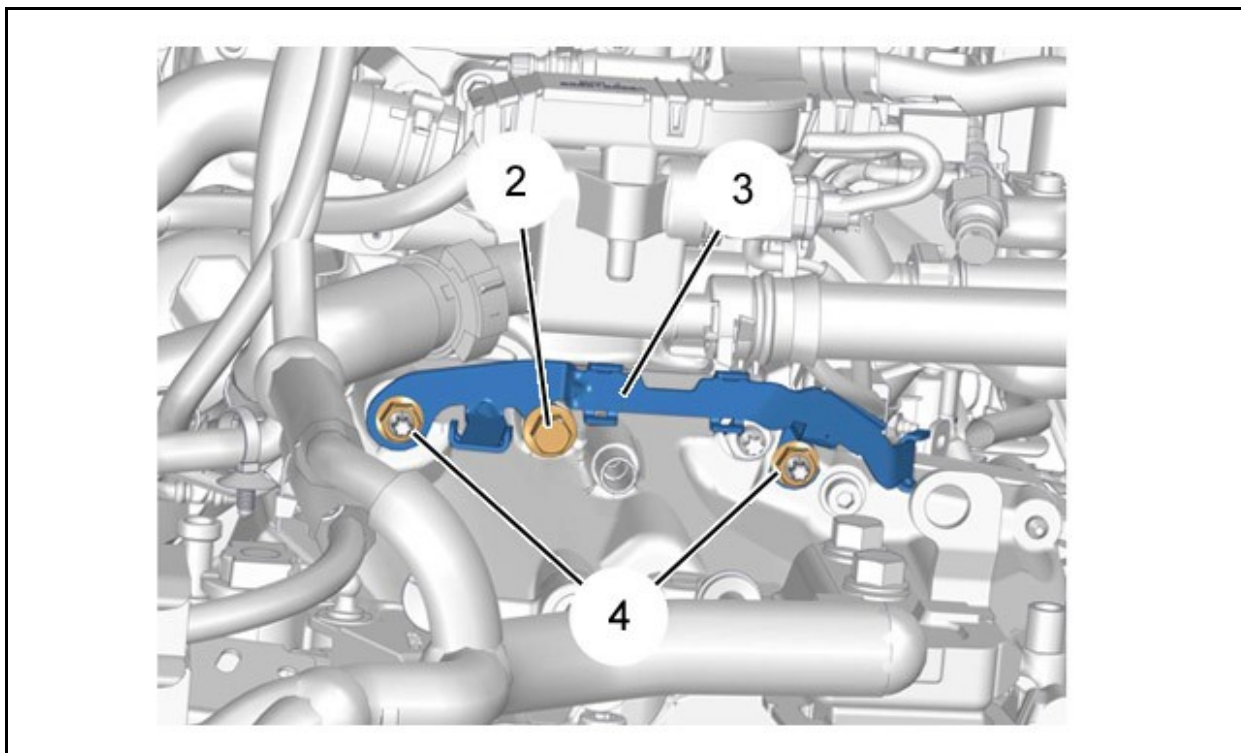


Рисунок : B2CG311D

СНЯТЬ :

- Болт (2) (в зависимости от комплектации)
- Гайки (4)
- Опору (3) жгута проводов (1)

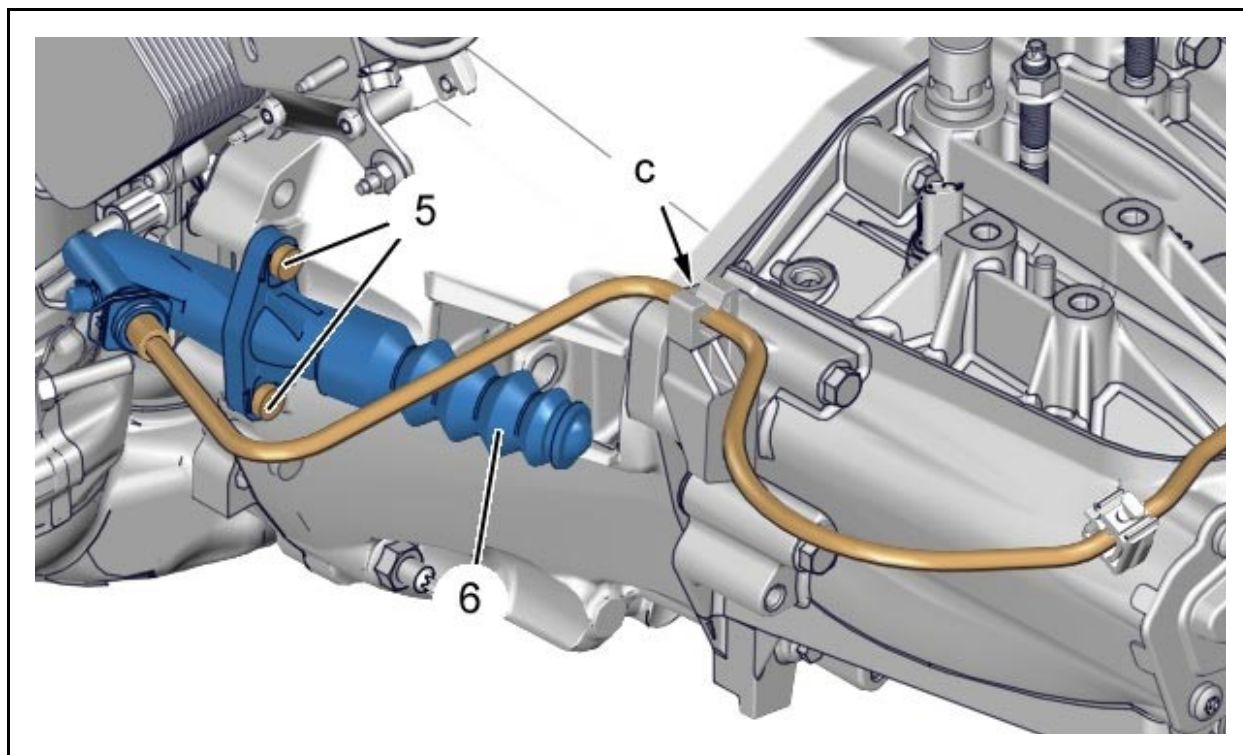


Рисунок : B2CG312D

Отстегните шланг гидравлического цилиндра привода сцепления (6), идущий к коробке передач (в "с").
Снять болт (5).

Отодвиньте рабочий цилиндр гидравлического привода сцепления (6).

ПРИМЕЧАНИЕ : Не открывайте гидравлический контур сцепления.

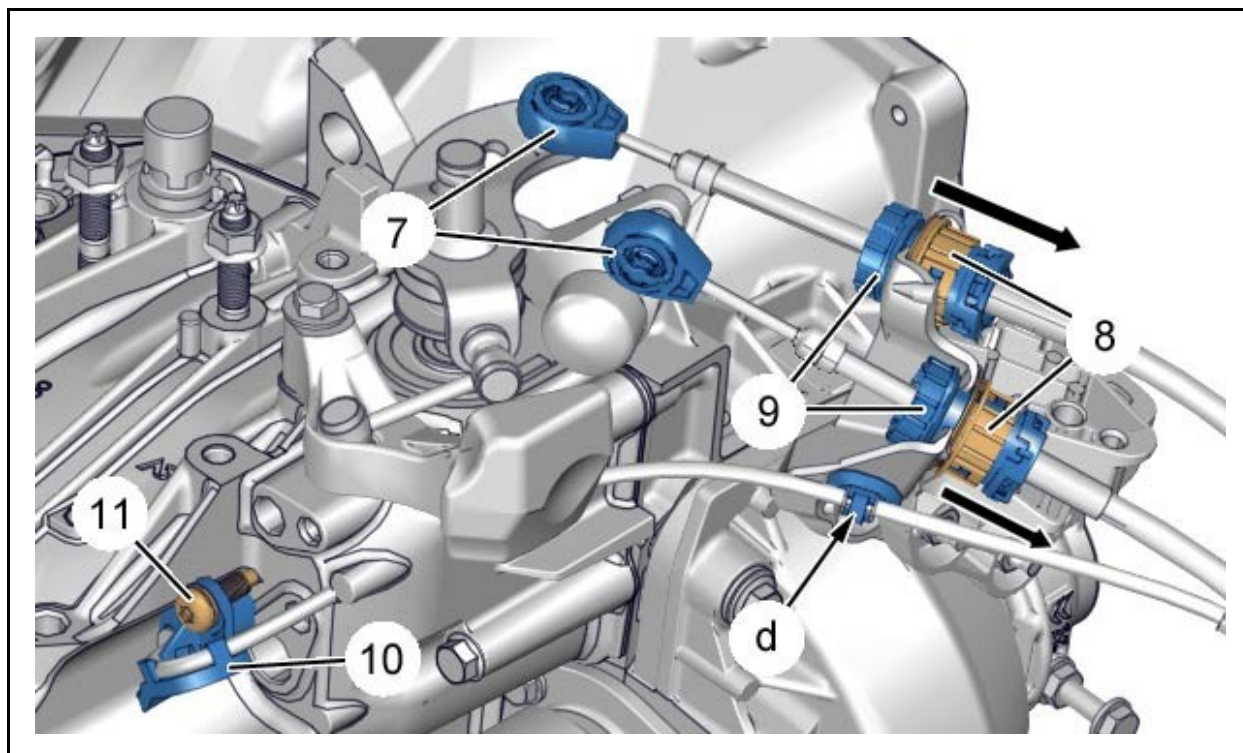


Рисунок : B2CG313D

Отсоедините 2 шаровых шарниров (7).

Отверните стопоры оболочки (9) :

- Нажать на блокировочные ключи (8) (как показано стрелками)
- Отделите крепления оболочки (9) от их опор, потянув вверх

Снять :

- Болт (11)
- Приспособление для включения задней передачи (10)

Отстегните жгут проводов (в "d").

Ослабьте болты крепления двигателя/коробки передач (Не снимать).

Поддерживать коробку передач ; С помощью подъемного крана сервисной станции.

Подпереть двигатель ; С помощью домкрата и резиновой прокладки.

Снять :

- Левый кронштейн двигателя
- Болты крепления коробки передач к двигателю
- Коробку передач

4. Установка

ВНИМАНИЕ : В случае снятия/установки механизма сцепления или диска сцепления ; Применять следующий метод: **Снять** - установка механизма сцепления  .

Проверить :

- Отсутствие утечек масла на уровне сальника коленчатого вала ; Замените уплотнитель (при необходимости)
- Степень износа диска сцепления ; Заменить механизм сцепления (при необходимости)

ВНИМАНИЕ : Очистите первичный вал с помощью металлической щетки для удаления следов окисления.

Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой .

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать смазку, рекомендованную производителем ; **Индекс G14**  .

ВНИМАНИЕ : Избыток смазки приведет к замасливанию фрикционного диска сцепления и вызовет шумы при включенной нейтральной передаче, пробуксовку или вибрацию при включении сцепления.





Удалите излишки смазки с помощью ветоши с верхних частей шлицев и конца первичного вала.


ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие новых центровочных штифтов коробки передач.

ВНИМАНИЕ : При установке коробки передач обеспечьте правильное совмещение первичного вала и маховика.

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Соединение двигатель-коробка передач** 
- **Двигатель** 
- **Электрооборудование**  (Под капотом двигателя)
- **колеса** 

ВНИМАНИЕ : Соблюдать следующие требования : **Соединение двигатель-коробка передач**  .

Присоединить коробку передач к двигателю ; С помощью домкрата и подъемника мастерской .

Установите :

- Болты крепления коробки передач к двигателю
- Левый кронштейн двигателя

Отодвинуть :

- Подъемник сервисной станции
- Передвижной подъемник

Установите :

- Приспособление для включения задней передачи (10)
- Болт (11)

Прикрепите жгут проводов (в "d").

Вставьте крепления оболочки (9) в свои опоры.

Заблокировать стопоры оболочки (9) (Вытяните блокировочные ключи (8)).

Присоедините 2 шаровые опоры (7).

Установить на место исполнительный цилиндр гидропривода сцепления (6).

Установите болты (5).

Прикрепить шланг исполнительного цилиндра (6) гидропривода сцепления (в "с").

Прокачать гидравлический контур привода сцепления  .

Установите :

- Опору (3) жгута проводов (1)
- Гайки (4)
- Болт (2) (в зависимости от комплектации)



Поставить на место электрический жгут (1) (в сторону).

Прикрепите жгут проводов (1) (в "b").

Установить пластиковые хомуты на жгут проводов (1) (в "a").

Залейте масло в коробку передач через отверстие для продувки  .

Установите :

- **Подmotorную раму **
- Промежуточную опору коробки передач
- **Приводные валы **
- Стартер (Установить строповочную скобу)
- Кабель "массы" коробки передач
- Сервисная аккумуляторная батарея
- Опору сервисной аккумуляторной батареи
- Компьютер управления двигателем
- Защитный щиток под двигателем

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Опустите автомобиль на землю.