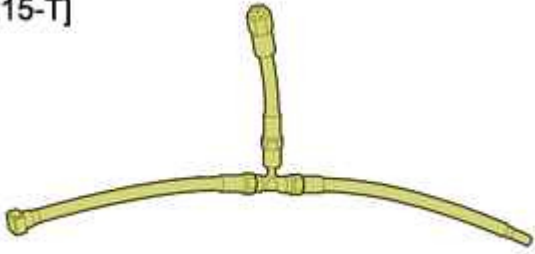
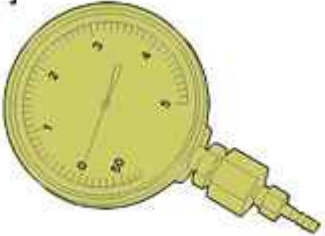


**ПРОВЕРКА : ТОПЛИВНЫЙ КОНТУР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ***ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP***ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .**1. Оборудование**

инструмент	Артикул	Обозначение
<p>[1604-C] [4215-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB0TGT</p>	[1604-C] [4215-T]	Соединительный элемент трубки Ø 10 мм для отвода низкого давления
<p>[1604-A] [4073-T.A]</p>  <p>Рисунок : E5AB0VKT</p>	[1604-A] [4073-T.A]	манометр контроля давления наддува

**2. Проверка****ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI) ⓘ .

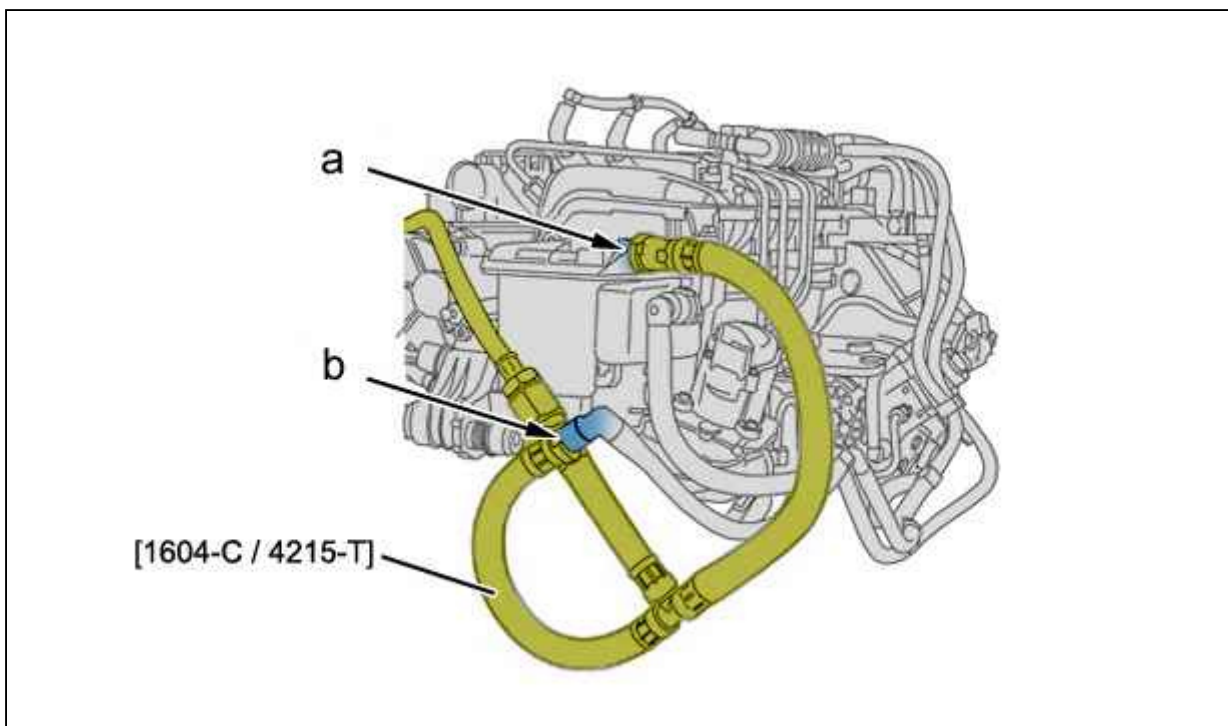


Рисунок : B1HDZIAD

Снимите муфту воздушного фильтра.

Присоединить приспособления [1604-C / 4215-T] и [1604-A / 4073-T.A] в обход между топливным насосом высокого давления и топливным фильтром (в зонах « a » и « b »).

Базовые значения Двигатель на холостом ходу или под действием стартера менее 15 секунд (Если двигатель не заводится)	Разрежение, измеренное манометром [4073-T.A] ( см р.с.)	Разрежение, измеренное манометром [1604-A] (MAad)
Значение разрежения, чтобы обнаружить попадание воздуха в контур низкого давления	$D < 7,5$ см р.с.	$D < 100$ мбар
Нормальные величины разрежения	$7,5$ см р.с. $< D < 22,5$ см р.с.	$100$ мбар $< D < 300$ мбар
Значение разрежения, чтобы обнаружить пробку в контуре низкого давления (Загрязненный,...)	$D > 22,5$ см р.с.	$D > 300$ мбар

### 3. Установка

Снимите приспособления [1604-C / 4215-T], [1604-A / 4073-T.A].

Установить патрубок воздушного фильтра .