

**СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ МОСТ (МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА)***ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ***ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .**1. Инструменты**

Педальный пресс.

Диагностический прибор.

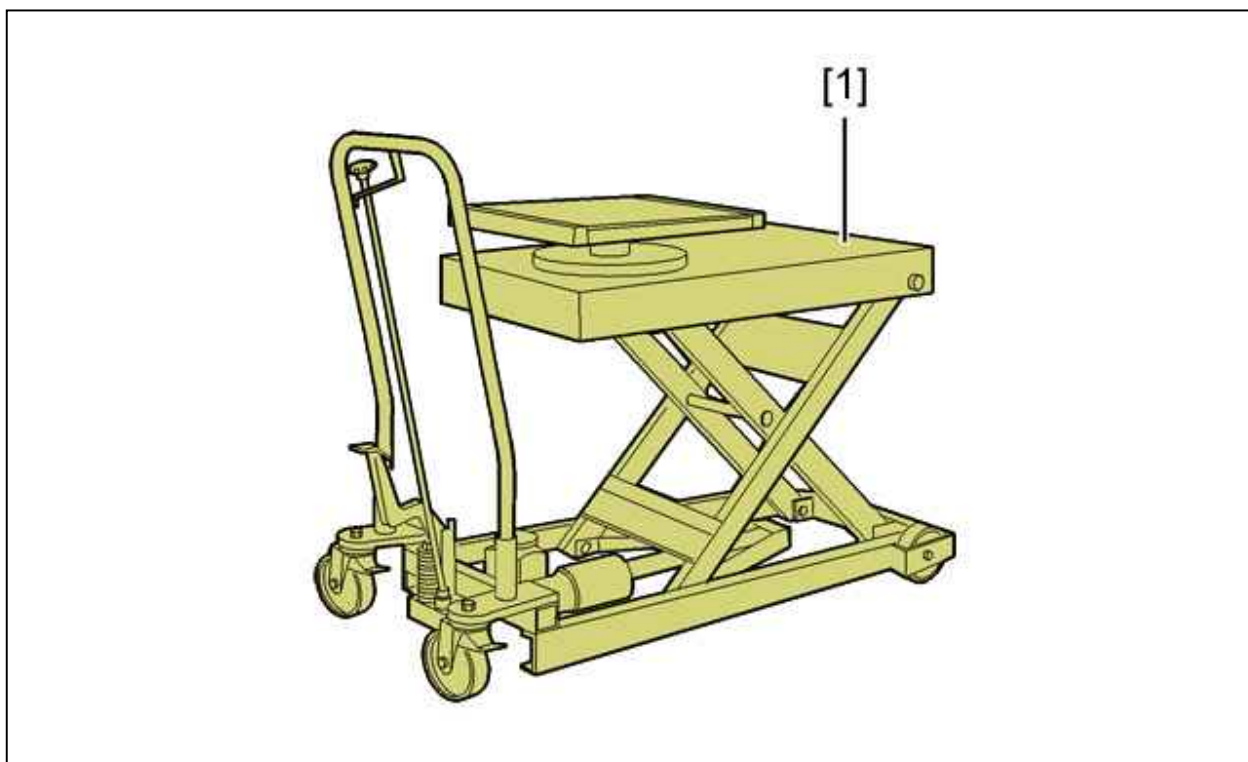


Рисунок : E5AP2XSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[1]	подъемный стол	5702-Т.А

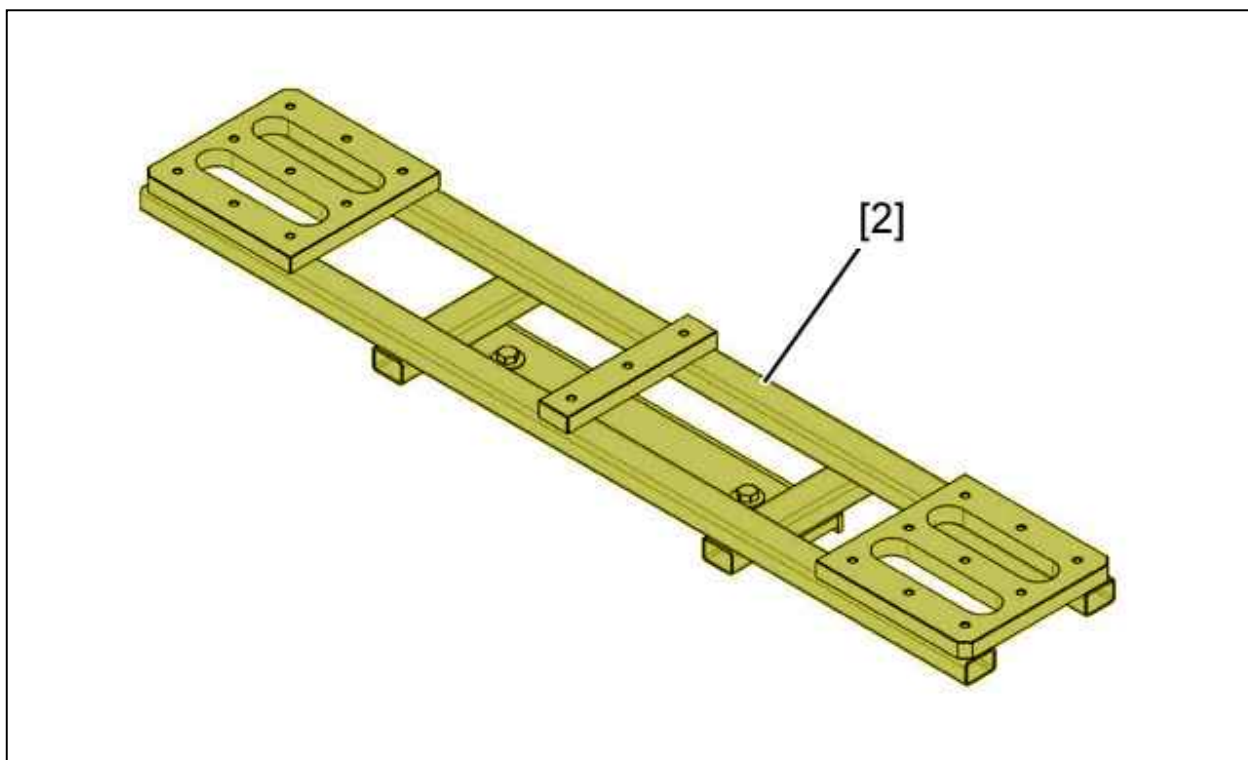


Рисунок : E5AM0L7D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	поперечина	(-).0554

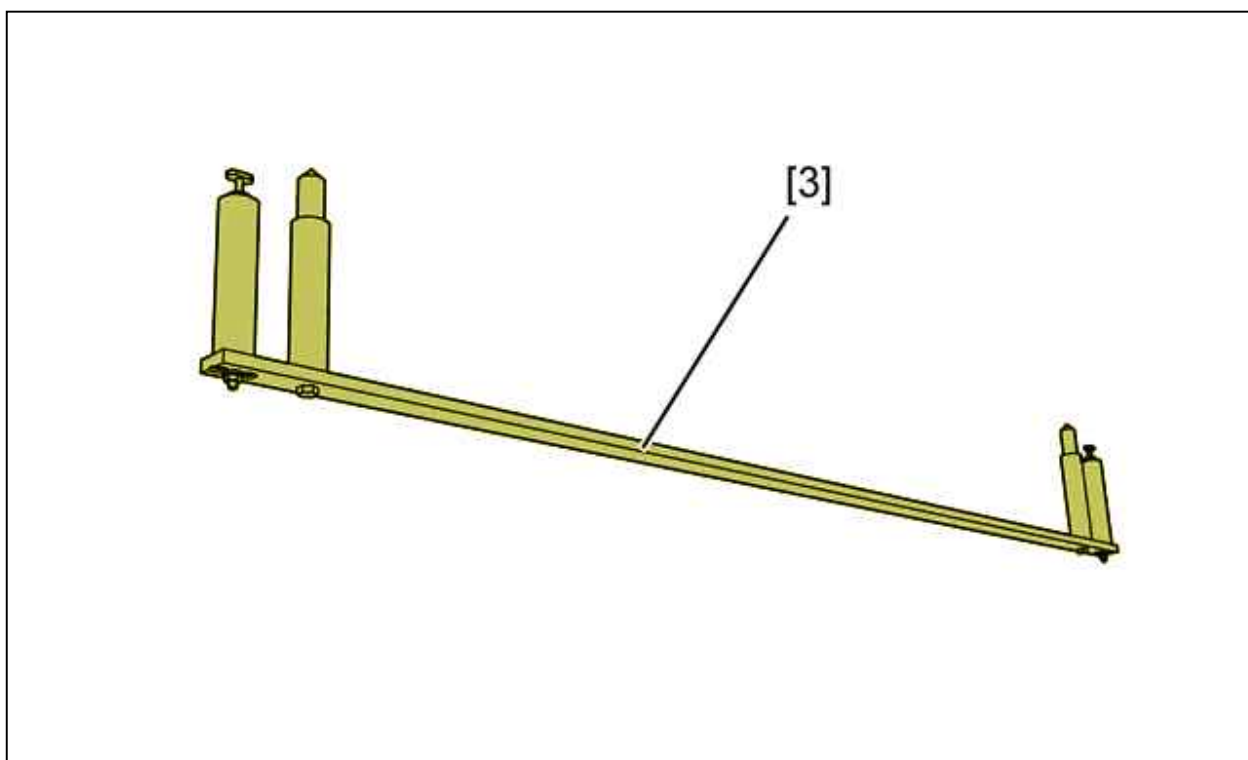


Рисунок : E5AM0LUD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3]	Приспособление для позиционирования заднего моста	4399-Т

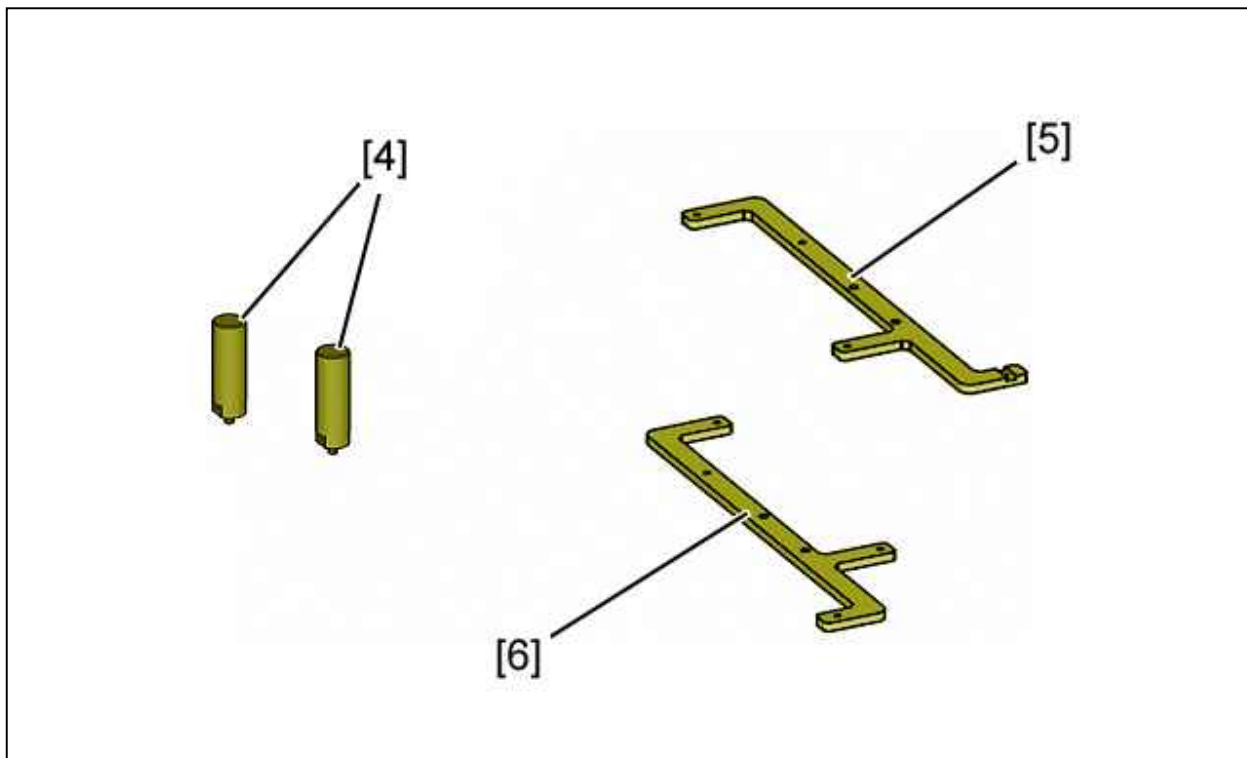


Рисунок : E5AM0LVD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	Направляющий штифт	(-).0629-C
[5]	Установочное приспособление	(-).0555-A
[6]	Установочное приспособление	(-).0555-B

## 2. Необходимые меры предосторожности

При работах необходимо использовать диагностический прибор для следующих операций :

- Перевода электрического стояночного тормоза в положение демонтажа (обеспечивается необходимая слабина для отсоединения тросов)
- Выполнить процедуру натяжения тросов стояночного тормоза (После проведения работ)
- Выполнить калибровку электрического стояночного тормоза (повторное определение точки начала затягивания стояночного тормоза)

## 3. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

**ВНИМАНИЕ** : Закрепите автомобиль на подъемнике.

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Установить в положение демонтажа стояночный тормоз с электрическим управлением ; При помощи диагностического прибора

**ВНИМАНИЕ** : После выключения зажигания : Подождите не менее 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею (чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров).

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Установить педальный пресс на педаль тормоза во избежание вытекания тормозной жидкости при отсоединении тормозных трубок.

Снять задние колеса.

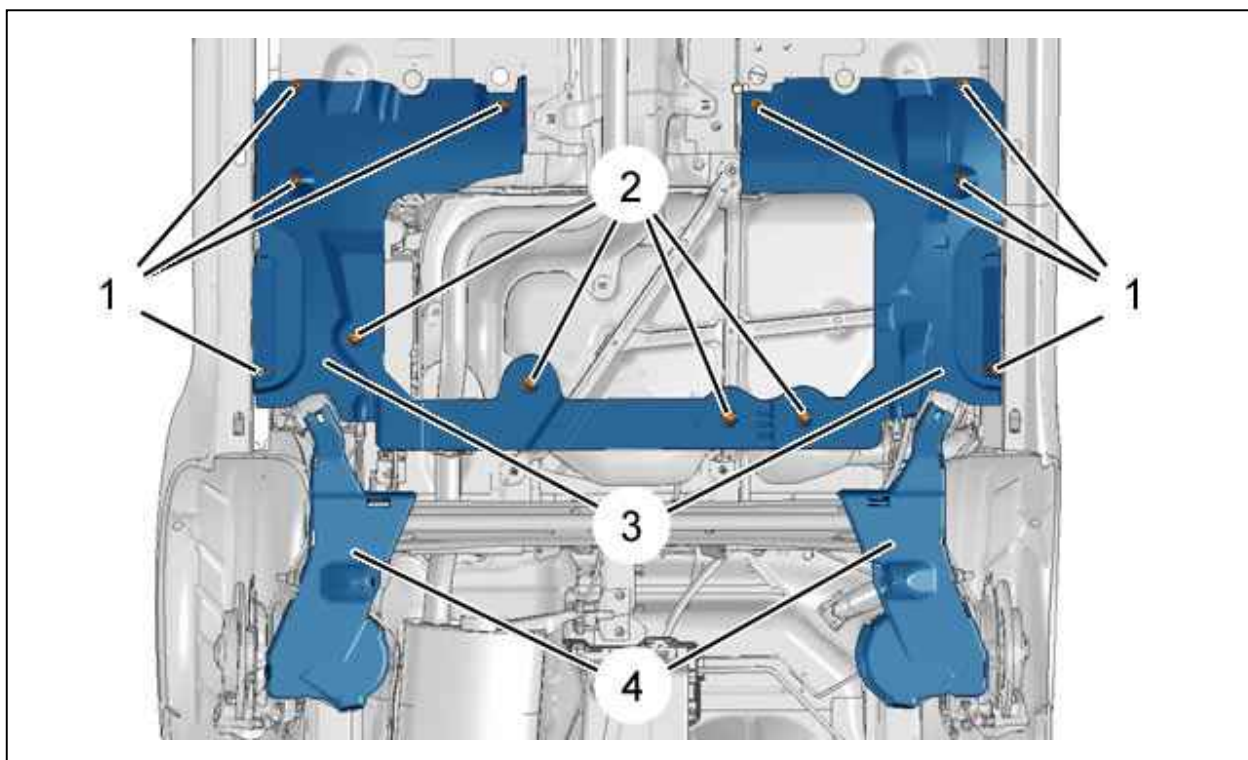


Рисунок : B3DM00ZD

Снять :

- Гайки (1)
- пластмассовых штырей (2)
- Защитные приспособления (3)
- Защитные приспособления (4)

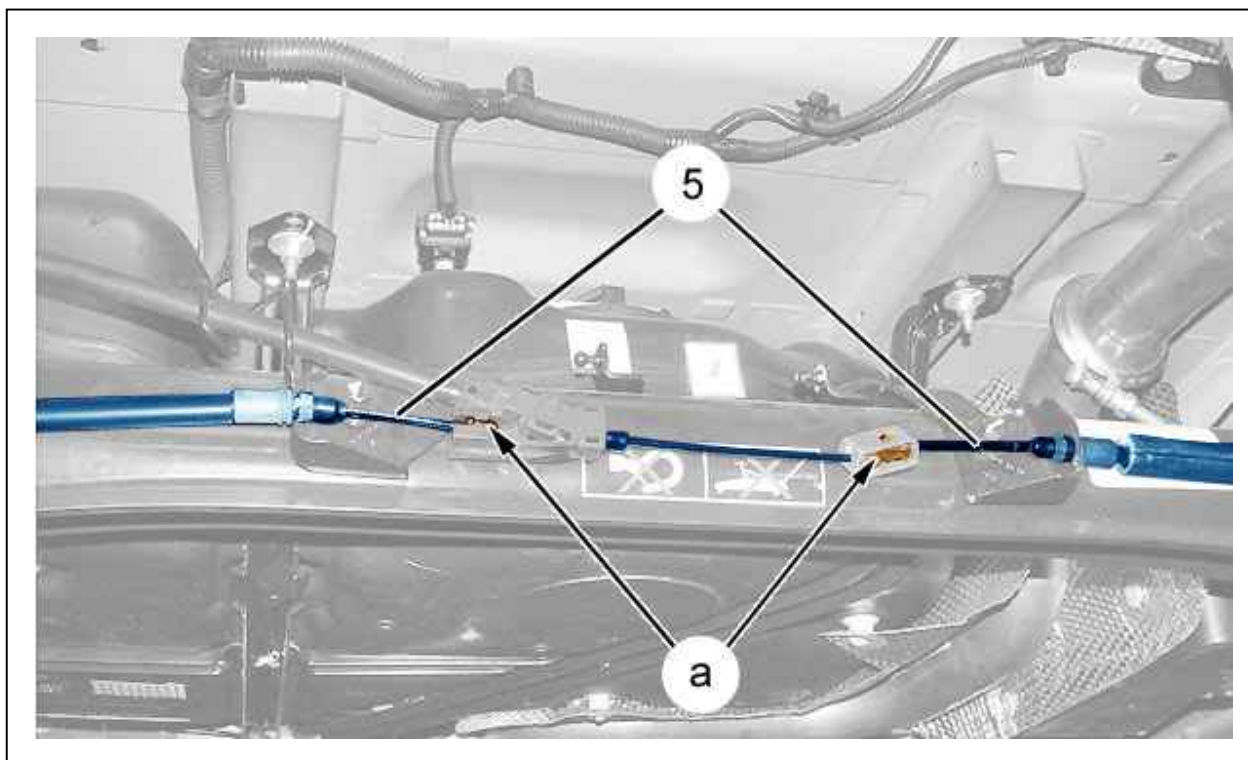


Рисунок : B3DM010D

Отсоедините тросы стояночного тормоза (5) (в "а").  
 Отделите из направляющих элементов тросы стояночного тормоза (5).

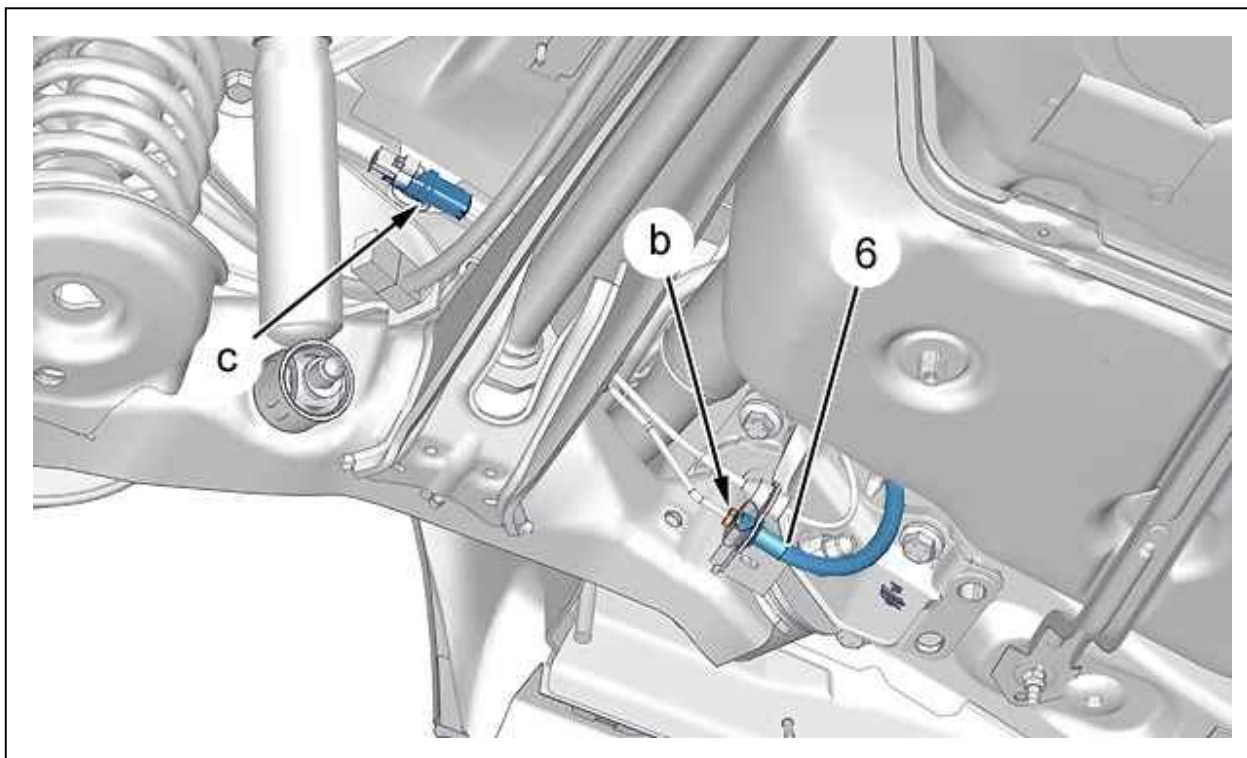


Рисунок : B3DG02ZD

с каждой стороны :

- Отсоединить тормозной шланг (6) от жесткой тормозной трубки (в "b")
- Заглушите отверстия в деталях
- Отсоедините разъем ( в "c")
- Отстегните жгут проводов датчика частоты вращения колеса
- **Пружину задней подвески** ⓘ
- **Амортизатор задней подвески** ⓘ

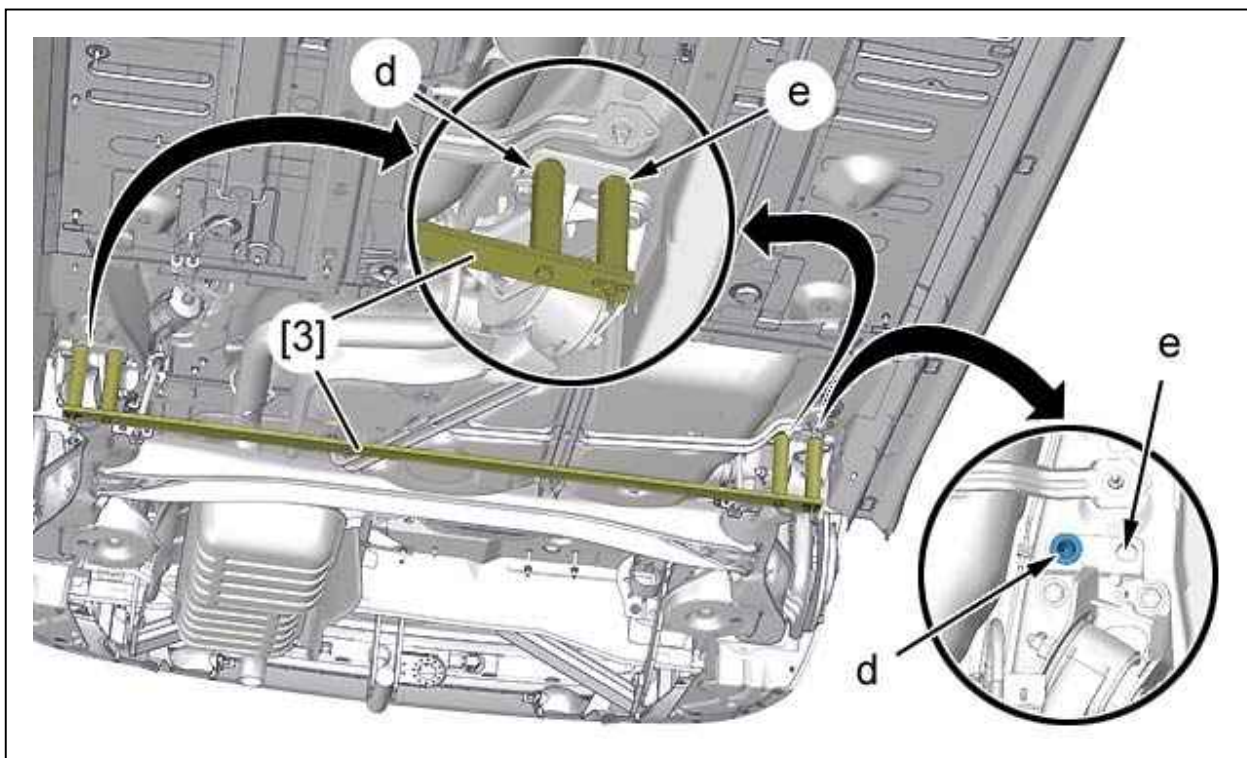


Рисунок : B3DG030D

с каждой стороны :

- Снять заглушки ( в "d")
- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста ( в "d")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту ( в "e")

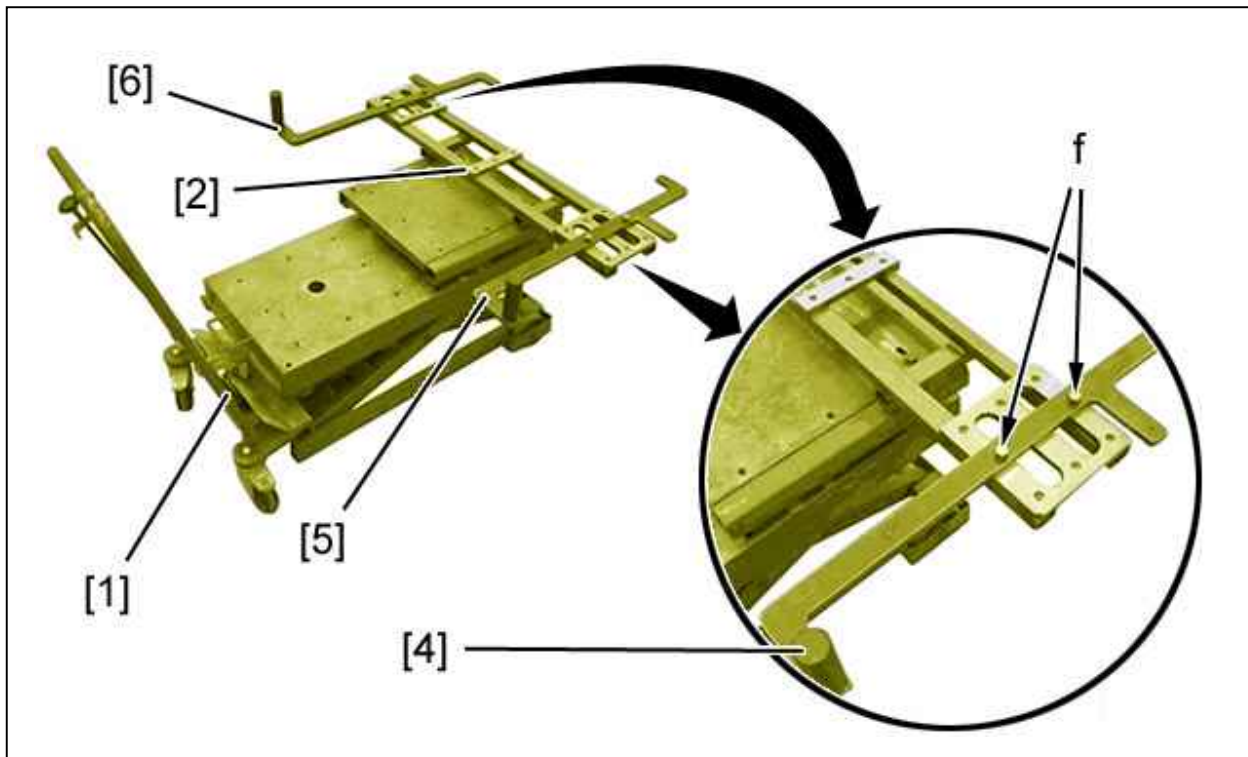


Рисунок : B3DG031D

Расположить траверсу [2] на подъемном столе [1].

С каждой стороны траверсы [2] ; Установите :

- приспособлений [5], [6] ( в "f")
- Штифты позиционирования [4]

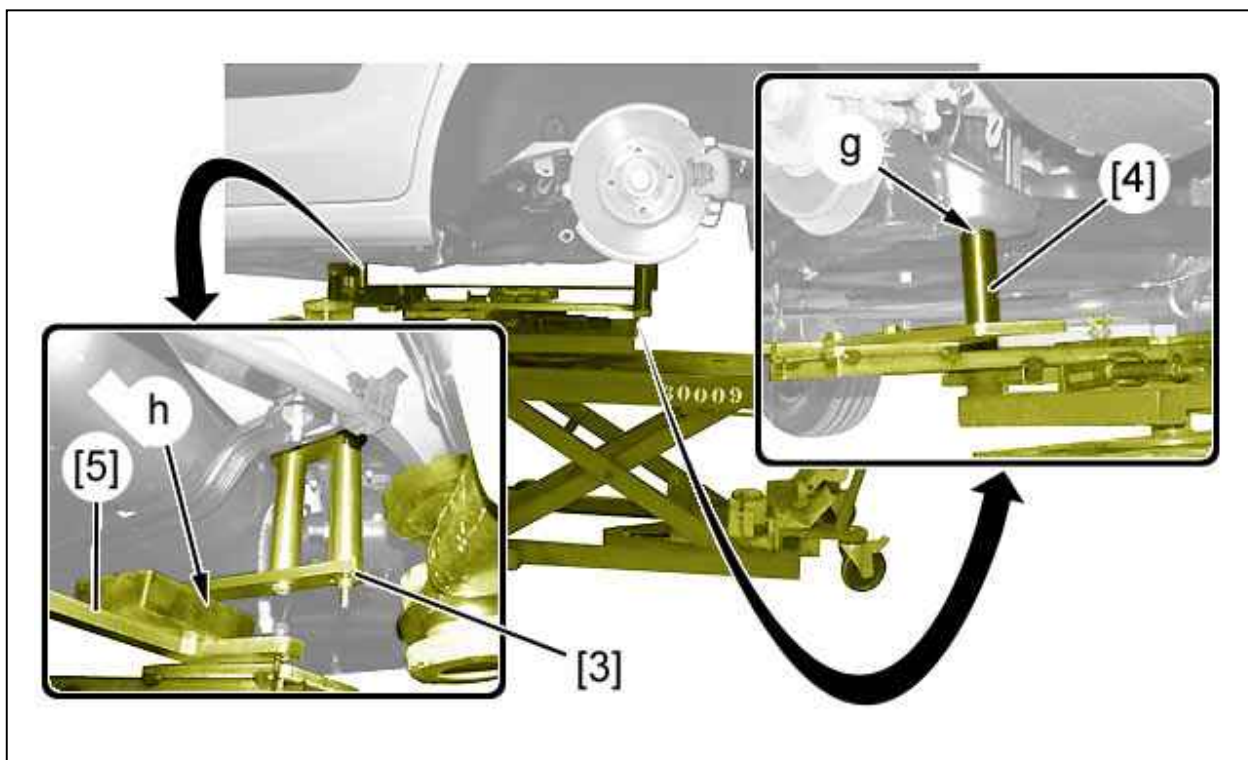


Рисунок : B3DG036D

**ВНИМАНИЕ** : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

**ВНИМАНИЕ** : Не используйте для подъема поперечины задней оси домкрат.

с каждой стороны :

- Установить монтажные шпильки [4] (поместите опоры под чашки пружин подвески в « g »)
- Установить имеющиеся в цеху подкладки (в "h") между приспособлением [3] и приспособлениями [5] и [6]

Расположить поперечную балку заднего моста горизонтально с помощью подъемного стола [1], [2], [3], [4], [5], [6].

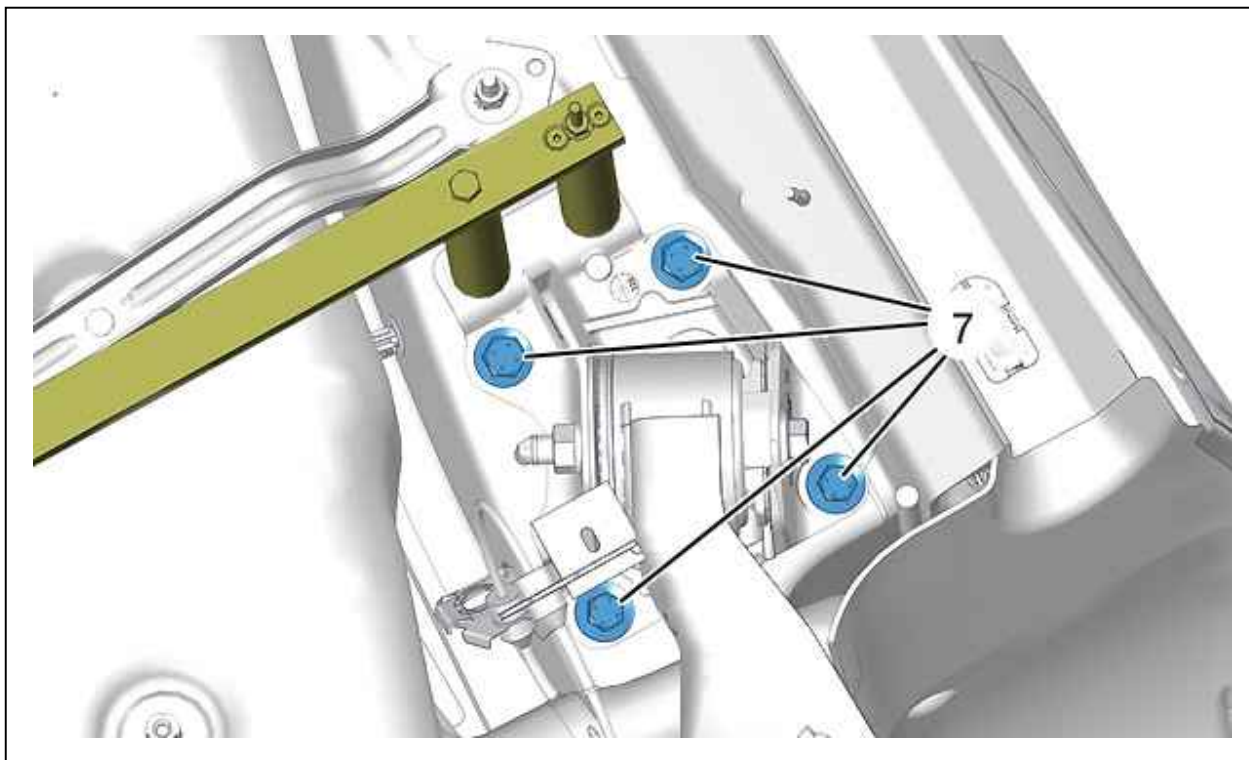


Рисунок : B3DG03BD

**ВНИМАНИЕ** : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Снять :

- болта (7)
- Задний мост

#### 4. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки .

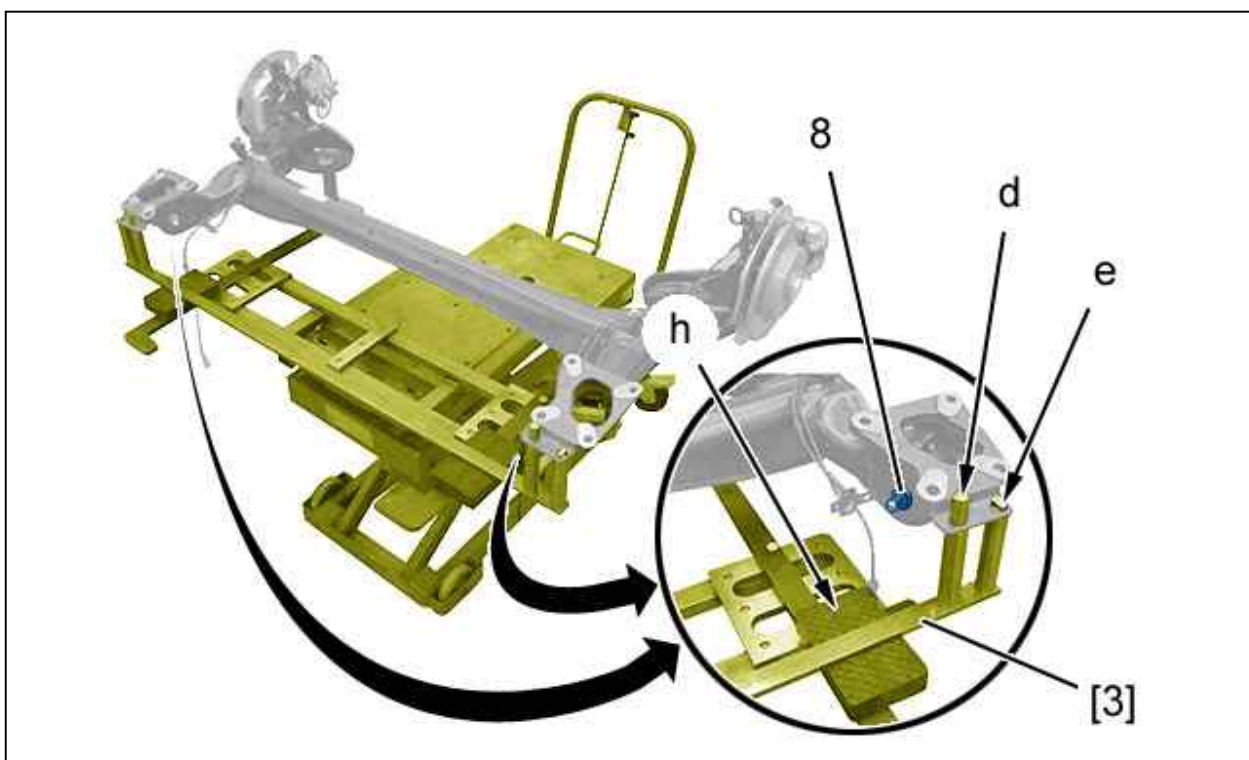


Рисунок : B3DG03CD

с каждой стороны :

- Ослабить болт (8)
- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста ( в "d")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту ( в "e")
- Используйте подручные подкладки (в "h"), чтобы задний мост занял горизонтальное положение

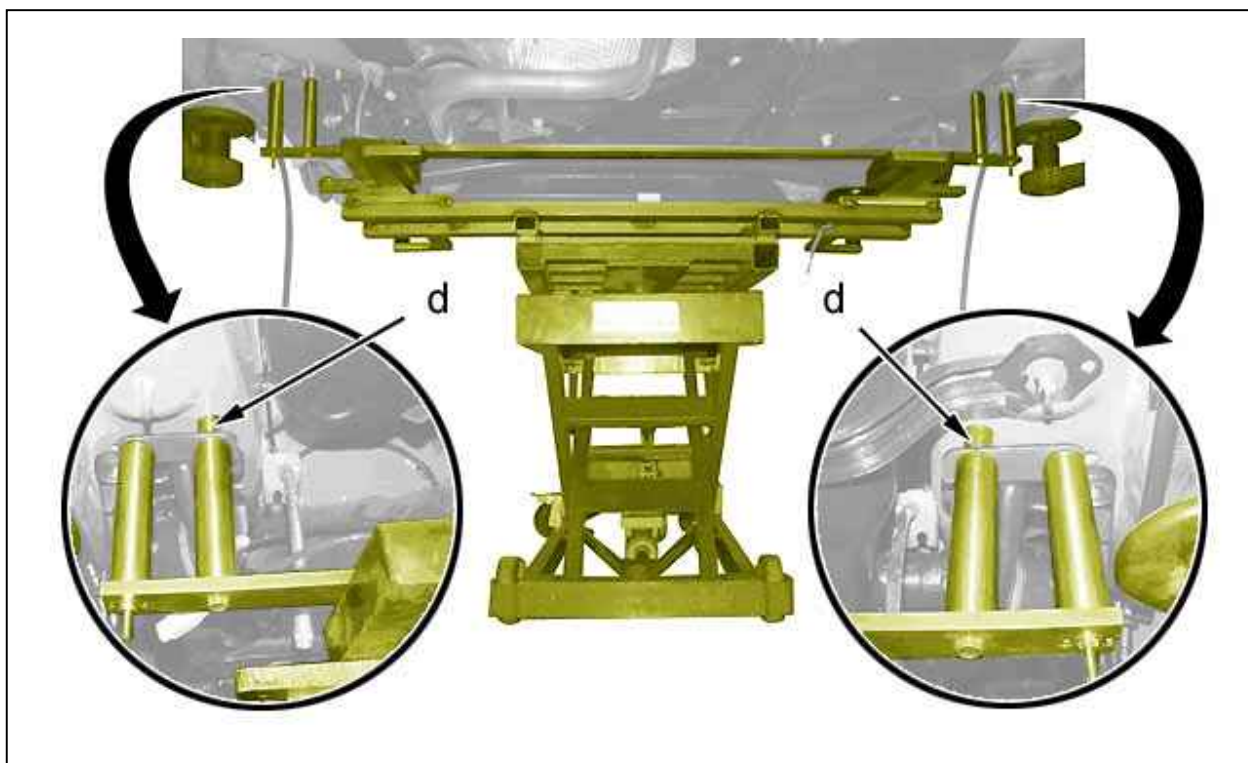


Рисунок : B3DG03DD

**ВНИМАНИЕ** : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Приставьте задний мост под кузов в том же положении, в котором он находился при снятии.

Отрегулируйте положение заднего моста по отношению к отверстиям штифтового соединения ( в "d").

Установить на место болты (7).

Затяните :

- болта (7)
- болта (8)

Снимите приспособления [1], [2].

с каждой стороны :

- **Амортизатор задней подвески** ⓘ
- **Пружину задней подвески** ⓘ
- Подсоедините разъем ( в "c")
- Пристегните жгут проводов датчика частоты вращения колеса
- Присоедините тормозной шланг (6) к жесткой тормозной трубке ( в "b")
- Затяните : Соединение тормозного шланга (6) с тормозной трубкой
- Присоедините оболочки тросов стояночного тормоза к кузову (/)
- Присоедините тросы стояночного тормоза (5) ( в "a")

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

**Продуйте тормозной контур** ⓘ .

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

Установите :

- Защитные приспособления (3)
- пластмассовых штырей (2)
- Гайки (1)
- Задние колеса

**Затянуть колесные болты** ⓘ .

**Mettre le véhicule в assiette de référence** .

Затянуть нижние болты амортизаторов .

Установите : Защитные приспособления (4).

**5. Операции, которые следует выполнить (После проведения работ)**

Выполнить процедуру натяжения тросов стояночного тормоза ; При помощи диагностического прибора.

Выполнить процедуру калибровки стояночного тормоза с электроуправлением ; При помощи диагностического прибора.

Выполнить считывание и удаление кодов неисправности ; С помощью диагностического прибора .

Включите электрический стояночный тормоз.

Проверьте, заблокированы ли колеса.