

## ВТОРИЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности  .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под днище снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса.

### 1. Обязательный специнструмент

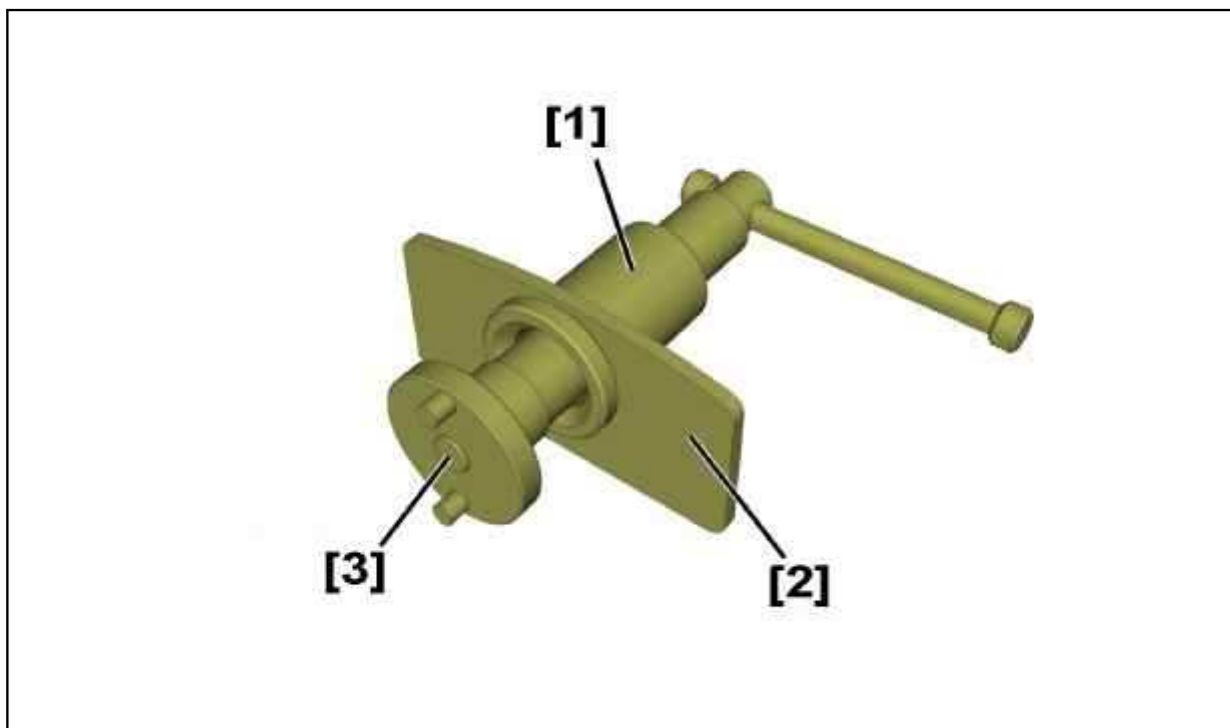


Рисунок : E5AP3RHD

[1] Поршень и нажимная гайка (-).0805-J2.

[2] Упорная пластина (-).0805-J6.

[3] Переходник (-).0805-J7.

### 2. Снятие

При заполнении бачка для тормозной жидкости до максимального уровня снять его фильтр и частично слить жидкость с помощью чистого шприца во избежание переполнения бачка.

Отвинтить стояночный тормоз.

**ВНИМАНИЕ** : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов "обучения" различных компьютеров.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Отпустите болты задних колес.

Поднять и закрепить автомобиль с вывешенными задними колесами.

Снять :

- Болты задних колес
- Задние колеса

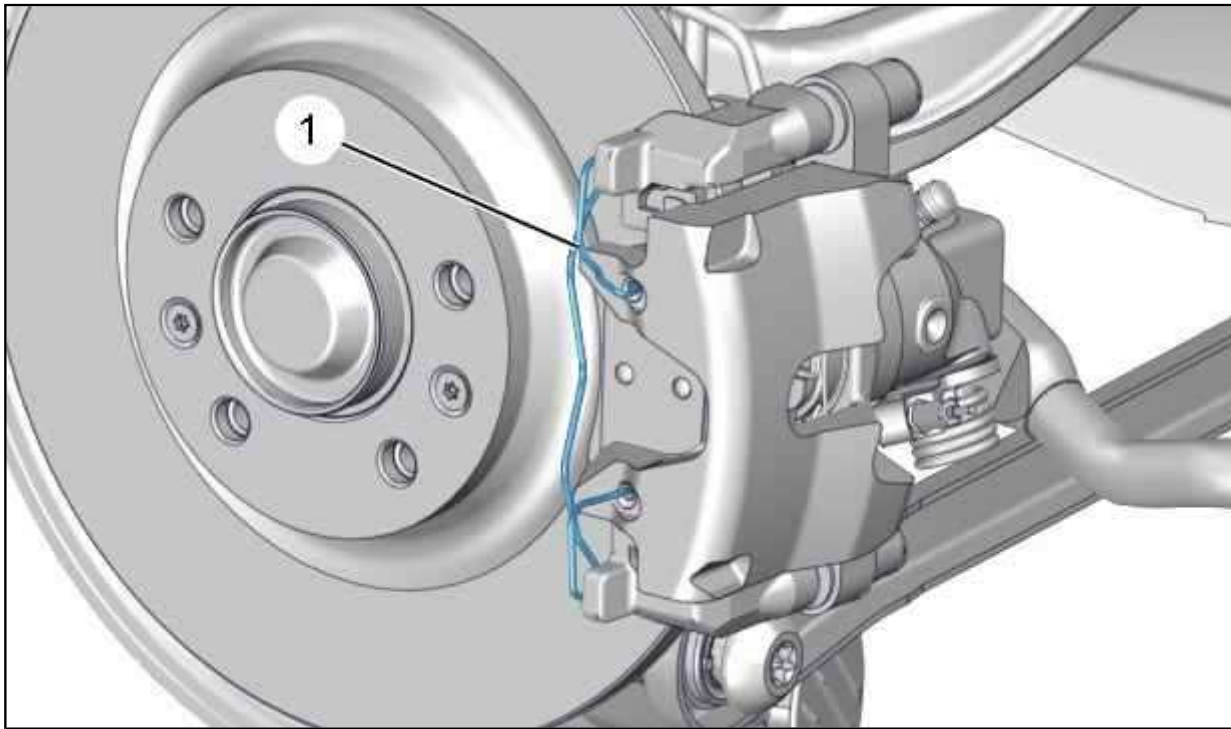


Рисунок : V3FM0AGD

Снять пружину (1).

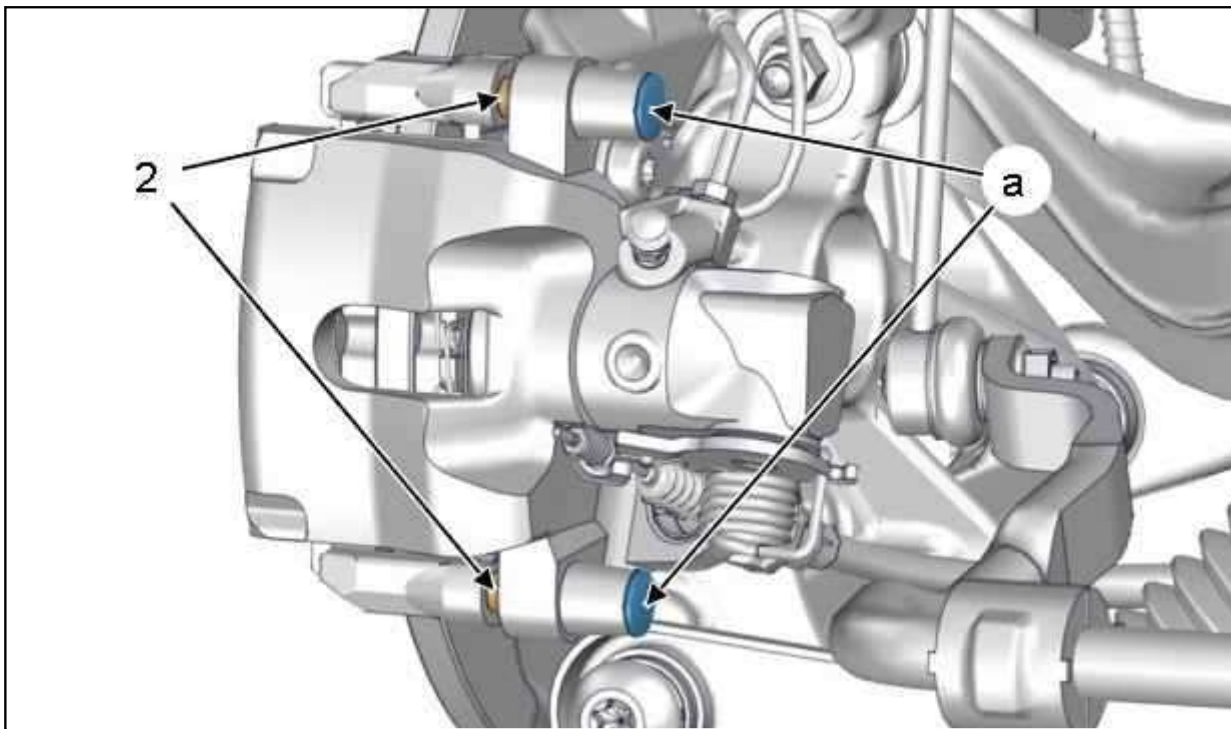


Рисунок : V3FM0AHD

СНЯТЬ :

- Заглушки в месте "а"
- Болты (2)

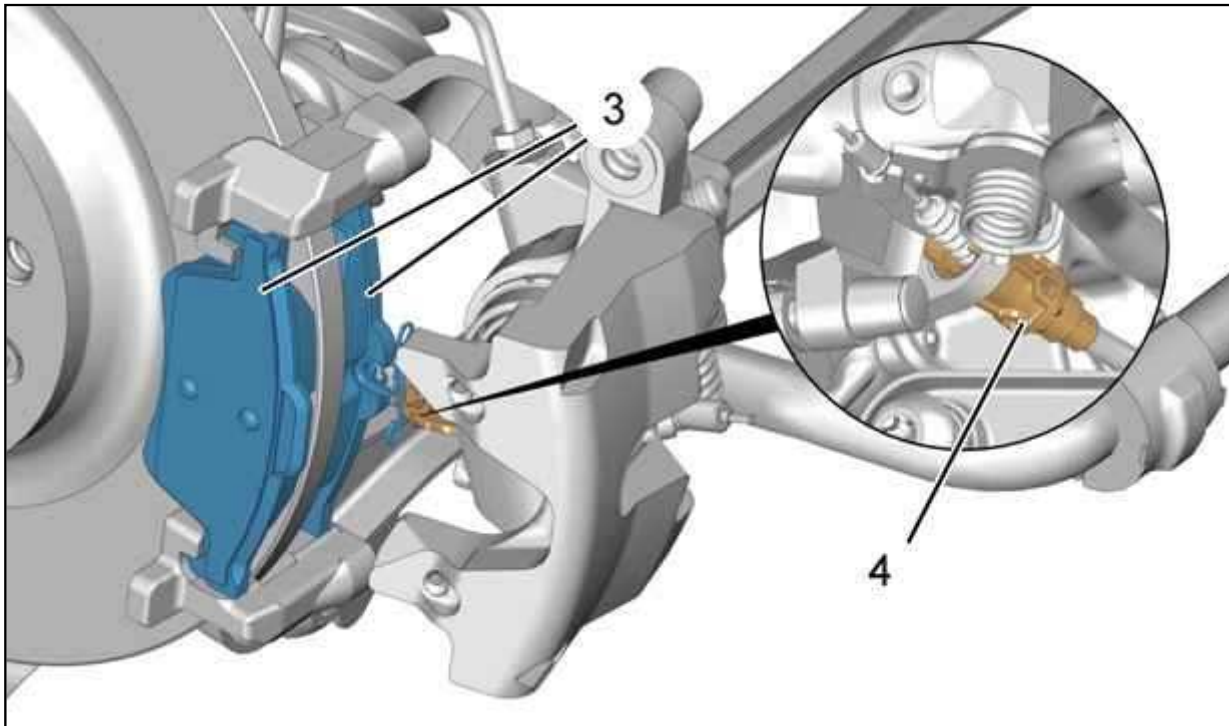


Рисунок : V3FM0AJD

**ВНИМАНИЕ** : Постарайтесь не повредить направляющую троса стояночного тормоза (4).

Отодвиньте тормозной суппорт.  
Снимите тормозные колодки (3).

### 3. Очистка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не используйте сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

#### 3.1. 1-й вариант

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.  
Дать стечь и просохнуть.

Вытрите бумажным полотенцем :

- Тормозной диск
- Тормозной суппорт

#### 3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

### 4. Установка на место

Проверить визуально :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Нормальное состояние и положение защитных кожухов
- **Износ тормозных дисков** ⓘ

Заменить неисправные детали.

**ВНИМАНИЕ** : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

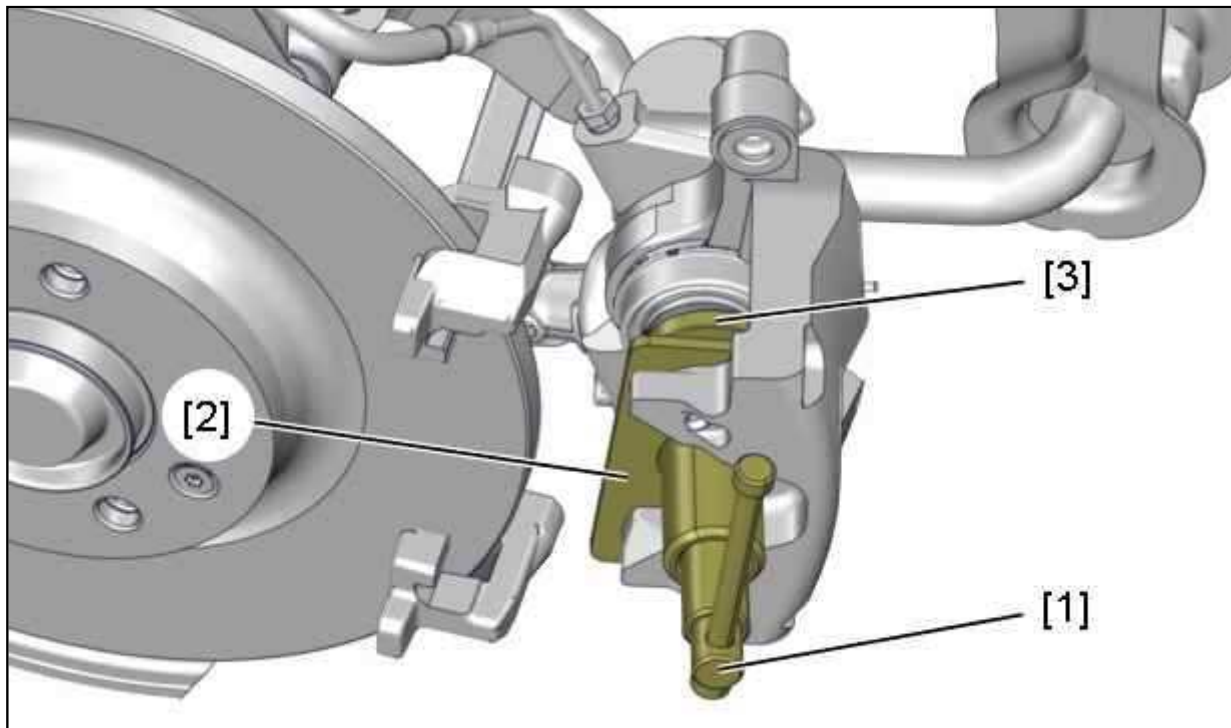


Рисунок : V3FM0AKD

Повернуть и сдвинуть : Поршни тормозных суппортов (Задний) (По часовой стрелке) ; При помощи приспособлений [1], [2], [3].

Проверить уровень тормозной жидкости.

Установить :

- Тормозные колодки (3)
- Тормозной суппорт
- Болты (2); Затяните моментом  $2,8 \pm 0,2$  дН.м

**ВНИМАНИЕ** : Убедитесь, что направляющие троса стояночного тормоза (4) правильно расположены в держателях, а кольца тросов стояночного тормоза правильно установлены на рычаги суппорта.

Установить :

- Заглушки в месте "а"
- Механизм регулировки (1)
- Болты задних колес
- Задние колеса

Подключить аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза с нарастающим усилием, прежде чем начать движение автомобиля.

Проверить уровень тормозной жидкости и при необходимости долить ее.

Включите электрический стояночный тормоз.

Проверьте, заблокированы ли колеса.

Опустить автомобиль на пол.

Затянуть : Болты задних колес :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом  $9 \pm 0,9$  дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом  $11 \pm 1,1$  дН.м

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.