

11 марта 2011 г.
22:45

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ :

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

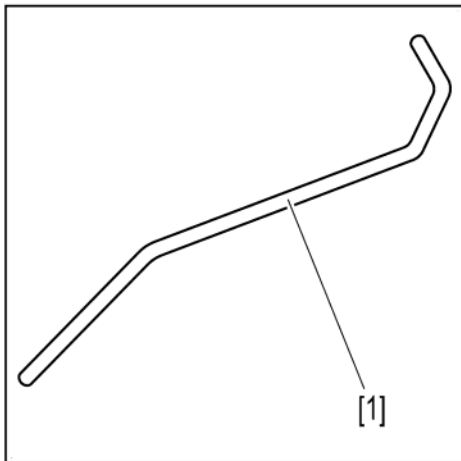


Рисунок : E5XP128C

[1] setting rod for dynamic roller 7019-T .

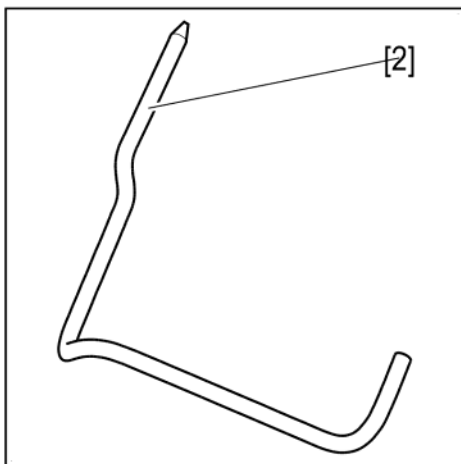


Рисунок : E5XP123C

[2] калибр для регулировки маховика двигателя 7017-TR .

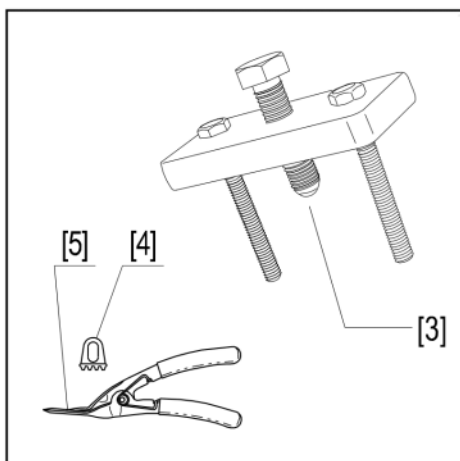


Рисунок : B1EP00NC

[3] экстрактор 7015-Т .

[4] стопор маховика двигателя 6012-Т .

/ 5 / съемник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т .

2. Снятие

Отпустите болты правого переднего колеса .

Поднять и зафиксировать переднюю правую часть автомобиля .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Подоприте двигатель снизу с помощью домкрата, установив деревянный брусок между домкратом и картером .

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

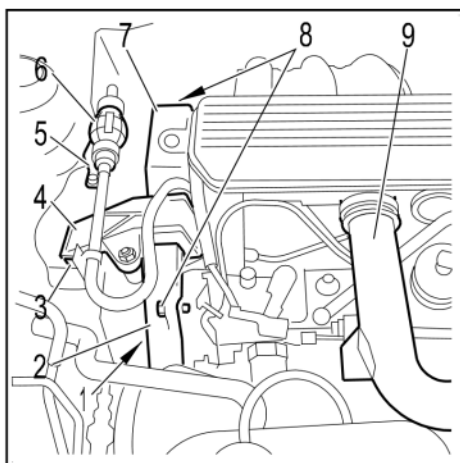


Рисунок : B1EP06EC

Unclip and push back the primer pump (6) .

Снимите :

- Опору подкачивающего насоса (5)
- Хомут (4)
- Упор (3)

- Гайку (1)
- Болты (8)
- Крышку (2)
- Крышку (7)
- Воздушный коллектор (9) (смотреть примечание)

Select fifth gear to enable the engine to be rotated .

ПРИМЕЧАНИЕ : Безнаддувный двигатель (только) .

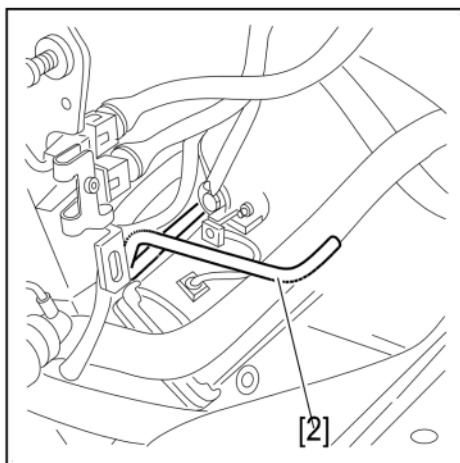


Рисунок : B1HP0JFC

Поверните переднее правле колесо, чтобы вал двигателя провернулся в рабочем направлении .
Зафиксировать маховик двигателя при помощи калибровочного штифта [2] .

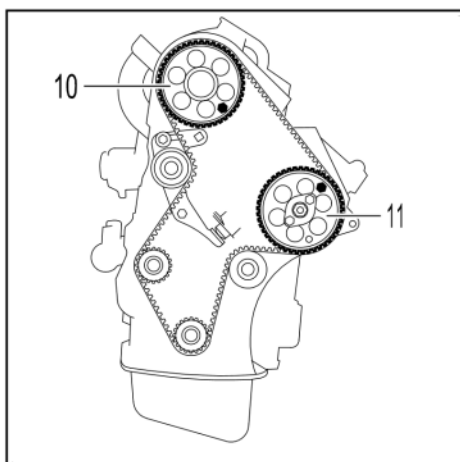


Рисунок : B1EP06FC

Зафиксируйте :

- Шкив распределительного вала (10) Use 1 screws M8x1,25
- Шкив насоса системы впрыска (11) Use 1 screws M8x1,25

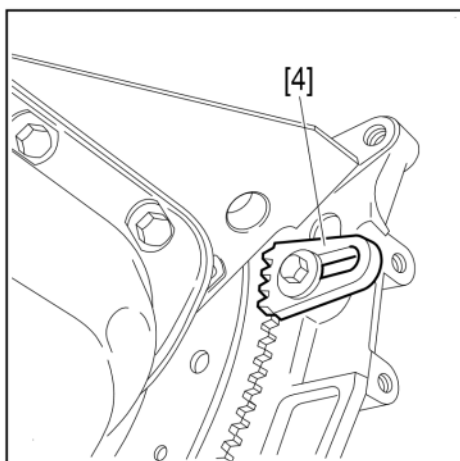


Рисунок : B1EP00RC

Снять нижнюю крышку картера сцепления .
 Блокировать маховик двигателя с помощью приспособления [4] .

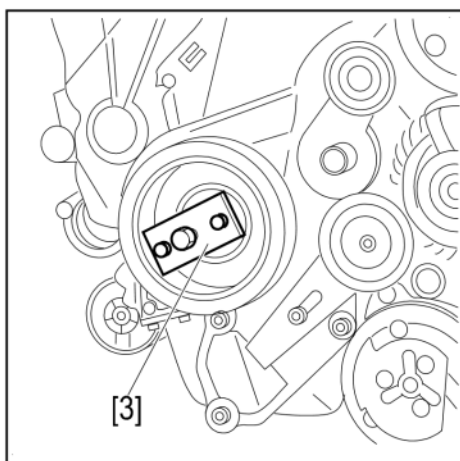


Рисунок : B1EP00SC

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Брызговик с помощью приспособления [5]
- Ремень привода агрегатов
- Болт шкива коленвала
- Шкив коленчатого вала с помощью приспособления [3]
- Нижний кожух привода ГРМ

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобили с кондиционером : Fully slacken the dynamic tensioner (as for a broken belt) to enable the removal of the lower timing cover .

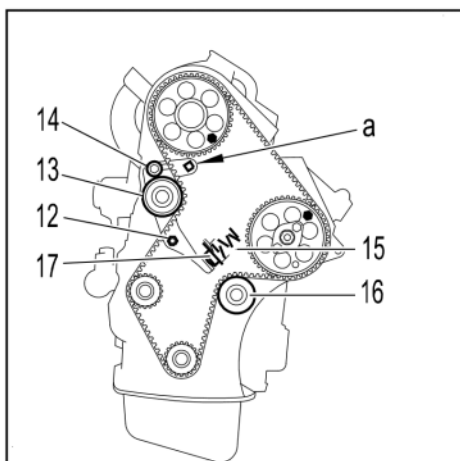


Рисунок : B1EP06GC

Ослабить :

- Гайку (12)
- Болт (14)

Воздействовать на точку "а" размером 10 мм натяжного ролика (13) для сжатия пружины (15) .

Отверните болты (14) .

Снять ремень газораспределительного механизма .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте, чтобы ролики (13) и (16) свободно вращались (без излишнего зазора и при отсутствии заедания) .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Ascertain that piston (17) and spring (15) are operating freely in their housing .

3. Установка

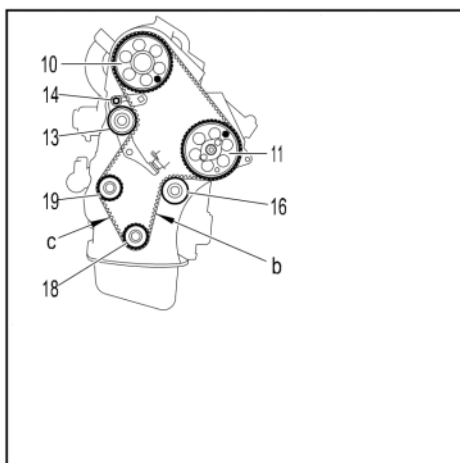


Рисунок : B1EP06HC

Со стороны натянутого участка "b" установить ремень газораспределительного механизма в следующем порядке :

- Шкив коленвала (18)
- Обводной ролик (16)
- Шкив топливного насоса (11)
- Шкива распредвала (10)
- Натяжной ролик (13)

Со стороны натянутого участка "с" установить ремень газораспределительного механизма в следующем порядке :

- Шкив жидкостного насоса (19)
- Натяжной ролик (13)

ПРИМЕЧАНИЕ : Закончить установку ремня с двух сторон на натяжной ролик (13) .

Ослабить затяжку болта (14) для того, чтобы освободить натяжной ролик .

Снять три штифта .

Снимите приспособление [4] .

Выполните 2 оборотов коленвала в направлении нормального вращения .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не возвращайтесь назад .

Затянуть :

- Болт (14)
- Гайку (12)

Выполните 2 оборотов коленвала в направлении нормального вращения .

Ослабить :

- Болт (14)
- Гайку (12)

Затянуть :

- Болт (14) моментом 1,75 дН.м
- Гайку (12) моментом 1,75 даНм

Выполните 2 оборотов коленвала в направлении нормального вращения .

Установить три штифта .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При невозможности установки одного из штифтов повторите операции по установке ремня .

Снять три штифта .

Установите :

- Приспособление [4]
- Нижний кожух привода ГРМ
- Шкив коленчатого вала
- Болт шкива коленвала

The crankshaft pulley bolt :

- Нанести на резьбу LOCTITE FRENETANCH (E3)
- Затяните моментом 4 дН.м
- Угловая затяжка на 60 °

Установите :

- Ремень привода агрегатов

- Брызговик
- Переднее правое колесо

Снимите приспособление [4] .

Refit the clutch housing bottom closing plate .

Установить рычаг селектора передач в нейтральное положение .

Установите :

- Воздушный коллектор (9) (смотреть примечание)
- Крышку (2)
- Крышку (7)
- Болты (8) моментом 2 дН.м
- Гайку (1) моментом 2 даНм
- Упор (3)
- Хомут (4)
- Опору подкачивающего насоса (5)
- Locate and clip the primer pump (6)

ПРИМЕЧАНИЕ : Безнаддувный двигатель (только) .

Подключить отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

Remove the support beneath the engine .

Установите на место колесо (момент затяжки 8,5 дНм) .

Установить автомобиль на колеса .