

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

1. Идентификация

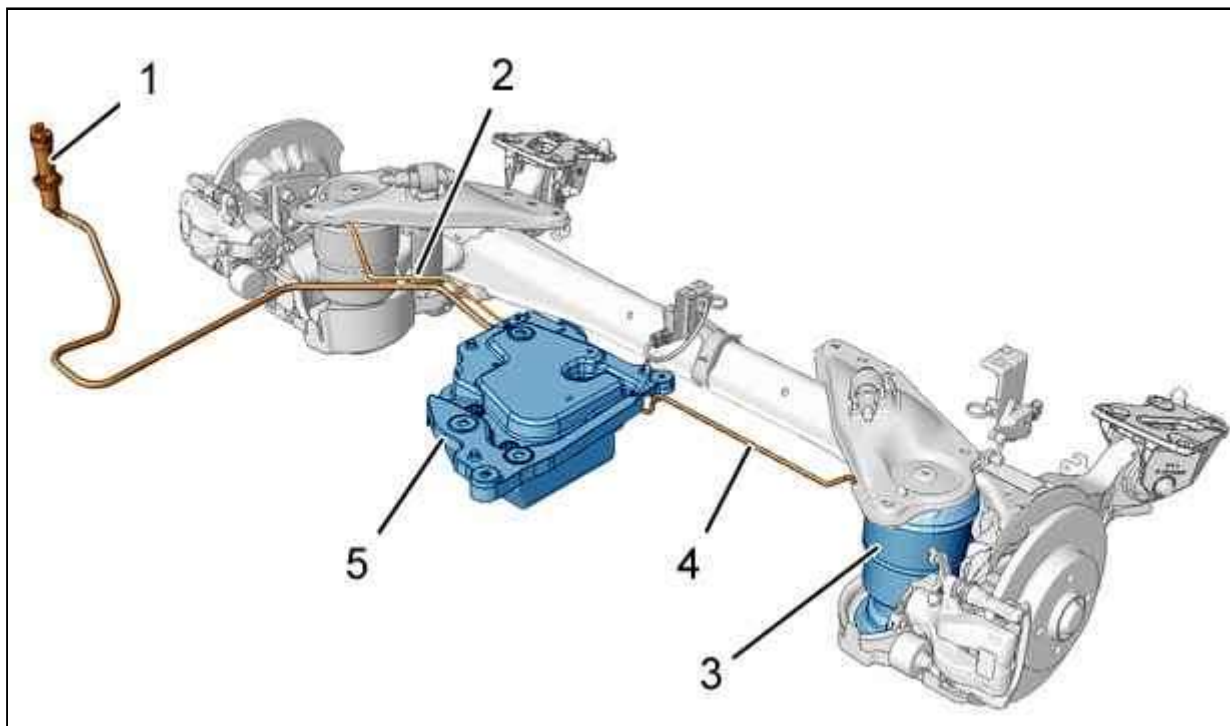


Рисунок : B3DP0FXD

- (1) Всасывающая/нагнетательная трубка .
- (2) Трубка компрессора/левой пружины .
- (3) Пневматическая пружина подвески .
- (4) Трубка компрессора/правой пружины .
- (5) Узел опора/воздушный компрессор .

1.1. Воздушный компрессор

Воздушный компрессор расположен под кузовом (в задней части автомобиля).

Воздушный компрессор закрыт защитной звукоизолирующей крышкой.

Воздушный компрессор состоит из следующих элементов :

- 1 Электронное устройство контроля
- 2 Электроклапана впуска воздуха
- 1 Выпускной электроклапан
- 1 Осушитель (Осушение воздуха)

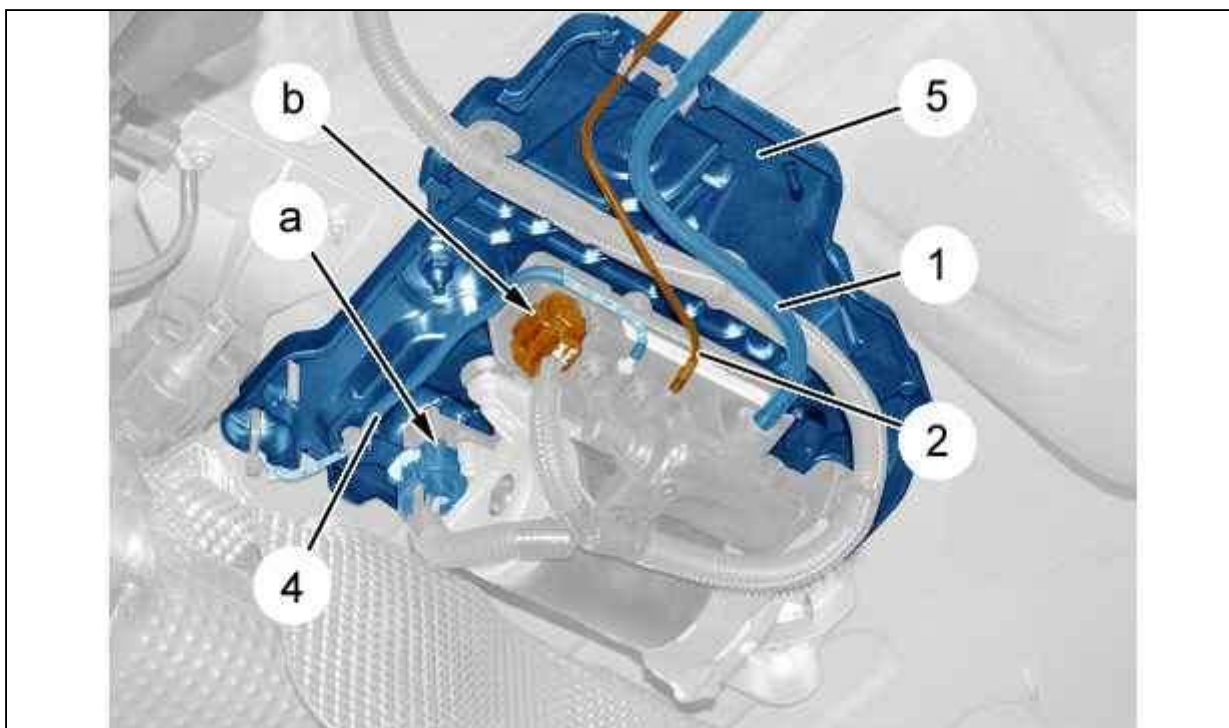


Рисунок : B3BP1G2D

- (5) Узел опоры/воздушный компрессор .
- (1) Питающая трубка воздушного компрессора (Диаметр 10 мм).
- (2) Питающая трубка левой пневматической пружины (Диаметр 4 мм).
- (4) Питающая трубка правой пневматической пружины (Диаметр 4 мм).
- "a" Силовой электрический разъем .
- "b" Исполнительные сигналы .

1.2. Пневматическая пружина подвески

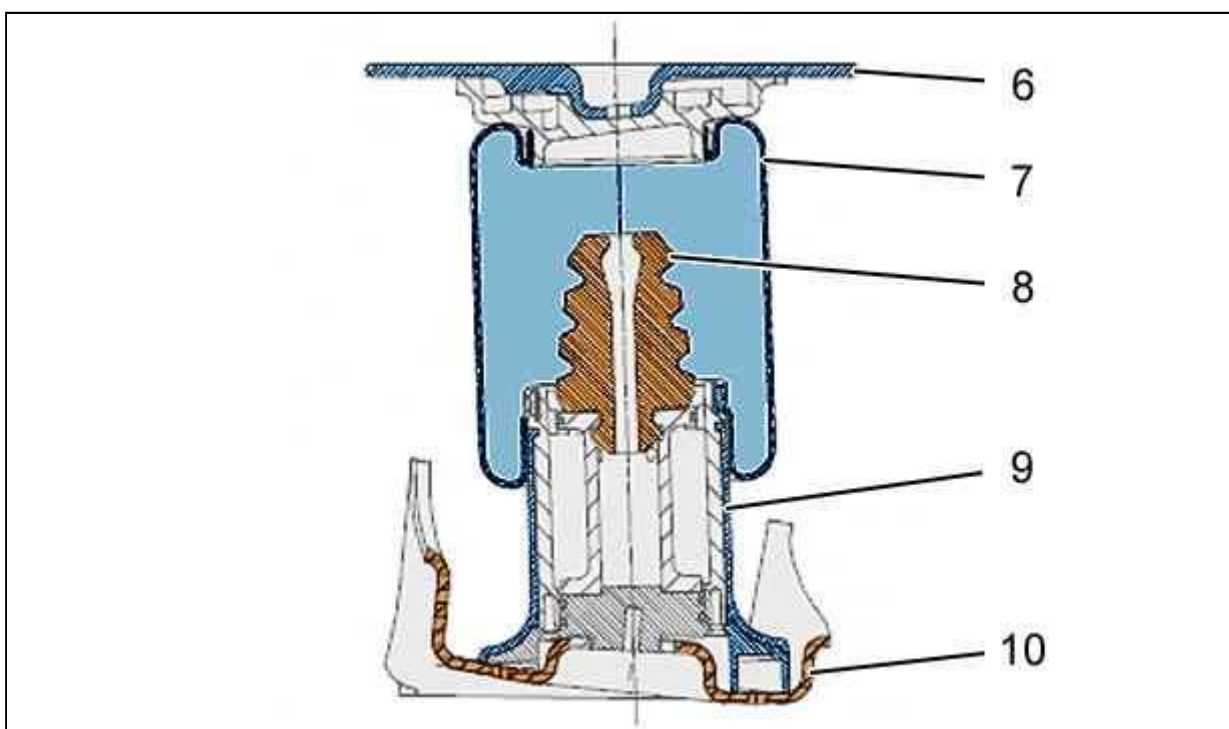


Рисунок : B3BP1G3D

- (6) Верхнее соединение (Кузов).
- (7) Мембрана.
- (8) Упор.
- (9) Намоточный поршень .
- (10) Нижняя опорная чашка .

1.3. Датчики высоты кузова

Датчики высоты кузова позволяют автоматически изменять высоту кузова в зависимости от нагрузки. Пневматическая подвеска оснащена 2 датчиками высоты кузова.

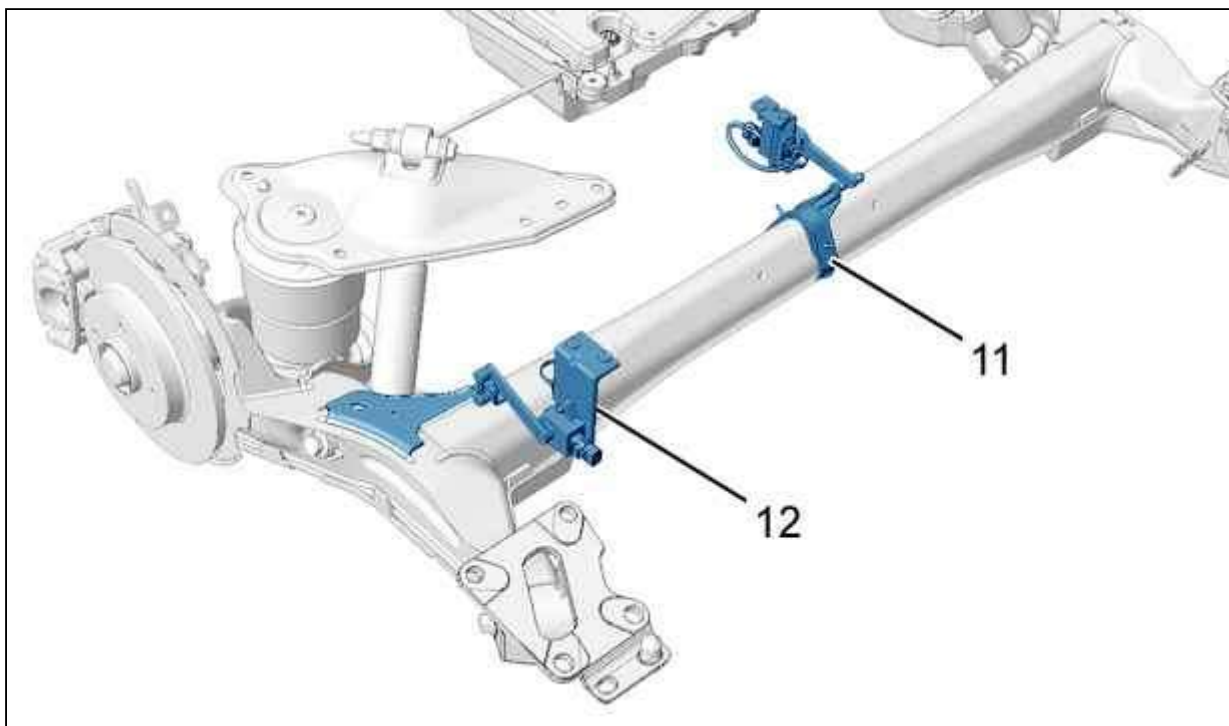


Рисунок : B3DP0FYD

- (11) Центральный датчик высоты кузова.
- (12) Правый датчик высоты кузова.

1.4. Компьютер подвески

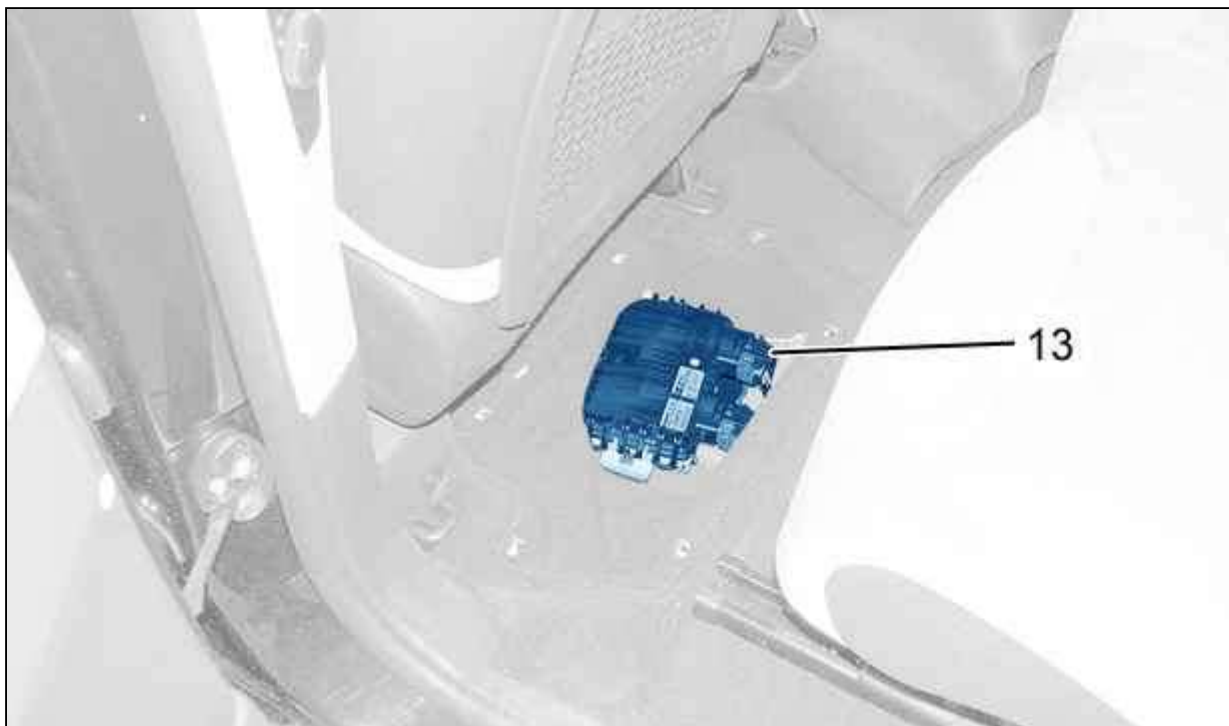


Рисунок : C5GP0VDD

Компьютер подвески (13) располагается за передним левым сиденьем в люке .

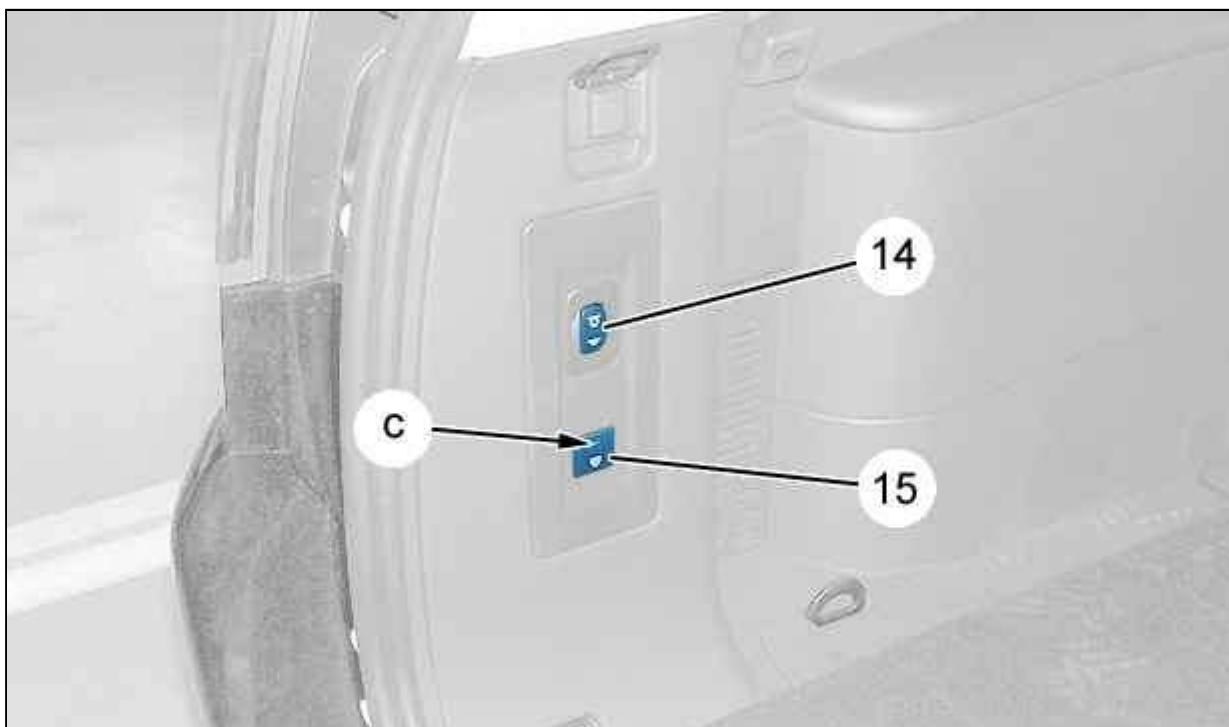


Рисунок : C4BP1YRD

(14) Кнопка управления высотой (подъемом/опусканием) пневматической подвески .

(15) Переключатель включения/выключения пневматической подвески .

"с" Индикатор отключения системы коррекции высоты кузова .

1.5. Отключение системы коррекции высоты кузова

В течение 2 секунд нажимайте на переключатель включения/выключения (17) : Система коррекции высоты кузова отключена.

Состояние индикатора "с"	Состояние пневматической подвески
горит	Система коррекции высоты кузова отключена
Выключен	Система коррекции высоты кузова включена

1.6. Изменение высоты кузова вручную

Нажатие на кнопку управления высотой (16) (подъемом/опусканием) позволяет увеличить/уменьшить высоту порога багажника ; В течение этой операции зуммер пневматической подвески издает звуковой сигнал. При достижении минимального или максимального положения зуммер издает 3 звуковых сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ : Отключение системы подвески означает, что система автоматической коррекции высоты кузова не действует, но продолжает отправлять информацию пользователю.

2. Характеристики

2.1. Автоматическая коррекция высоты задней части кузова

Функции системы автоматической коррекции высоты задней части кузова :

- Автоматическое поддержание высоты кузова автомобиля в постоянном положении (Компенсация прогибов, возникающих вследствие изменения нагрузки на заднюю ось)
- Тепловая компенсация (Опускание вследствие охлаждения воздуха, содержащегося в пневматических пружинах, после движения)
- Компенсация утечек воздуха через поры (Установка кузова автомобиля в горизонтальное положение после продолжительной остановки)

2.2. Коррекция задней части высоты кузова вручную

В течение всего времени подъема/опускания издается звуковой сигнал.

Высота порога багажника может изменяться от 500 до 640 мм относительно поверхности пола.

После загрузки автомобиля возможны 2 способа установки высоты кузова в начальное положение :

- Автоматически : После запуска автомобиля и превышения скорости 10 км/ч
- Вручную : Пользователем посредством двойного нажатия на переключатель подъема/опускания

2.3. Скорость коррекции высоты кузова

В направлении подъема : Коррекция высоты кузова от 3 до 6 мм/с на каждом колесе.

В направлении опускания : Коррекция высоты кузова от 4,5 до 6 мм/с на каждом колесе.

2.4. Отображение системы пневматической подвески на панели приборов

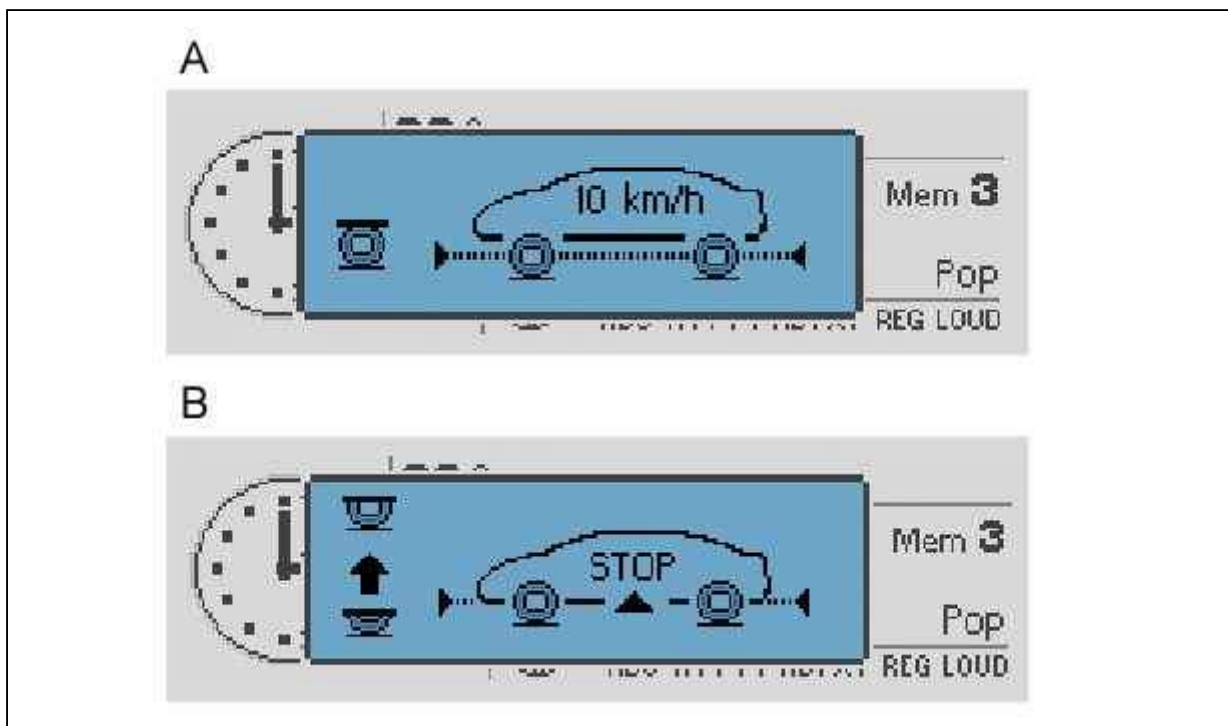


Рисунок : C5FP183D

"A" : Сообщение о запуске при верхнем положении кузова автомобиля.

"B" : Сообщение о том, что кузов автомобиля в крайнем нижнем положении.

(Пример : Дисплей типа C).

Если запуск автомобиля происходит, когда пневматическая подвеска не в номинальном положении : На панели приборов включается индикатор "SERVICE", появляется сообщение на многофункциональном дисплее, а зуммер модуля подрулевого переключателя издает звуковой сигнал.

Если система задней пневматической подвески неисправна или кузов автомобиля находится в крайнем нижнем положении : Включается индикатор "STOP", появляется сообщение на многофункциональном дисплее, а зуммер подрулевого переключателя издает звуковой сигнал.